

Všį "Motobaltija"

LIETUVOS  
PAŽINIMO RALIS  
VILNIUS 700

INTELEKTUALUS  
ISTORINIS RALIS

STARTAS VILNIUJE. BET KOKIAIS MOTOCIKLAIS. BET KOKIAIS KELIAIS. PER  
6 VAL. KIEKVIENA KOMANDA ATRANDA SAVO MARŠRUTĄ PER 20+ KULTŪROS  
PAVELDO IR ISTORINIS OBJEKTUS.

2023 06 10



DELFI



# MOTOTOURISM SPRINT VILNIUS-KAUNAS 2023 REGLAMENTAS

Pilna versija

ver. 20230425

*Organizatoriai palieka teisę keisti reglamentą iki renginio dienos. Tokiu atveju pranešimas apie pakeitimą bus publikuojamas renginio oficialiame puslapyje.*

*Kilus nesutapimams tarp pilnos ir trumpos reglamento versijų, pilna reglamento versija turi prioritetą.*

## BENDRA INFORMACIJA

### ĮVADAS

Mototourism Sprint (MTS) – tai istorinis, intelektualus mototuristinis ralis, kurio metu dalyviai važiuoja motociklais po Vilniaus - Kauno regioną, aplanko istorines, kultūros ir paveldo vietas ir už organizatorių pateiktų užduočių įvykdymą gauna taškus. Dalyvių komanda, surinkusi daugiausiai taškų, laimi.

Dalyvauti gali visi užsiregistravę [www.mototourism-rally.lt](http://www.mototourism-rally.lt) Lietuvos bei užsienio piliečiai, turintys A kategorijos vairuotojo pažymėjimą, vairuojantys techniškai tvarkingą, teisėtai užregistruotą motociklą, bei motociklą keleiviai (ės).

### PAGRINDINĖ INFORMACIJA

- Data, starto ir finišo vieta bei programa oficialiame puslapyje: <http://www.mototourism-rally.lt/mts2023>
- Esmė

- Aplankyti organizatorių pateiktus pažintinius objektus ir atlikti su jais susijusias užduotis.
- Organizatoriai starto metu pateiks Užduočių Knygą, kurioje bus išdėlioti pažintiniai objektai su užduočių aprašymais.
- Komandos pačios sudėlios kelionės maršrutą. Visi objektai ir susijusios užduotys įvertinami taškais. Reikia surinkti kuo įmanoma daugiau taškų.
- **Organizatorius:** VŠĮ MOTOBALTIIJA

## 1. BENDROS TAISYKLĖS

- 1.1. Kelionė turi trukti ne ilgiau nei nustatyta jos maksimali trukmė. Trukmė nuordyta oficialiame puslapyje.
- 1.2. Dalyvaujama visų tipų motociklais. Dalyviai ir motociklai turi turėti visus dokumentus, kuri reikalingi pagal įstatymą dalyvauti eisme.
- 1.3. Renginys nėra sportinis. Dalyviai važiuoja bendro naudojimo keliais ir privalo griežtai laikytis ir pilnai vadovautis KET.
- 1.4. Renginys vyks (t.y. bus pasiūlyti maršruto objektai) Lietuvos teritorijoje, kuri bus nurodyta oficialiame ralio puslapyje.
- 1.5. Komandinis renginys. Dalyvių komandas sudaro 2-5 motociklai (2-10 komandos narių). Kiekvienai komandai vadovauja komandos kapitonas.

## 2. SAUGUMAS

- 2.1. KIEKVIENAS RENGINIO DALYVIS PRIVALO GRIEŽTAI LAIKYTI KET, VAŽIUOTI SAUGIAI IR ATSAKINGAI.
- 2.2. Tai NE sporto renginys. Dalyviai važiuoja bendro naudojimo keliais. Kad ir kur būtų reikalaujama kitaip, dalyviai privalo griežtai laikytis ir pilnai vadovautis KET, kaip įprasti kelių eismo dalyviai. Dalyviai pilnai prisiima atsakomybę už galimus pažeidimus arba kitas dalyvavimo renginyje pasekmes.
- 2.3. Vairuotojai ir transporto priemonės turi turėti visus dokumentus (galiojantį vairuotojo paž. su atitinkama kategorija, tech. apž., draudimą ir kt.), leidžiančius dalyvauti eisme, transporto priemonės turi būti techniškai tvarkingos.
- 2.4. Dalyviai privalo turėti tinkamą motociklinę aprangą (šalmas, pirštinės, batai, kelių ir alkūnių apsaugos).
- 2.5. KAPITONAS yra komandos narys, kuris vadovauja komandai kelionės metu ir UŽTIKRINA, kad visi vairuotojai turi visus dokumentus, leidžiančius dalyvauti eisme, kad transporto priemonės yra techniškai tvarkingos, kad komanda važiuoja saugiai, atsakingai ir laikosi KET, kad turi reikalingus įgūdžius ir ekipiruotę. Kapitonas prisiima **PILNĄ ATSAKOMYBĘ** už pasekmes, jeigu šiame punkte išvardinti reikalavimai nėra užtikrinti.
- 2.6. Bet kokiais klausimais, susijusiais su komandos važiavimo saugumu, įvykiais ar pažeidimais, organizatoriai perduos komandos kapitono, kaip **PILNAI ATSAKINGO** už komandos važiavimo saugumą asmens, duomenis atitinkamoms institucijoms.
- 2.7. Jeigu KAPITONAS negali užtikrinti komandos saugaus eismo, jis **PRIVALO** nedelsiant pranešti organizatoriams ir tuomet komanda nebebus laikoma dalyve.
- 2.8. Bet kokio rimto eismo pažeidimo atveju komanda automatiškai nebelaikoma ralio dalyve ir neturi teisės grįsti savo veiksmų dalyvavimu ralyje ar kaip nors kitaip referuoti į ralį.
- 2.9. Esant įtarimams, kad komanda važiuoja nesaugiai, Teisėjai gali naudoti bet kokią papildomą vaizdinę arba kitą informaciją (pvz. kitų dalyvių filmuotą medžiagą) ir subjektyviai remiantis ja, taikyti baudos balus arba komandos diskvalifikaciją savo nuožiūra.

## 3. OFICIALŪS INFORMACIJOS ŠALTINIAI

- 3.1. Oficialus ralio internetinis puslapis – [www.mototourism-rally.lt](http://www.mototourism-rally.lt). Šiame puslapyje skelbiama oficiali informacija apie ralį, bei oficialūs renginio dokumentai, naujienos bei nugalėtojai.
- 3.2. Ralio Telegram kanalas - jame bus skelbiama realaus laiko ralio informacija, svarbūs atnaujinimai ir pranešimai. Nuorodą į ralio Telegram visi ralio dalyviai gaus el. paštu į komandos el. pašta. Ralio Telegram

kanalas skirtas tik ralio dalyviams.

**3.3.** Komandos el. paštas - per jį komandos gaus svarbius pranešimus, adresuotus išskirtinai šiai komandai.

**3.4.** Visa informacija bus skelbiama lietuvių kalba, o kitomis kalbomis pagal poreikį.

## 4. REGISTRACIJA ir DALYVIŲ MOKESČIAI

- 4.1.** Tam kad dalyvauti renginyje, dalyviai privalo užsiregistruoti svetainės [www.mototourism-rally.lt](http://www.mototourism-rally.lt) bei pervesti starto įnašą (dalyvio mokestį) VŠĮ „Motobaltija“. Įmoka atliekama renginio puslapyje, internetinės bankininkystės pagalba, panaudojant UAB „Paysera“ paslaugą.
- 4.2.** Registracija vyksta iki datos, kuri nuorodyta oficialiame puslapyje.
- 4.3.** Pasiekus dalyvių limitą registracija gali būti sustabdyta ankščiau.
- 4.4.** Registracija laikoma patvirtinta tik pervedus startinį įnašą ir pateikus visus reikalingus registracijos duomenis.
- 4.5.** Registracijos data laikoma startinio įnašo pervedimo data.
- 4.6.** Visų komandos narių registruoti iš karto nebūtina. Tačiau visi komandos nariai turi būti užregistruoti iki registracijos pabaigos termino. Komandai, kuri laiku (terminas pranešamas puslapyje bei gali būti primintas el paštu) neužbaigė registracijos (nepatvirtinta komandos valdymo sistemoje), gali būti neleista dalyvauti. Tokiu atveju startinis mokestis gali būti negražinamas.
- 4.7.** Starto įnašo dydžių informacija skelbiame ralio internetiniame puslapyje
- 4.8.** Visi užsiregistravę vairuotojai sutinka su šio Reglamento nuostatais ir prisiima pilną atsakomybę už visas galimas pasekmes, susijusias su dalyvavimu šiame renginyje. Organizatoriai neprisiima jokios atsakomybės už dalyvio elgesį renginio metu ir už galimas pasekmes, susijusias su dalyvavimu šiame renginyje.
- 4.9.** Komandos pavadinimas privalo atitikti žiniasklaidos normas. Organizatoriai palieka teisę neregistruoti komandos su (pagal jų nuomonę) netinkamu pavadinimu.

## 5. TEISĖJŲ KOMANDA

- 5.1.** Organizatoriai paskiria teisėjų komandą (TK) iš 3 narių (pirmininkas ir du nariai). TK prižiūri šių taisyklių vykdymą, paskelbia nugalėtojus ir įteikia apdovanojimus.
- 5.2.** TK sprendimai yra vienareikšmiai ir neginčijami. Iškilus ginčams jie yra sprendžiami vietoje. Sprendimui priimti yra skiriamos ne daugiau kaip 10 minučių. TK savo nuožiūra (visiems trim sutarus) gali skirti baudos taškus už beprasmius ginčus.
- 5.3.** TK gali diskvalifikuoti komandą, jei turi įtarimų, kad buvo grubiai pažeistos renginio arba KET taisyklės.

## 6. NOMINACIJOS

- 6.1.** 1, 2, 3 vietos
- 6.2.** "Arčiausiai laimėtojų" nominacijos (4, 5, 6 vietos)
- 6.3.** Kitos nominacijos, kurios gali būti įsteigti partnerių bei rėmėjų. Šios nominacijos ir jų sąlygos paskelbtos oficialime puslapyje.

## 7. KOMANDOS ir DALYVIAI

- 7.1.** Renginyje gali dalyvauti komandos, kurių sudėtyje yra nuo 2 iki 5 motociklų. Keleiviai yra taip pat laikomi komandos nariais.
- 7.2.** Komanda privalo turėti komandos kapitoną, kuris:
- 7.2.1.** Atstovauja komandą visuose klausimuose (nuo registracijos iki rezultatų skaičiavimo).
- 7.2.2.** Inicijuoja komandos kelionę ir vadovauja komandai kelionės metu.
- 7.2.3.** Užtikrina, kad visi vairuotojai turi visus dokumentus, leidžiančius dalyvauti eisme ir kad transporto priemonės yra techniškai tvarkingos.
- 7.2.4.** Užtikrina, kad komanda važiuoja saugiai, atsakingai ir laikosi KET.
- 7.3.** Komanda privalo klausyti kapitono nurodymų saugumui užtikrinti. Jeigu komanda nevykdo kapitono saugumo nurodymų, ir kapitonas mato, kad negali užtikrinti komandos saugaus eismo, KAPITONAS privalo pranešti

organizatoriams. Tuomet tokios komandos dalyvavimas renginyje bus sustabdytas, o komanda nebebus laikoma dalyve.

**7.4.** Komandos nariai privalo važiuoti kartu, kartu atlikti pasirinktas užduotis.

**7.4.1.** Komandos gali koreguoti savo sudėtis, kol registracija nėra sustabdyta.

**7.4.2.** Kai registracija yra sustabdyta (bet kol dar nevyksta ralis), komandos irgi gali redaguoti savo sudėtis, bet prieš tai SUDERINUS su organizatoriais ir jiems LEIDUS (tokiu atveju komandos turi susisiekti info@mototourism-rally.it). Apie registracijos sustabdymo terminą yra pranešama komandos el. p. adresu.

**7.4.3.** Jeigu ralio metu dėl techninių nesklandumų ar kitų priežasčių "atkrenta" komandos narys, apie tai turi būti nedelsiant pranešta teisėjui per Telegram susirašijimą. Teisėjo Telegram kontaktas bus paskelbtas oficialiame ralio Telegram kanale bei Telegram ralio Bote.

**7.4.4.** Komanda, kurioje liko tik vienas motociklas, diskvalifikuojama.

## 8. NAUDOJAMOS PRIEMONĖS

**8.1.** Kiekviena komanda prieš startą privalo pasirūpinti techninėmis priemonėmis, leidžiančiomis įvykdyti teisingą taškų skaičiavimą ir įrodyti organizatorių numatytų užduočių įvykdymą.

**8.2.** Ralio metu naudojamos priemonės:

**8.2.1.** Telefonas su TELEGRAM susirašinėjimo programėle.

**8.2.1.1.** Visos užduotys bus atliekamos (t.y. nuotraukos įkeliamos) bei kiti veiksmai per TELEGRAM ralio BOT'ą (automatizuotą susirašinėjimą (angl."bot'ą")). Nuorodą į Ralio Bot'ą bus paskelbtą per ralio Telegram kanalą bei konadų el. paštą.

**8.2.1.2.** Ralio Telegram kanalas - jame bus skelbiama realaus laiko ralio informacija, svarbūs atnaujinimai ir pranešimai. Nuorodą į ralio Telegram visi ralio dalyviai gaus el. paštu į komandos el. paštą. Ralio Telegram kanalas skirtas tik ralio dalyviams.

**8.2.2.** Užduočių Knyga - organizatorių pateikiami objektų ir užduočių aprašymai. Pateikiami starto metu.

**8.2.3.** Komandos transporto priemonių odometrai. Jie naudojami fiksuoti komandos įveiktą atstumą visos kelionės metu, išskyrus judėjimą pačiuose ralio objektuose ar jeigu kitaip reikalauja užduotys.

## 9. KOMANDOS STARTINĖ PAKUOTĖ

**9.1.** Pakuotės sudėtyje pateikiama visa medžiaga, reikalinga komandos dalyvavimui.

**9.2.** Visos užsiregistravusios komandos gaus pakuotę registracijos patvirtinimo metu starto vietoje.

**9.3.** Pakuotės sudėtis:

**9.3.1.** Registracijos Lapas (RL) - kuriame išvardinti visi faktiškai dalyvaujantys komandos nariai. Pasirašomas visų komandos narių ir kapitono atskirai dėl sutikimo su dalyvavimo sąlygomis.

**9.3.2.** Komandos numerio lipdukai skirti klijuoti ant motociklo. Turi būti užklijuoti ant visų motociklų priekinių stiklų per vidurį. Tik tuo atveju, jei motociklas neturi priekinio stiklo ar skydelio, lipdukas turi būti užklijuotas bet kurioje kitoje motociklo matomoje vietoje.

**9.3.3.** Ralio dalyvio lipdukai. Atminimui, ralio metu klijuoti neprivaloma, bet rekomenduojama.

**9.3.4.** ID kortelės - kortelės, patvirtinančios oficialų ralio dalyvį (kiekvienam komandos dalyviui). Turi būti nešiojama viso renginio metu.

**9.3.5.** Padėkos dalyviams. Padėkos turi būti patvirtintos teisėjų (antspaudu) finiše. Padėka be teisėjų antspaudo negalioja.

## 10. RALIO EIGA

### 10.1. REGISTRACIJOS PATVIRTINIMAS

**10.1.1.** Registracijos patvirtinimas vyksta nuo starto atidarymo iki pat starto laiko (žr. ralio programa oficialiame puslapyje).

**10.1.2.** Komanda atvyksta į ralio starto vietą ir saugiai prisiparkuoja (parkavimosi vietos bus nurodytos MTS

- pagalbininkų), neblokuojant kitų transporto priemonių išvažiavimo kelio.
- 10.1.3.** Komanda gauna iš organizatorių Registracijos Lapą. Jis turi būti užpildytas, pasirašytas visų narių ir kapitono ir pateiktas organizatoriams.
- 10.1.4.** Organizatoriai išduoda komandai Startinę Pakuotę. Žr. detaliau sk. "KOMANDOS STARTINĖ PAKUOTĖ"
- 10.1.5.** Kapitonas padaro pasirinkto komandos motociklo odometro nuotrauką ir išsiunčia per Telegram ralio BOT'ą:
- 10.1.5.1.** Nuotraukoje turi aiškiai matytis:
- 10.1.5.1.1.** Registracijos Lapo dalis su komandos numeriu
  - 10.1.5.1.2.** Odometro parodymai su galimybe pamatyti odometro matavimo vienetus (km ar mylios)
- 10.1.5.2.** Nuotrauka turi būti išsiųsta PRIEŠ starto laiką.
- 10.1.5.3.** Nuotrauka turi būti saugoma iki ralio pabaigos.
- 10.1.5.4.** Komandai neatlikus aukščiau įvardintų registracijos patvirtinimo veiksmų, komandai bus taikomi baudos taškai arba bus laikoma nstartavusia (žr. sk. REZULTATŲ SKAIČIAVIMO TAISYKLĖS).
- 10.1.6.** Komanda ant visų motociklų priek. stiklų (jei nėra, matomoje vietoje) bei ant visų dalyvių šalmų (jei yra) užklijuoja lipdukus su komandos numeriu.
- 10.1.7.** Komanda laukia starto pradžios.

## 10.2. STARTAS

- 10.2.1.** Komandų startai vyksta nurodytu laiko tarpu (žr. ralio programa oficialiame puslapyje). Tai nėra startas vienu metu. Kiekvienos komandos startas pažymimas atskiru laiku, todėl kiekviena komanda gali startuoti jai patogiu momentu.
- 10.2.2.** Starto eiga:
- 10.2.2.1.** Komanda pateikia organizatoriams pasirašytą Registracijos Lapą.
  - 10.2.2.2.** Organizatoriai pažymi starto laiką ir išduoda komandai Užduočių Knygą. Nuo šio momento komanda laikoma startavusia.
  - 10.2.2.3.** Komanda sudėlioja savo kelionės maršrutą, siekiant aplankyti objektus, atlikti užduotis ir surinkti kuo daugiau taškų (atsižvelgiant į turimą laiko normą ir saugų važiavimą pagal KET) ir leidžiasi į kelionę.

## 10.3. KELIONĖ

- 10.3.1.** Kelionė trunka 6 val., t.y. jeigu komandos starto laikas yra 10:30, ji turi finišuoti iki 16:30. Jeigu komandos važiavimas trunka daugiau negu 5 val., priklausomai nuo finišavimo laiko jai taikomi baudos taškai (žr. žemiau). Jeigu kelionė viršija 6 val., komanda laikoma nefinišavusia.
- 10.3.2.** Kelionės metu komandos atlieka Užduočių Knygoje pateiktas užduotis. Kad užduotis būtų "užskaityta", turi būti **tiksliai** įvykdyti visi reikalavimai (pateikti Užduočių Knygoje).
- 10.3.2.1.** Užduotys gali susidėti iš vieno ar daugiau žingsnių, pažymėtų raidėmis A, B, C... Kiekviename žingsnyje reikia padaryti nuotrauką arba video (bus aiškiai parašyta užduoties žingsnyje). Užduotis užskaitoma tik tuomet, kai atlikti VISI žingsniai.
  - 10.3.2.2.** Jeigu užduoties atlikime bus nustatyti esminiai neatitikimai, užduotis paprastai nėra užskaitoma.
  - 10.3.2.3.** Esminiai yra tokie neatitikimai, kai:
    - 10.3.2.3.1.** užduotis praranda pažinimo, atradimo prasmę, tikslą, nukenčia jos turiningumas ir t.t.
    - 10.3.2.3.2.** komanda sutaupo laiką, resursus ir šitaip galimai įgauna pranašumą prieš kitas komandas
    - 10.3.2.3.3.** yra prielaida manyti, kad komanda atlieka užduotį kitu metu, ne visa sudėtimi ir pan.
    - 10.3.2.3.4.** ir t.t.
  - 10.3.2.4.** Neesminių neatitikimų atvejų gali būti taikomi baudos taškai (žr. sk. REZULTATŲ SKAIČIAVIMO TAISYKLĖS)
  - 10.3.2.5.** Neesminiai neatitikimai yra susiję su užduoties atlikimo netikslumais, kurie nesudaro pranašumo komandai ir dėl kurių užduotis nepraranda prasmės arba turiningumo. Jie nustatomi su tikslu aukščiau įvertinti komandas, kurios užduotis atlieka tiksliai.
  - 10.3.2.6.** Bet kuriuo atveju teisėjai palieka teisę vertinti aukščiau išvardintus ir neišvardintus atvejus ir kitaip, vadovaudamiesi savo nuožiūra ir papildomomis aplinkybėmis.
- 10.3.3.** Bendru atveju nuotrauka/video turi būti daroma taip:
- 10.3.3.1.** Nuotrauka/video siunčiama per Telegram ralio BOT'ą.

- 10.3.3.2.** Nuotrauka/video turi būti saugoma iki ralio pabaigos.
- 10.3.3.3.** Jeigu nurodoma NUSIFOTOGRAFUOTI, tuomet nuotraukoje turi aiškiai matytis visi kiti komandos nariai. Be to, nuotrauka(-os) turi atitikti Užduočių Knygoje aprašytus reikalavimus. Tuo atveju, jeigu komandoje yra tik du nariai, nuotraukoje turi matytis abudu dalyviai (pvz. asmenukė).
- 10.3.3.4.** Jeigu nurodoma nufotografuoti pačios komandos **PARAŠYTA ATSAKYMĄ** ar **GAUTA ANTSPAUDA/PARAŠĄ**, tuomet atsakymas turi būti įrašytas arba antspaudas gautas Užduočių Knygos atžymų skiltyje knygos gale ir nufotografuotas.
- 10.3.3.5.** Tuo atveju, kai reikalaujama padaryti kitų objektų nuotraukas arba video - jie tiesiog turi atitikti reikalavimus Užduočių Knygoje.
- 10.3.4.** Pagal nutylėjimą objektų lankymo eiliškumas bus toks pat, koku eiliškumo buvo įkeliamos užduočių nuotraukos (ar video) per ralio Telegram BOT'ą. Tačiau esant poriekiui, eikiškumą bus galima visada pakoreguoti (taip pat per ralio Telegram BOT'ą)
- 10.3.5.** Dalis užduočių gali būti paskelbta ralio eigoje. Jos bus atsiųstos į ralio Telegram KANALĄ.

## 10.4. FINIŠAS

- 10.4.1.** Kiekviena komanda turi finišuoti ne vėliau kaip per 6 val. po savo starto laiko.
- 10.4.2.** Viršijus laiko normą komanda laikoma nefinišavusia. Jeigu komandos važiavimas trunka daugiau negu 6 val, priklausomai nuo finišavimo laiko jai taikomi baudos taškai (žr. žemiau).
- 10.4.3.** Finišavimo eiga:
- 10.4.3.1.** Komanda atvyksta į ralio starto/finišo vietą ir saugiai prisiparkuoja.
- 10.4.3.2.** Kapitonas nedelsiant atvyksta prie registracijos vietos ir pateikia Užduočių knyga su komandos numeriu ir barkodu. Teisėjas užfiksuos finišavimo laiką ir uždės antspaudą ant Užduočių knygos šalia komandos numerio.
- 10.4.3.3.** Ne vėliau, kaip per 15 min po finišavimo laiko, kapitonas padaro motociklo (to paties, kaip ir starto metu) odometro nuotrauką ir išsiunčia per Telegram ralio BOT'ą
- 10.4.3.3.1.** Nuotraukoje turi aiškiai matytis:
- 10.4.3.3.1.1.** Komandos Užduočių Knygos dalis su komandos numeriu ir **teisėjo finišo antspaudu**.
- 10.4.3.3.1.2.** Odometro parodymai su galimybe pamatyti odometro matavimo vienetus (km ar mylios)
- 10.4.3.3.2.** Nuotrauka turi būti saugoma iki ralio pabaigos.
- 10.4.3.4.** Komanda (ne vėliau, kaip per 15 min. po finišavimo) **pilnai** pabaigia visų užduočių nuotraukų (ar video) įkelimą rezultatų skaičiavimui
- 10.4.3.5.** SVARBU: Rezultatų skaičiavimas vyks atskirai nuo dalyvių. Todėl svarbu užtikrinti, kad teisėjams tvarkingai pateikta visa informacija. **Pasitikrinimui:**
- 10.4.3.5.1.** Išsiųstos starto ir finišo odometrų parodymo nuotraukos.
- 10.4.3.5.2.** Išsiųstos visos atliktų užduočių nuotraukos.
- 10.4.3.6.** Komanda pateikia padėkas teisėjų patvirtinimui (kitaip negalioja) ir laukia preliminarinių rezultatų (jei tokie planuojami).
- 10.4.3.7.** SVARBU: Kai bus pateikti preliminarūs rezultatai, komanda turi teisę iki paskelbto laiko kreiptis į teisėjus dėl rezultatų galimo neatitikimo. Po to laikoma, kad komandos duomenys, reikalingi preliminariniams rezultatams paskaičiuoti, yra teisingi.
- 10.4.3.8.** Esant klausimams, teisėjai gali susisiekti su komandos Kapitonu komandos telefonu (nurodytu registracijos metu). Nepavykus susisiekti 2 kartus, teisėjai palieka teisę traktuoti rezultatus pagal savo nuožiūrą ir jų sprendimas būtų neginčijimas.
- 10.4.3.9.** Skaičiavimo taisyklės pateiktos sk. **REZULTATŲ SKAIČIAVIMO TAISYKLĖS**

## 11. REZULTATŲ SKAIČIAVIMO TAISYKLĖS

- 11.1.** [Komandos rezultatas] = [Taškų suma už įvykdytas užduotis] - [Minusuojami arba baudos taškai]
- 11.2.** Važiavimo laiko norma. Bendra trukmė - 6 val. Viršijus šią normą - finišas užsidaro ir komanda laikoma nefinišavusia. Laiko norma be baudos taškų - 5 val. Viršijus šią normą - taikomi baudos taškai. **DĖMESIO:** baudos taškai tokie, kad gali būti verta "pavėluoti".
- Apibendrinant, jeigu važiavimo trukmė:

iki 5 val. 00 min - be baudos taškų  
iki 5 val. 15 min - 5 baudos taškai  
iki 5 val. 30 min - 15 baudos taškų  
iki 5 val. 45 min - 30 baudos taškų  
iki 6 val. 00 min - 60 baudos taškų  
virš 6 val. 00 min - komanda laikoma nefinišavusia

**11.3.** Vidutinis greitis važiavimo metu ribojamas 40 km/val. Viršijimas baudžiamas:

iki 5 km/val. – 100  
iki 10 km/val. – 300  
virš 10 km/val – 500.

**11.4.** Vid. greitis skaičiuojamas pagal komandos įveiktą atstumą ir jos kelionės laiką ir apvalinamas iki sveikosios dalies atmetant dalį po kablelio (pvz. reikšmė 45.999 bus apvalinta iki 45). Įveiktas atstumas nustatomas pagal pateiktus odometro parodymus ir pagal geografiškai trumpiausią atstumą tarp aplankytų objektų padauginant iš koef. **1,25**. Tuomet bus pasirinktas didesnis atstumas. Kilus abejonėms dėl įveikto atstumo, greičio viršijimo, komanda pati privalo pateikti įrodymus, kad įveiktas atstumas pagal komandos pateiktus duomenis atitinka faktinę kelionę (pvz. pateikti tikslų savo kelionės maršrutą). Kitaip teisėjų sprendimų komanda gali būti diskvalifikuota.

**11.5.** Odometrai, pagal kuriuos bus teikiamas įveiktas atstumas, turi fiksuoti atstumą visos kelionės metu, išskyrus judėjimą pačiuose ralio objektuose ar jeigu kitaip reikalauja užduotys.

**11.6.** Odometro parodymai bus reikalaujami ir vertinami iš pirmas bent 20 vietų užėmusių komandų. Likusioms komandoms gali būti vertinamas tik apytikslus geografinis atstumas.

**11.7.** Kitos baudos:

nepateiktos arba blogai pateiktos odometro nuotraukos - 100  
nepateiktas arba blogai pateiktas registracijos lapas - 100  
rimti KET, saugaus vairavimo pažeidimai - 500 arba diskvalifikacija  
lengvi, bet tyčiniai KET pažeidimai - iki 100  
reglamento tyčiniai pažeidimai - iki 100  
neturistinis elgesys, nepagarba aplinkiniams - iki 100  
neesminiai neatitikimai užduoties atlikime - iki 50.  
Nusižengimo "rimtumas" įvertinamas teisėjų nuožiūra.

**11.8.** Esant vienodam surinktų taškų skaičiui, laimi komanda: (eilės tvarka):

žemesnis vid. greitis  
mažiau baudos taškų  
daugiau komandos narių  
žemesnis komandos numeris :)

**11.9.** Dėl užduočių įvairumo ir daugybės vertinimo kriterijų, finišo metu rezultatai neskaiciuojami arba skaičiuojami tik **preliminariai**. Vėliau (per 2 sav.), visi rezultatai yra skaičiuojami išsamiai, kol galutinai patvirtinami. Tuomet galutiniai rezultatai gali skirtis nuo preliminarinių rezultatų (jeigu tokie buvo). Prizinių vietų bei nominacijų laimėtojai patvirtinami tik po išsamaus rezultatų paskaičiavimo. Atitinkamai, visi apdovanojimai, įteikti renginio metu (jeigu tokių atvejų buvo), įsigalioja tik paskelbus galutinius rezultatus ir atitenka galutiniams laimėtojams.

## 12. KITA

**12.1.** Visą medžiagą, kurią organizatoriai gauna iš dalyvių renginio metu (video, nuotraukos, atsakymai, bet išskyrus konfidencialius registracijos duomenis, taip pat nuotraukos, video ir kita medžiaga, kurią organizatoriai gauna iš trečiųjų asmenų (pvz. fotografų) iš renginio kontrolinių punktų, finišo bei kempingo) yra organizatorių nuosavybė, kurią organizatoriai gali naudoti renginio viešinimo tikslais be papildomo sutikimo.

**12.2.** Laimėjusios komandos įsipareigoja po renginio, organizatoriams paprašius, sutikti duoti bent 2 interviu (telefonu ir žiniasklaidos redakcijoje), sudalyvauti bent 1 fotosesijoje, sudalyvauti LMSF metų uždarymo renginyje bei dar bent 1 žiniasklaidai skirtame renginyje. Tokiu atveju turi dalyvauti bent pusė komandos narių.

**12.3.** Dalyvių asmens duomenų privatumas: dalyvaudami šiame renginyje, dalyviai sutinka, kad jų duomenys, kuriuos jie pateikė registracijos metu, bus naudojami jų informavimui apie renginio aktualijas ir naujienas pradedant nuo registracijos, renginio metu ir tam tikrą laiką po renginio. Taip pat dalyviai sutinka, kad

organizatoriai gali pateikti visus dalyvių duomenis atitinkamoms tarnyboms (policija, greitoji pagalba ir t.t.) jų pačių ir visuomenės saugumui užtikrinti. Dalyviai sutinka, kad jų kontaktinė informacija bus panaudota pranešti apie būsimus artėjančius renginius, ne daugiau, negu vieną kartą renginiui (dalyviai visam laikui gali ištrinti savo kontaktą iš organizatorių duomenų bazės pranešę apie tokį norą renginio el. paštu). Organizatoriai įsipareigoja nepateikti dalyvių duomenų (išskyrus renginio metu viešai matomų duomenų) trečiosioms šalims be raštiško dalyvių sutikimo.

**12.4.** Visos teisės į renginio metu (pradedant nuo registracijos į renginį ir baigiant komunikacija po renginio) platinamą, pateikiamą informacinę, vaizdinę bei kitokią medžiagą, pateikiamą skaitmeniniu bei fizini būdu, priklauso VŠĮ Motobaltija. Naudotis, kopijuoti bei platinti be atskiro VŠĮ Motobaltija sutikimo yra draudžiama.

**12.5.** Reglamentas yra suderintas su LMSF ir Lietuvos Policija

**12.6.** Net esant šiam Reglamentui, vėliausi pakeitimai gal būti siunčiami komandos el. paštu ir paskelbti oficialiame ralio puslapyje. Tokiu atveju dalyviai turi vadovautis vėliausiais pakeitimais.

**12.7.** Kilus klausimams kreiptis į teisėją per telegram: [t.me/rallystaff01](https://t.me/rallystaff01)

## 13. SVARBU: COVID-19 APRIBOJIMAI

**13.1.** Taisyklės šiame skyriuje žemiau turi pirmenybę prieš visas kitas šio reglamento taisykles bei kitus reikalavimus arba užduotis. Bet kokio prieštaravimo atveju būtina vadovautis taisyklėmis iš šio reglamento skyriaus.

### **13.2. BENDRAI**

**13.2.1.** Visi dalyviai visais atvejais turi vadovautis valstybės nustatytais taisyklėmis, kurios galios ralio metu.

**13.2.2.** Kiekvienas dalyvis prisiima asmeninę atsakomybę dėl šių taisyklių laikymosi. Išskyrus atvejus, išvardintus žemiau, ralio teisėjai nevertins atitikimo šiame taisyklėms, nes neturi tam pakankamai kompetencijos, tačiau, pasikreipus atitinkamoms institucijoms dėl taisyklių pažeidimų, suteiks visą informaciją.

**Linkime turiningos, linksmos ir nuotaikingos  
kelionės!**