



2022 M. LIETUVOS HARD ENDURO ČEMPIONATAS III ETAPAS

VARŽYBŲ PAPILDOMI NUOSTATAI

1. Varžybos vyksta vadovaujantis FIM ir FIM Europe varžybų taisyklėmis, 2022 m. Lietuvos Hard Enduro Čempionato ir Taurės nuostatais. Pagrindinius Lietuvos nuostatus rasite www.lmsf.lt svetainėje enduro skiltyje.

2. Varžybų data, vieta ir motociklų klasės

Varžybų data	2022 m. rugsėjo mėn. 18 d.
Varžybų vieta	Auto Parkas Parkas, Trakų r. GPS duomenys pagal www.maps.lt (WGS) : 54.4469938, 24.4461378
Trasos ilgis	- 1500 m
Dalyvaujančios klasės	- PRO, M
Startinis mokestis	- Registruojantis iš anksto: 30 EUR - Registruojantis varžybų dieną: 40 EUR

Startinį mokestį mokėti grynais varžybų dieną arba pervesti startinį mokestį į organizatoriaus asociacijos „Auto Moto Parkas“ banko sąskaitą Nr. **LT LT82729000001606031**

Mokėjimo paskirtyje nurodoma sportininko vardas, pavardė. Jei mokėjimą atlieka komandos vadovas už visus komandos sportininkus, prašome taip pat mokėjimo paskirtyje nurodyti už kuriuos sportininkus (vardas, pavardė) atliekamas pavedimas.

3. Varžybų organizatorius

Pagal Varžybų organizavimo sutartį „Auto Moto Parkas“	Tel.: +370 682 12220 El.paštas: lukas@automotoparkas.lt
<u>Išankstinė registracija:</u> iki 2022-09-17, 12:00 val	www.lmsf.lt

4. Oficialūs varžybų asmenys

Statusas	Vardas, Pavardė	Licencijos Nr.	Kontaktai
Varžybų organizatorius	Lukas Perminas		+370 682 12220
Varžybų vyr.teisėjas	Žilvinas Kazakevičius	LMSF/T/EMX-28	+370 699 15704
Varžybų vyr.sekretorius	Rusnė Jankūnaitė		
Techninės kontrolės atstovas	Andrius Leskauskas	LMSF/T/EMX-26	
Laiko kontrolės atstovas	Virginijus Visockis	FIM 15164	
LMSF Enduro komisijos atstovas	Žilvinas Kazakevičius	LMSF/T/EMX-28	+370 699 15704

5. Preliminari varžybų dienotvarkė

Registracija	9.00 - 10.00
Techninė apžiūra	9.00 - 10.15
Dalyvių susirinkimas	10.30
Treniruotės ir kvalifikacinis važiavimas	11.00-11.30
I važiavimas	12.30-13.00
II važiavimas	14.00-14.30
Apdovanojimai	15.00

- *- Dalyvių eilės seka nustatoma ir startuojama pagal kvalifikacijoje užfiksuotą laiką
- *- Tiksi varžybų dienotvarkė bus paskelbta po rugsėjo 10 d.

6. Techniniai reikalavimai motociklams ir apžiūra

- 6.1. Techninės apžiūros vieta privalo būti šalia dalyvių parko zonos.
- 6.2. Sportininkas arba jo mechanikas turi praeiti techninę apžiūrą kartu su motociklu laiku, kuris nurodytas varžybų dienotvarkėje.
- 6.3. Sportininkas yra atsakingas už savo motociklo atitikimą techniniams reikalavimams varžybų metu:
 - Motociklas turi būti techniškai tvarkingas iš variklio, stabdžių sistemos, amortizatorių neturi skverbtis skystis, kuro sistema turi būti sandari.
 - Ant vairo arba ant vairo skersinio turi būti įmontuota minkšta apsauga. Minkšta apsauga turi būti vairo viduryje ir dengti vairo laikiklius.
 - Vairo galai turi būti uždaryti kietąja medžiaga arba uždengti guma, vairo guminės rankenėlės negali būti suplyšusios ir turi būti pritvirtintos arba priklijuotos taip kad nejudėtų ir nenusimautų nuo vairo.
 - Vairo rankenėlių (sankabos, stabdžių ir kt.) galai turi būti rutulio formos. Rankenėlės negali klibėti ir būti kitaip pažeistos.
 - Kiekviena valdymo svirtis (rankos ir kojos svirtys bei pakojai) turi būti gamykliškai pritvirtintos.
 - Droselio rankenėlė paleidus ja turi užsidaryti pilnai, laisvai ir be užstrigimų
 - Pakojai turi laisvai judėti aukštyn-žemyn ne mažiau kaip 8 mm, būtinai turi būti juos grąžinanti spyruoklė.
- 6.4. Techninės komisijos atstovas gali patikrinti bet kurią motociklą arba jo dalis varžybų metu.
- 6.5. Jeigu nustatoma, kad motociklas yra pažeistas ir gali kelti pavojų kitiems sportininkams, tai turi būti pranešta techninės komisijos atstovui bei vyriausiajam varžybų teisėjui. Motociklas turi būti pašalintas iš varžybų.
- 6.6. Jeigu motociklo detalės yra pažeistos ir tai gali sukelti kitų sportininkų pavojų, apie tai turi būti pranešta nedelsiant. Įspėjimą duoda varžybų vyr. teisėjas mojuodamas juoda vėliava ties starto/finišo linija ir nurodydamas sportininko starto numerį.
- 6.7. Sportininkas turi dėvėti:
 - Šalmą. Šalmas turi būti nesuskilęs, nenubrozdintas ar kitaip pažeistas. Šalmas turi turėti dvigubos kilpos užsegimo sistemą ir atitikti ECE 22.05 saugos reikalavimus. Šalmas turi būti tinkamai užsektas visų varžybų metu.
 - Akinius. Varžybų metu privaloma dėvėti apsauginius akinius. Be apsauginių akinių startas draudžiamas.
 - Kūno šarvus
 - Kelių apsaugas
 - Moto batus
 - Pirštines
 - Kaklo apsauga (rekomenduojama)
- 6.8. Apsauginiai šarvai, akiniai bei kitos apsaugos turi atitikti CE standartus (su CE ženkliniu).
- 6.9. Sportininkas negali būti vartojęs alkoholio, dopingo, psichotropinių, narkotinių medžiagų.
- 6.10. Varžybų Vyr. Teisėjas, ar kitas oficialus (įgaliotas organizatoriaus) asmuo, įtaręs kad dalyvis yra vartojęs alkoholio, turi teisę patikrinti dalyvį alkokosteriu. Visų varžybų metu galioja 0.00 (nulinė) alkoholio tolerancija.

7. Sportininkų apranga (ekipiruotė)

- 7.1. Kiekvienas sportininkas kvalifikacinių važiavimų ir važiavimų metu privalo dėvėti savo sportinę aprangą, šalną, apsauginius akinius, batus ir apsaugas, kad jos maksimaliai saugotų jį nuo traumų.
- 7.2. Apsauginis šalnas, akiniai, apsaugos ir rūbai turi atitikti FIM techninius reglamentus.
- 7.3. Ilgi plaukai važiavimo metu, turi būti paslėpti po šalnu.

8. Apdovanojimai

- 8.1. Sportininkas nebaigęs 60% visų varžybų etapų nėra apdovanojamas už galutinę įskaitą.
- 8.2. Prizininkai yra apdovanojami taurėmis arba medaliais.
- 8.3. Organizatorius gali įsteigti papildomus prizus.
- 8.4. Etapo metu visi varžybų prizininkai privalo sulaukti apdovanojimų, nedalyvaujant apdovanojimo ceremonijoje sportininkui arba jo atstovaujama klubui yra taikoma **50 eur** bauda. Sportininkas dėl objektyvių priežasčių negalintis dalyvauti apdovanojimų ceremonijoje, privalo apie tai pranešti varžybų organizatoriui.

9. Protestai

- 9.1. Protestai yra pateikiami varžybų sekretoriatui rašytine forma ir kartu su **70 eur** depozitu.
- 9.2. Protestai dėl varžybų rezultatų turi būti pateikti ne vėliau kaip 20 minučių po oficialaus rezultatų paskelbimo.
- 9.3. Protestai dėl varžybų taisyklių nesilaikymo turi būti pateikti ne vėliau kaip 10 minučių po klasės, kurią tai liečia, finišo pateikiant nuorodą į nuostatų ar taisyklių punktą, kurio buvo nesilaikoma.
- 9.4. Jeigu protestas yra patenkinamas, piniginis depozitas yra grąžinamas. Kitu atveju pinigai patenka į LMSF Enduro komisijos kasą.
- 9.5. Jeigu protestui nagrinėti reikia ardyti motociklo variklį, papildomi **150 eur** turi būti sumokėti kaip depozitas, jeigu tai yra dvitaktis variklis, arba **300 eur** – jeigu tai keturtaktis variklis.
- 9.6. Jeigu protestas patenkinamas – piniginis depozitas yra grąžinamas. Kitu atveju pinigai yra atiduodami mechanikui, kuris ardė variklį.
- 9.7. Protestą vietoje nagrinėja vyr. Teisėjas arba sportininkui pareikalavus varžybų komisija. Nesutinkat su protesto sprendimu, dalyvis jį gali apskųsti DAK (pagal tam nustatytą tvarką).

2022 m. rugpjūčio mėn. 31 d.

Varžybų organizatorius Lukas Perminas

LMSF Enduro komisijos atstovas Žilvinas Kazakevičius