



**2018 METŲ LIETUVOS MOTOCIKLŲ SPORTO FEDERACIJOS
LIETUVOS SUPERMOTO ČEMPIONATO IR
TAURĖS NUOSTATAI**

1. PAGRINDINĖS DOKUMENTO SAVOKOS BEI JO PARENGIMO TVARKA

- 1.1. Čempionatą organizuoja asociacija „Lietuvos motociklų sporto federacija“ (toliau šiuose nuostatuose minima kaip LMSF);
- 1.2. Čempionatas ruošiamas ir vykdomas, vadovaujantis LMSF patvirtintais Supermoto Lietuvos čempionato lenktynių nuostatais (toliau šiame dokumente minima kaip Lenktynių nuostatai);
- 1.3. Lenktynių nuostatai yra ruošiami, remiantis „Fédération Internationale de Motocyclisme“ (toliau šiuose nuostatuose minima kaip FIM) reikalavimais, keliamiems šio tipo varžyboms bei jų parengimui;
- 1.4. Supermoto Lietuvos čempionatas yra atviro tipo (jame gali dalyvauti įvairių šalių lenktynininkai ir jų rezultatai skaičiuojami bendroje įskaitoje kiekvienoje iš klasių nepriklausomai nuo pilietybės);
- 1.5. Lenktynėms teisėjauja teisėjų kolegija, patvirtinta LMSF Supermoto komisijos, kurią sudaro lenktynių komisaras (lenktynių organizatoriaus atstovas), lenktynių vyr. teisėjas, lenktynių sekretorius ir lenktynių direktorius (koordinatorius).
- 1.6. Rengėjai privalo sudaryti tinkamas darbo sąlygas lenktynių vadovybei, teisėjų kolegijai bei sekretariatui:
 - 1.6.1 Darbo vietos turi būti apsaugotos nuo vėjo, lietaus ar kitų neigiamų atmosferinių poveikių bei lenktynių metu keliamo triukšmo ir dulkių;
 - 1.6.2 Lenktynių personalas turi būti aprūpintas darbo priemonėmis (stalai, kėdės, rašomasis popierius, organizacinė – biuro technika ir pan.);
 - 1.6.3 Darbo vietose turi būti pakankamos galios ir tvarkingai veikiantis elektrinis įvadas organizacinės technikos pajungimui;
- 1.7. Lenktynių metu rengėjai privalo užtikrinti greitosios medicininės pagalbos suteikimą lenktynių metu:
 - 1.7.1 Lenktynių teritorijoje nuo treniruočių pradžios lenktynių dieną iki visų važiavimų pabaigos turi būti mobilioji greitoji pagalba;
 - 1.7.2 Sudaryti galimybę nedelsiant pakeisti mobilų greitosios medicininės pagalbos postą kitu GPM mobiliu ekipažu, jei reikėtų vežti nukentėjusį į ligoninę;
 - 1.7.3 Jei atstumas iki ligoninės yra didesnis kaip 50 km, lenktynių teritorijoje privalo būti ne mažiau kaip du GPM mobilūs ekipažai;
- 1.8. Lenktynių rengėjai privalo užtikrinti dalyvių bei žiūrovų informavimą, įrengdami informacinį stendą.
- 1.9. Laiko kontrolė yra vykdoma transponderių pagalba.

2. MOTOCIKLŲ KLASĖS

- 2.1. Lietuvos Supermoto čempionato :

Klasė	Kubatūra	Ratlankiai	Padangų protektoriaus gylis
S1	2T – nuo 100 cm ³ iki 500 cm ³ 4T – nuo 250 cm ³ iki 700 cm ³	16-17 colių	protektoriaus gylis rato viduryje neviršija 1cm;
S4	2T – nuo 100 cm ³ iki 500 cm ³ 4T – nuo 250 cm ³ iki 700 cm ³	16-17 colių	protektoriaus gylis rato viduryje neviršija 1cm;

2.2. LMSF taurės klasės:

Klasė	Kubatūra	Ratlankiai	Padangų protektoriaus gylis
SM Open	2T – nuo 100 cm ³ iki 500 cm ³ 4T – nuo 250 cm ³ iki 700 cm ³	16-17 colių; priekinis 21, galinis 19/18 colių	protektoriaus gylis rato viduryje neviršija 1cm;
SM Street	2T – nuo 100 cm ³ tik registruojamos transporto priemonės 4T – nuo 250 cm ³ iki 600 cm ³ tik registruojamos transporto priemonės 4T – virš 600 cm ³ (ne)registruojamos transporto priemonės	16-21 colių	protektoriaus gylis rato viduryje neviršija 1cm; standartinės gatvinės padangos (draudžiama naudoti lenktynines padangas)

2.3. Pagrindiniai techniniai reikalavimai visų klasių motociklams:

- 2.3.1 Turi būti sumontuota įranga (talpos) darbinį skysčių surinkimui (kad skysčiai važiavimų metu bei motociklui nugriuvus nepatektų ant lenktynių trasos dangos);
- 2.3.2 Visi agregatai, mazgai, kuro bei darbinį skysčių talpos turi būti sandarūs;
- 2.3.3 Tepalo užpylimo, kontrolės bei išleidimo angos turi būti apsaugoti nuo savaiminio atsisukimo (perverti viela ar kitaip papildomai fiksuoti).

2.4. Visų klasių motociklai turi atitikti kitus techninius reikalavimus, apibrėžiamus Lenktynių techniniame reglamente.

3. LENKTYNIŲ DALYVIAI

3.1. Lenktynėse gali dalyvauti:

3.1.1 S1 klasėje:

- 3.1.1.1. Sportininkai, anksčiau dalyvavę tarptautinėse varžybose. Tos dienos teisėjų komanda įvertina sportininko varžybinį lygį ir turi teisę perkelti į žemesnę klasę, kuri yra LMSF supermoto taurės SM Open klasė.
- 3.1.1.2. Lietuvos sportininkai, turintys galiojančias LMSF arba tarptautines FIM bent kokios motociklų sporto šakos licencijas, suteikiančias teisę varžytis LMSF čempionatų (nepriklausomai nuo motociklų sporto šakos) bent vienoje iš čempionato pagrindinių klasių;
- 3.1.1.3. Užsienio sportininkai, turintys savo šalies galiojančias nacionalines arba tarptautines FIM bent kokios motociklų sporto šakos licencijas, suteikiančias teisę varžytis LMSF (nepriklausomai nuo motociklų sporto šakos) čempionatų bent vienoje iš pagrindinių (čempionato įskaitinių) klasių.
- 3.1.1.4. Lietuvos ir užsienio sportininkai, neturintys galiojančių FIM, LMSF ar kitų nacionalinių arba tarptautinių licencijų bent kurioje iš motociklų sporto šakų, įsigiję vienkartinę LMSF licencijas vienerioms Supermoto Lietuvos čempionato varžyboms.

3.1.2 S4 klasėje:

- 3.1.2.1. Sportininkai, anksčiau dalyvavę tarptautinėse varžybose.
- 3.1.2.2. Lietuvos sportininkai, turintys galiojančias LMSF arba tarptautines FIM bent kokios motociklų sporto šakos licencijas, suteikiančias teisę varžytis LMSF čempionatų (nepriklausomai nuo motociklų sporto šakos) bent vienoje iš čempionato pagrindinių klasių;

- 3.1.2.3. Užsienio sportininkai, turintys savo šalies galiojančias nacionalines arba tarptautines FIM bent kokios motociklų sporto šakos licencijas, suteikiančias teisę varžytis LMSF (nepriklausomai nuo motociklų sporto šakos) čempionatų bent vienoje iš pagrindinių (čempionato įskaitinių) klasių.
- 3.1.2.4. Lietuvos ir užsienio sportininkai, neturintys galiojančių FIM, LMSF ar kitų nacionalinių arba tarptautinių licencijų bent kurioje iš motociklų sporto šakų, įsigiję vienkartinės LMSF licencijas vienerioms Lietuvos supermoto čempionato varžyboms.

3.1.3 SM Open klasėje:

- 3.1.3.1. Ne tik Lietuvos pilietybę turintys sportininkai, turintys galiojančias LMSF arba tarptautines FIM bet kokios motociklų sporto šakos licencijas, suteikiančias teisę varžytis ne LMSF čempionatuose – pirmenybių ar kitų tipų lenktynių (nepriklausomai nuo motociklų sporto šakos ir kokioje šalyje vyksta) klasėse ir nedalyvavę 2017 metais bet kokios šalies čempionato tipo supermoto lenktynėse;
- 3.1.3.2. Užsienio sportininkai, turintys savo šalies galiojančias nacionalines arba tarptautines FIM (nesvarbu kokios motociklų sporto šakos) licencijas, suteikiančias teisę varžytis pirmenybių ar kitų tipų lenktynių (nepriklausomai nuo motociklų sporto šakos ir kokioje šalyje vyksta) klasėse ir nedalyvavę 2017 metais bet kokios šalies čempionato tipo supermoto lenktynėse;
- 3.1.3.3. Sportininko prašymo patenkinimu arba teisėjų sprendimu gali dalyvauti čempionate dalyvavęs sportininkas;
- 3.1.3.4. Lietuvos supermoto taurės Open klasės laimėtojas, kuriam yra mažiau nei 40 metų, nuo kito sezono perkeliamas į S1 klasę. Jeigu laimėtojas atsisako pereiti į S1 klasę, tai jam nesuteikiamas leidimas dalyvauti SM Open klasėje.
- 3.1.3.5. Lietuvos supermoto taurės Open klasės laimėtojas, kurio amžius yra daugiau nei 40 metų ir sportininkui pageidaujant, galima neperkelti jo į S1 klasę nuo kito sezono ir palikti jį SM Open klasėje.

3.1.4 SM Street klasėje:

- 3.1.4.1. Ne tik Lietuvos pilietybę turintys sportininkai, turintys galiojančias LMSF arba tarptautines FIM bet kokios motociklų sporto šakos licencijas, suteikiančias teisę varžytis ne LMSF čempionatuose – pirmenybių ar kitų tipų lenktynių (nepriklausomai nuo motociklų sporto šakos ir kokioje šalyje vyksta) klasėse;
- 3.1.4.2. Užsienio sportininkai, turintys savo šalies galiojančias nacionalines arba tarptautines FIM (nesvarbu kokios motociklų sporto šakos) licencijas, suteikiančias teisę varžytis pirmenybių ar kitų tipų lenktynių (nepriklausomai nuo motociklų sporto šakos ir kokioje šalyje vyksta) klasėse.

3.2. Sportininkų amžius:

- 3.2.1 S1, S4 ir SM Street klasėse – sportininkai nuo 16 metų amžiaus. 16-18 metų sportininkams leidžiama dalyvauti tikrai pateikus raštišką tėvų sutikimą (notaro patvirtintą arba vieno iš teisėtų tėvų pasirašytą, matant varžybų komisariui);
- 3.2.2 SM Open klasėje – sportininkai nuo 10 metų amžiaus. 10-18 metų sportininkams leidžiama dalyvauti tikrai pateikus raštišką tėvų sutikimą (notaro patvirtintą arba vieno iš teisėtų tėvų pasirašytą, matant LMSF atstovui).

4. STARTINIAI NUMERIAI

- 4.1. Starto numerius tvirtina LMSF Supermoto komisijos pirmininkas.
- 4.2. Treniruočių ir lenktynių metu sportininkams būtina turėti startinį numerį ant motociklo priekio ir dviejų šonų (uždėdama arba kontrastiniais dažais užrašyta; skaitmenų aukštis ne mažiau 15-22 cm, brūkšnio storis ne mažiau 20 mm);
- 4.3. Turi būti ryškus kontrastas tarp fono ir skaičių spalvų. Atspindintys saulės spindulius numeriai ir jų fonai yra draudžiami. Nerekomenduojama naudoti priekinėje numerio lentelėje raudono fono ir balto numerio kombinacijos sportininkams, kurie nėra lyderiai savo klasėje.

5. LENKTYNIŲ TRASA

- 5.1. Lenktynių trasos ilgis:
- 5.1.1 S1 ir SM Open klasėms – lenktynių trasos vieno rato minimalus ilgis – 800 m ir maksimalus ilgis – 1750 m (iš kurių 20-30% sudaro dirbtinių kliūčių ruožas, įrengtas ant kietos dangos arba bekelėje);
 - 5.1.2 S4 ir SM Street klasėms – lenktynių trasos vieno rato minimalus ilgis – 800 m ir maksimalus ilgis – 1750 m.
- 5.2. Kietą dangą – grįsta arba asfaltuota lenktynių trasos dalis, kurioje paklota kokybiška tvirta danga (ne trumpesnė kaip 800 m ir ne ilgesnė kaip 1750 m)
- 5.3. Starto tiesiosios ilgis nuo starto linijos zonos pradžios iki pirmojo posūkio – ne mažiau kaip 60m.
- 5.4. Trasos plotis:
- 5.4.1 Starto linijos zonoje – ne mažiau kaip 10m už starto linijos (važiavimo kryptimi) ir pirmajame posūkyje po starto linijos – ne mažiau kaip 8m;
 - 5.4.2 Kitose lenktynių trasos vietose – ne mažiau kaip 6 m.
- 5.5. Likus ne mažiau kaip 2 valandos iki oficialių treniruočių pradžios, teisėjų kolegija apžiūri trasą ir sudaro priėmimo aktą. Į teisėjų kolegijos sudėtį įeina lenktynių organizatoriaus atstovas, lenktynių komisaras ir vyriausiasis lenktynių teisėjas.
- 5.6. Žiūrovai ir lenktynių dalyviai yra asmeniškai atsakingi už savo saugumo reikalavimų vykdymą.

6. TECHNINĖ KONTROLĖ

- 6.1. Nuotekų bakelis;
- 6.2. Variklio apsauga;
- 6.3. Stabdžių varžtų užkontravimas vielute;
- 6.4. Duslintuvo garsas turi būti nedidesnis nei 117dB/A (2018 metais nuobaudos nebus taikomos).

7. REGISTRACIJA IR LENKTYNIŲ EIGA

- 7.1. Lenktynininkų registravimas ir motociklų techninė kontrolė vyksta pagal lenktynių tvarkaraštį.
- 7.2. Lenktynininkai registruojasi asmeniškai, pateikdami vieną iš šių dokumentų (su nuotrauka):
- 7.2.1 sportinė licencija;
 - 7.2.2 vienkartinė sportinė licencija;
 - 7.2.3 asmens dokumentą su nuotrauka (jei ant sportinės arba vienkartinės sportinės licencijų nėra asmens nuotraukos).
- 7.3. Vieną dieną vienas dalyvis gali važiuoti tik vienoje klasėje.
- 7.4. Visi sportininkai privalo pristatyti savo motociklus techninei komisijai pagal varžybų grafiką.
- 7.5. Lenktynių metu organizuojama:

Klasė	Treniruotė	Kvalifikacinis važiavimas	2 važiavimai
S1	10 min	10 min	po 15 min + 2 ratai
S4	10 min	10 min	po 12 min + 2 ratai
SM Open	10 min	10 min	po 12 min + 2 ratai
SM Street	10 min	10 min	po 12 min + 2 ratai

- 7.6. Po kvalifikacinių važiavimų įvertinę sportininkų pasirengimo lygį, teisėjų kolegija pasilieka teisę skirstyti dalyvius važiavimams kartu su panašaus lygio sportininkais, nepriklausomai nuo jų klasės (kad panašaus lygio sportininkai varžytųsi tarpusavyje bei būtų padidintas dalyvių saugumas). Šiuo atveju rezultatai būtų vertinami pagal anksčiau priskirtas klases (kaip buvo registruotasi).
- 7.7. Sportininkai į starto linijos zoną leidžiami pagal lenktynių kvalifikacinius laikus.
- 7.8. Maksimalus vienu metu startuojančių dalyvių skaičius kiekvienoje iš klasių – 32 lenktynininkai. Lenktynių teisėjų kolegija gali keisti lenktynių dalyvių ir startuojančių vienu metu dalyvių skaičių.
- 7.9. Nesusirinkus skirtingose klasėse maksimaliam skaičiui lenktynininkų, lenktynių organizatoriai skirtingų klasių važiavimus gali apjungti, tačiau jų rezultatai vertinami kiekvienai klasei atskirai.
- 7.10. Susirinkus daugiau kaip 32 lenktynininkams (atskirose klasėse), lenktynių organizatoriai gali:
- 7.10.1 Skirstyti lenktynininkus į pogrupius;
- 7.10.2 Sujungti skirtingų klasių pogrupius, jei šiuose pogrupiuose susirenka mažiau kaip 32 lenktynininkai.
- 7.11. Lenktynininkai privalo atvykti su motociklais į starto laukimo zoną ne vėliau kaip 5 min iki tvarkaraštyje nurodyto starto laiko. Vėluojantys sportininkai statomi į rikiuotės galą.
- 7.12. Signalai lenktynių trasoje lenktynininkams rodomi, naudojantis šiomis vėliavomis:
- 7.12.1 Raudona vėliava (laikoma ramiai) – visi lenktynininkai privalo nutraukti lenktines ir palikti trasa.;
- 7.12.2 Raudonos vėliavos mojavimas – neteisingas startas;
- 7.12.3 Geltona vėliava nemojuojant – pavojus (važiuoti atsargiai);
- 7.12.4 Geltona vėliava mojuojant – pavojus (pasiruošti sustoti, lenkti draudžiama, šokti per tramplynus draudžiama);
- 7.12.5 Geltona vėliava su raudonomis juostomis – slidus kelias dėl išsiliejusio tepalo, vandens ar kitos medžiagos, kuri gali turėti įtakos sukibimui su trasa.
- 7.12.6 Mėlyna vėliava mojuojant – įspėjimas, kad lenktynininkas lenkiamas antru ratu;
- 7.12.7 Žalia vėliava – trasa paruošta lenktynėms;
- 7.12.8 Balta vėliava su raudonu kryžiu – trasoje reikalinga medikų pagalba (lenkti draudžiama, šokti per tramplynus draudžiama);
- 7.12.9 Baltai juoda (languota) vėliava – lenktynių, kvalifikacijos, treniruotės ar važiavimo pabaiga.
- 7.13. Lenktynės/važiavimas yra baigtas, kai languota (finišo) vėliava parodoma sportininkams.
- 7.14. Nugalėtojas yra tas, kuris kerta finišo liniją pirmas. Lenktynininkai lenktyniauja, kol bus parodyta finišo vėliava.
- 7.15. Kertant finišo liniją lenktynininkas turi liesti savo motociklą.
- 7.16. Sportininkams už kiekvieną važiavimą taškai skiriami pagal šią lentelę :

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Taškai	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

Vieta	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Taškai	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 7.17. Etape užimta vieta asmeninėje įskaitoje nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą dviejuose važiavimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam aukštesnę vietą. Jeigu lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal antro važiavimo rezultatus.
- 7.18. Užimtos vietos nustatomos pagal didžiausią taškų sumą, kurią sportininkas surinko viso Lietuvos supermoto čempionato ir taurės metu. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam daugiau aukštesnių (1, 2, 3 ir t.t.) vietų važiavimuose. Jeigu lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal paskutinio važiavimo rezultatus, toliau – pagal priešpaskutinį ir t.t.

- 7.19. Viso čempionato įskaitą sudaro:
- 7.19.1 S1 ir SM Open – 6 iš 7 etapų taškai,
 - 7.19.2 S4 ir SM Street – 5 iš 6 etapų taškai.
- 7.20. Komandinė įskaita:
- 7.20.1 Komandos nariai, kurie neša taškus komandinėje įskaitoje:
 - 7.20.1.1. S1 klasės 3 rezultatyviausi sportininkai,
 - 7.20.1.2. SM Open klasės 2 rezultatyviausi sportininkai,
 - 7.20.1.3. S4 klasės 2 rezultatyviausi sportininkai,
 - 7.20.1.4. SM Street klasės 2 rezultatyviausi sportininkai.
 - 7.20.2 Taškai.
 - 7.20.2.1. S1 klasės taškus dauginam iš koeficiento 2,
 - 7.20.2.2. SM Open klasės taškus dauginam iš koeficiento 1,
 - 7.20.2.3. S4 klasės taškus dauginam iš koeficiento 1,
 - 7.20.2.4. SM Street klasės taškus dauginam iš koeficiento 0,5.

8. NUOBAUDOS

- 8.1. Išankstinio starto (*falstart*) nuobauda – **5 sekundžių sustojimas**. Numatytoje „Stop & Go“ vietoje teisėjas rodys išankstinį startą padariusio sportininko numerį. Tuo numeriu pažymėtas sportininkas privalo sustoti ir stovėti prie „Stop & Go“ žymos, kol teisėjas jam leis važiuoti. Jeigu sportininkas nesustoja trijų ratų eigoje, jam rodoma juoda vėliava – šio važiavimo rezultatas anuliuojamas. Jeigu išankstinį startą padaro daugiau nei 1 sportininkas, daromas **restartas**.
- 8.2. Pagalba lenktynininkui lenktynių trasoje gali būti suteikiama tik lenktynių personalo (trasos teisėjų). Pašalinė pagalba yra draudžiama. Už šios taisyklės pažeidimą sportininkas diskvalifikuojamas.
- 8.3. Išvažiuoti iš techninio aptarnavimo zonos lenktynininkas gali tik leidus techninės zonos teisėjui. Už šios taisyklės pažeidimą sportininkas baudžiamas pinigine bauda, kurią nusprendžia teisėjų kolegija.
- 8.4. Trasos kirtimas / trumpinimas yra draudžiamas. Už šios taisyklės pažeidimą sportininkui anuliuojamas važiavimo rezultatas.
- 8.5. Kuro papildymas turi būti atliekamas užgesinus motociklo variklį. Už šios taisyklės pažeidimą sportininkui gali būti anuliuojamas važiavimo rezultatas.

9. RYŠIO ĮRANGOS IR TELEMETRIJOS REIKALAVIMAI

- 9.1. Draudžiama perduoti garsinę, vaizdo, skaitmeninę ir kitokią informaciją važiavimų metu iš/į motociklo/-ą (išimtis – automatiniai ratų laiko skaičiavimo įrenginiai).
- 9.2. Leidžiama naudoti papildomus ratų laiko skaičiavimo įrenginius, tačiau šie neturi trukdyti oficialiems laiko skaičiavimo įrenginiams.

10. EKOLOGINIAI REIKALAVIMAI

- 10.1. Lenktynių teritorijoje aptarnaujant motociklus ir pilant kurą, tepalus bei kitus skysčius, turi būti naudojami patiesalai ar įrenginiai, apsaugantys grindinį bei gruntą nuo užteršimo.
- 10.2. Lenktynių teritorijoje griežtai draudžiama išpilti kurą, tepalus bei kitus gamtą teršiančius skysčius ne į tam skirtas talpas.
- 10.3. Dalyviai privalo pasirūpinti, kad atliekos būtų tinkamai utilizuotos ir nepalikti jų lenktynių teritorijoje.
- 10.4. Lenktynių teritorijoje draudžiama šiukšlinti ir deginti atliekas, tuštinti biotualetų rezervuarus ne tam skirtose vietose.
- 10.5. Lenktynių dalyviai privalo naudoti šiukšlių dėžes bei konteinerius griežtai pagal paskirtį.

- 10.6. Lenktynių dalyviai privalo naudoti rengėjų pateiktus sanitarinius įrengimus griežtai pagal paskirtį.
- 10.7. Lenktynių dalyviai lenktynių teritorijoje yra visiškai atsakingi už savo veiksmus ekologijos atžvilgiu (atsako už savo veiksmus, vadovaujantis Lietuvos Respublikos įstatymais bei poįstatyminiais aktais).

11. APDOVANOJIMAI

- 11.1. Sportininkai, užėmę čempionato etapo 1, 2, 3 vietas, apdovanojami LMSF taurėmis, diplomais ir /ar atminimo dovanomis.
- 11.2. Sportininkai, užėmę 1, 2, 3 vietas LMSF taurės lenktynių įskaitoje, apdovanojami diplomais ir atminimo dovanomis.
- 11.3. Čempionato lenktynių etapuose, vykstančiuose ne Lietuvos Respublikoje, prizininkai apdovanojami pagal lenktynes rengiančių šalių varžybų (čempionato) nuostatus.

12. PROTESTAI

- 12.1. Visi protestai pateikiami raštu lenktynių vyr. teisėjui, tiksliai nurodant pažeistą taisyklių arba nuostatų punktą, kartu su 90 Eur užstatu. Protestą patenkinus užstatas grąžinamas, o nepatenkinus – perduodamas į LMSF kasą.
- 12.2. Jeigu dėl protesto patikrinimo reikia ardyti motociklą, piniginio užstato dydis – 230 Eur. Protestą patenkinus užstatas grąžinamas, o nepatenkinus – 90 Eur perduodama į organizatoriaus kasą, o 140 Eur sumokama sportininko mechanikams už motociklo ardymą.
- 12.3. Protestai dėl lenktynių rezultatų pateikiami ne vėliau kaip 15 min po rezultatų paskelbimo (iškabinimo). Protestai dėl dalyvių (amžius ir kt.) pateikiami ne vėliau kaip 30 min iki pirmojo tos klasės starto.
- 12.4. Už nesportišką elgesį sportininkas gali būti diskvalifikuojamas visam 2018 m. sportiniam sezonui ir anuliuojami visi jo gauti asmeniniai taškai. Galutinį sprendimą priima Supermoto komisijos pirmininkas.

13. FINANSINĖS SĄLYGOS

- 13.1. Metinių licencijų kainos komandų nariams 50 Eur.
- 13.2. Sportininkams, perkantiems licencijas individualiai, metinių licencijų kaina – 70 Eur.
- 13.3. Lenktynių metu galima įsigyti vienkartinę licenciją, kurios kaina yra 20 Eur. Turint kitas LMSF licencijas – 10 Eur.
- 13.4. Startinio mokesčio ir nuolaidų dydžiai bei kitos mokėjimo sąlygos nustatomos LMSF Supermoto komisijos. Startinis mokestis yra 40 Eur įskaitant laiko matavimo mokestį.

14. LENKTYNIŲ OFICIALŪS ASMENYS

- 14.1. Lenktynių komisaras (lenktynių organizatoriaus atstovas);
- 14.2. Lenktynių vyr. teisėjas;
- 14.3. Lenktynių direktorius (koordinadorius).

Nuostatus parengė:

LMSF Supermoto komisija

Tel: +370 610 69999

El. paštas: lmsf.supermoto@gmail.com