



2021 M. LIETUVOS CROSS COUNTRY ČEMPIONATAS IR TAURĖ IV ETAPAS

VARŽYBŲ PAPILDOMI NUOSTATAI

1. Varžybos vyksta vadovaujantis FIM Europe varžybų taisyklėmis bei 2021 m. Lietuvos Cross Country Čempionato ir Taurės nuostatais. Pagrindinius nuostatus rasite www.lmsf.lt svetainėje enduro skiltyje.

2. Varžybų data, vieta ir motociklų klasės

Varžybų data	2021 m. birželio mėn. 05 d.
Varžybų vieta	Auto Parkas Parkas, Trakų r. GPS duomenys pagal www.maps.lt (WGS) : 54.4469938 šiaurės platumos, 24.4461378 rytų ilgumos
Trasos ilgis	7000 m.
Čempionato klasės	85cc, E14+, E1, Open, E40+, Enduro, Quad Open
Taurės klasės	M, C1, C, E50+, Quad ATV
Startinis mokestis	Registruojantis iš anksto: 40 EUR Registruojantis varžybų dieną: 50 EUR

Startinį mokestį mokėti grynais varžybų dieną arba pervesti startinį mokestį į organizatoriaus asociacijos „Auto Moto Parkas“ banko sąskaitą Nr. **LT LT82729000001606031**

Mokėjimo paskirtyje nurodoma sportininko vardas, pavardė. Jei mokėjimą atlieka komandos vadovas už visus komandos sportininkus, prašome taip pat mokėjimo paskirtyje nurodyti už kuriuos sportininkus (vardas, pavardė) atliekamas pavedimas.

3. Varžybų organizatorius

Pagal Varžybų organizavimo sutartį „Auto Moto Parkas“ Išankstinė registracija: Iki 2021-06-05, 12.00 val	Tel.: +370 682 27808. El.paštas: lukas@automotoprakas.lt www.lmsf.lt
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

4. Oficialūs varžybų asmenys

Statusas	Vardas, Pavardė	Licencijos Nr.	Kontaktai
Varžybų organizatorius	Lukas Perminas	-	+370 682 12220
Varžybų vyr.teisėjas	Indrė Kontrauskienė	FIM 15170	+370 600 76506
Varžybų vyr.sekretorius	Rusnė Jankūnaitė	LMSF/T/MX-65	-
Techninės kontrolės atstovas	Vidmantas Perminas	-	-
Laiko kontrolės atstovas	Virginijus Visockis	FIM 15164	-
LMSF Enduro komisijos atstovas	Mindaugas Alijošius	-	+370 615 54549

5. Varžybų dienotvarkė

85 cc, E14+, E1, Open, Enduro, E40+, M, C1, C, E50+	
Registracija	8.00 - 10.00
Techninė apžiūra	8.00 - 10.10
Apžvalginis ratas	8.20 - 10.20
Dalyvių susirinkimas	10.30
Startas	11.00
Quad Open, Quad ATV	
Registracija	11:00 – 13:00
Techninė apžiūra	11:10 – 13:00
Apžvalginis ratas	13.15
Dalyvių susirinkimas	12.30
Startas	14:00
Apdovanojimai	16:00

Sportininkai starto zonoje išsirikiuoja į linijas, pagal motociklų klases. Pirmoje eilėje – E1, Open, Enduro, E40+, E14+ už jų nugaros 85cc, antroje – M, C1, C, E50+.

Quad klasių važiavime sportininkai starto zonoje išsirikiuoja į linijas, pagal motociklų klases. Pirmoje eilėje – Quad Open, antroje Quad ATV

6. Starto numeriai

6.1. Starto numeriai turi būti aiškiai matomi ant abiejų motociklo šonų bei priekio:

Klasė	Numerio fonas	Numeriai
E14+	Baltas	Juodi skaičiai
E1, Open, Enduro	Raudonas	Balti skaičiai
E40+	Mėlynas	Balti skaičiai
M	Geltonas	Juodi skaičiai
85 cc, C1, C	Žalias	Balti skaičiai
E50+	Juodas	Balti skaičiai

6.2. Keturračiai turi turėti numerių lenteles priekyje bei gale, pritvirtintas prie rėmo:

Klasė	Numerio fonas	Numeriai
Quad Open	Geltonas	Juodi skaičiai
Quad ATV	Žalias	Balti skaičiai

6.3. Starto numeriai turi būti mažiausiai 10 cm aukščio.

6.4. Numeriai ant sportininkų nugaros turi būti aiškiai matomi. Sportininkams su netinkamais numeriais ant nugaros (pvz.: suformuotas iš lipnios juostos) gali būti neleista startuoti varžybose.

7. Varžybų eiga

7.1. Po registracijos ir techninės motociklo apžiūros sportininkai gali apvažiuoti 1 (vieną) susipažinimo su trasa (apžvalginį) ratą.

7.2. Sportininkams draudžiama išvažiuoti į apžvalginį ratą neužbaigus registracijos arba nepraėjus techninės apžiūros.

7.3. Starto pozicijos sportininkams, suteikiamos eilės tvarka, išleidžiant iš uždaro parko pagal motociklų klases, kuriame motociklai turi būti pastatomi po apžvalginio rato ir laikomi iki varžybų starto pradžios.

7.4. Laiko matavimo kontrolės sistema, naudojama sportininkų rezultatų pateikimui, turi atitikti tarptautinius motociklų sporto federacijos reikalavimus, būti sertifikuota.

7.5. Varžybų trukmė pagal klases:

- | | |
|------------------------------|---------|
| – E1, Open, Enduro | 120 min |
| – E14+, E40+, M, Quad klasės | 90 min |
| – 85cc, C1, C, E50+ | 60 min |

7.6. Į starto zoną sportininkai įleidžiami tik varžybų teisėjui davus leidimą. Sportininkai starto zonoje išsirikiuoja į linijas, pagal motociklų klases. Pirmoje eilėje – E1, Open, Enduro, E40+, E14+ už jų nugaros 85cc, antroje eilėje – M, C1, C, E50+. Quad klasių važiavime sportininkai starto zonoje išsirikiuoja į linijas, pagal motociklų klases. Pirmoje eilėje – Quad Open, antroje Quad ATV.

7.7. Jeigu sportininkas nesugeba startuoti, varžybų teisėjas sprendžia, ar leisti sportininkui startuoti. Jeigu yra duodamas leidimas, sportininkas gali startuoti tik su paskutine starto linija.

7.8. Sportininkams leidžiama paruošti motociklą tik uždareme parke arba kuro užpylimo zonoje. Jokių kitokių įrankių ar įrengimų naudoti starto zonoje negalima.

7.9. Startuojama užgesintais varikliais. Laiko intervalai tarp startuojančių klasių nuo savo starto linijų – 20 sekundžių (15 sekundžių laukiama ir tuomet duodamas starto signalas šautuvo šūviu).

7.10. Jeigu sportininkas nstartuoja po šūvio, vėl startuoti gali tik leidus varžybų teisėjui. Startuoti sportininkas gali 5 minučių bėgyje po paskutinio starto šūvio. Prieš startuodamas sportininkas privalo sustoti ties starto linija.

7.11. Starto zonoje varikliai gali būti šildomi likus 5 min. Iki starto, bet ne ilgiau nei teisėjų raudonos vėliavos signalas ir pakeltos lentelės su užrašu „1“

7.12. Starto signalai:

Vėliava (lentelė)	Reikšmė
Lentelė su užrašu „2“	Iki starto liko 2 minutės, galima šildyti motociklo variklį.
Lentelė su užrašu „1“	Iki starto liko 1 minutė, visi sportininkai privalo užgesinti motociklų variklius.
Lentelė su užrašu „15“	15 sekundžių iki starto. Starto šūvis nuaidės 15 sekundžių bėgyje

8. Varžybų vertinimas

8.1. Sportininkų klasifikacija nustatoma pagal finišo linijos kirtimą, po finišo vėliavos parodymo jeigu sportininkas finišuoja laiku. Finišas sportininkui duodamas, jei pasibaigus laikui, pagal 7.5 punktą, jis trasą įveikia ne lėčiau kaip varžybų atskiros klasės įskaitos lyderio geriausio įveikto rato dvigubo laiko.

8.2. Finišo linijos kirtimas mojuojant finišo vėliavai yra apibrėžtas kaip sportininko finišas.

8.3. Taškai skiriami tiems sportininkams, kurie įveikė 50% ir daugiau lyderio distancijos toje klasėse. Taškus gauna pirmiausiai finišą pasiekę sportininkai, o po jų klasifikuojami tie sportininkai, kurie nebaigė varžybų (net ir tuo atveju, jei jie įveikė daugiau distancijos).

8.4. Taškai skiriami remiantis šia lentele:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Taškai	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

9. Komandinė įskaita

9.1. Lietuvos Komandiniame čempionate dalyvauja:

Motociklų klasė	Komandos dalyvių skaičius	Taškų skaičiavimo koeficientas
85cc	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	1
E14+	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	1
E1	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	1
Open	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	1
Enduro	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	1
E40+	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	1
Quad Open	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	1
M	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,75
C1	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,5
C	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,5
E50+	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,5
Quad ATV	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,75

9.2. Komandą sudaro sportininkai iš 9.1 punkte numatytų klasių.

9.3. Klubas, iš komandinėje paraiškoje registruotų sportininkų, kiekviename etape gali formuoti komandą, kurias sudaro nuo 3 iki 5 sportininkų, varžybų sekretoriatai užpildant komandines paraiškas tam etapui.

9.5. Komandiniame įskaitoje rezultatai skaičiuojami iš geriausiai pasirodžiusių 4 komandos sportininkų, pagal 9.1 punkto lentelę, padauginus sportininko pelnytus taškus iš atitinkamo koeficiento.

9.6. Komandinėje įskaitoje, sportininkas gali startuoti už komandą tik vienoje motociklų klasėje, kurioje jis buvo registruotas pirmoms varžyboms.

9.7. Esant taškų lygybei etape tarp kelių komandų, aukščiau klasifikuojama ta komanda, kurios sportininkas iškovojo aukštesnę vietą bendroje įskaitoje, solo motociklų klasėje.

10. Apdovanojimai

10.1. Etapo prizininkai apdovanojami taurėmis arba medaliais. LČ klasės apdovanojimai turi būti didesni ir/arba vertesni nei Taurės klasių. Laimėtojai taip pat gali būti apdovanojami rėmėjų įsteigtais prizais.

10.2. Apdovanojimai vyksta varžybų pabaigoje, pasibaigus protestų laikui.

10.3. Varžybose yra apdovanojamas bendrosios įskaitos 1 vietos laimėtojas, važiuojantis 2 valandas.

10.4. Etapo metu visi varžybų prizininkai privalo sulaukti apdovanojimų. Nedalyvaujant apdovanojimo ceremonijoje sportininkui arba jo atstovaujama klubui yra taikoma 50 EUR bauda. Sportininkas dėl objektyvių priežasčių negalintis dalyvauti apdovanojimų ceremonijoje, privalo apie tai pranešti varžybų organizatoriui.

11. Protestai

11.1. Protestai yra pateikiami varžybų sekretoriatai rašytine forma ir kartu su 70 EUR depozitu.

11.2. Protestai dėl varžybų rezultatų turi būti pateikti ne vėliau kaip 20 minučių po oficialaus rezultatų paskelbimo.

11.3. Protestai dėl varžybų taisyklių nesilaikymo turi būti pateikti ne vėliau kaip 10 minučių po klasės, kurią tai liečia, finišo pateikiant nuorodą į nuostatų ar taisyklių punktą, kurio buvo nesilaikoma.

11.4. Jeigu protestas yra patenkinamas, piniginis depozitas yra gražinamas. Kitu atveju pinigai patenka į LMSF atsiskaitomąją sąskaitą.

11.5. Jeigu protestui nagrinėti reikia ardyti motociklo variklį, papildomi 150 EUR turi būti sumokėti kaip depozitas, jeigu tai yra dvitaktis variklis, arba 300 EUR – jeigu tai keturtaktis variklis.

11.6. Jeigu protestas patenkinamas – piniginis depozitas yra gražinamas. Kitu atveju pinigai yra atiduodami mechanikui, kuris ardė variklį.

2021 m. gegužės mėn. 14 d.

Varžybų organizatorius _____ Lukas Perminas

LMSF Enduro komisijos atstovas _____ Mindaugas Alijošius