



2026 M.

LMSF MOTOCIKLŲ KROSO VARŽYBŲ TAISYKLĖS

Patvirtinta
LMSF Tarybos posėdyje 2026-01-20
Protokolo Nr. 26/01/20

Turinys

Įvadas.....	3
I BENDROSIOS MOTOCIKLŲ KROSO VARŽYBŲ NUOSTATOS.....	5
Apibrėžimas.....	5
Kalendorius.....	5
Pagrindinės nuostatos.....	5
Oro sąlygos.....	5
II PARAIŠKOS IR SPORTININKAI.....	5
Paraiškos.....	5
Sportininkų amžius.....	5
Sportininkų licencijos.....	6
Sportininkų apranga (ekipuotė).....	7
Sportininkų elgesys ir pagalba jiems.....	8
III MOTOCIKLAI IR JŲ SPECIFIKACIJA.....	10
Motociklų kategorijos ir grupės.....	10
Motociklų klasės.....	10
Motociklų garso limitai.....	12
Starto numeriai.....	12
IV OFICIALŪS ASMENYS, TEISĖJAI IR PROCEDŪROS.....	14
Bendrieji nuostatai.....	14
Pavaldumas.....	14
Varžybų komisaras.....	14
Varžybų vyriausias teisėjas.....	15
Varžybų sekretoriatas.....	16
Techninė komisija.....	16
Laiko kontrolė.....	17
Starto-Finišo teisėjas.....	17
Distancijos viršininkas ir trasos teisėjai.....	18
Teisėjų signalai lentelėmis ir vėliavomis.....	18
V MOTOKROSO TRASOS IR JŲ ĮRENGINIAI.....	19
Bendrosios nuostatos.....	19
VI OFICIALŪS DOKUMENTAI.....	20
Bendrieji nuostatai.....	20
Papildomi varžybų nuostatai (SR).....	20
Oficiali varžybų programa.....	20
Rezultatai.....	20
Oficialių asmenų sprendimų protokolai.....	20
VII VARŽYBŲ EIGA.....	21
Administracinė kontrolė (sportininkų registracija).....	21
Techninė kontrolė.....	21
Specialus medicininis patikrinimas.....	22
Laisvos treniruotės (jei numatytos varžybų nuostatais).....	22
Sportininkų susirinkimas.....	22
Kvalifikacija.....	22
Laukimo zonos procedūra.....	22
Apžvalgos ratas.....	22
Starto procedūra.....	23
Važiavimai.....	23
Varžybų stabdymas.....	24
Varžybų stabdymas / falšstartas.....	24
Varžybų stabdymas / nepasibaigus 2 ratams.....	24
Varžybų stabdymas po 2 ratų, bet nesibaigus pusei važiavimo.....	24
Varžybų stabdymas / po daugiau kaip pusės važiavimo.....	24
Rezultatai / procedūra.....	24
Rezultatai / taškai.....	24
Rezultatai / galutinė rikiuotė.....	25
Protestai.....	25
VIII BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS.....	25



ĮVADAS

Kiekvienas rengėjas, kuris rengia motociklų kroso varžybas Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tų varžybų dalyviai (oficialūs asmenys, teisėjai, sportininkai, jų atstovai, treneriai, mechanikai, varžybų personalas ir kiti dalyvaujantys varžybose turi žinoti ir laikytis:

1. LMSF motosporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklių;
2. LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių;
3. LMSF motociklų kroso trasų standartų;
4. LMSF Disciplinarinio ir Arbitražinio kodekso;
5. LMSF Etikos ir drausmės kodekso;
6. LMSF Aplinkosaugos kodekso;
7. FIM techninių reglamentų;
8. FIM medicininio kodekso;
9. FIM antidopingo kodekso ir LMSF Antidopingo taisyklių;
10. Atsakomybės už manipuliavimą sporto varžybomis ir brutalų elgesį varžybų metu;
11. Papildomų, einamų metų ir /ar konkrečių varžybų, nuostatų;

Pastaba: šiose taisyklėse žodžiai sportininkas, lenktynininkas turi tokią pat reikšmę kaip ir motociklo su priekaba ekipažas.

I BENDROSIOS MOTOCIKLŲ KROSO VARŽYBŲ NUOSTATOS

1. Apibrėžimas

Motociklų krosas – tai sportininkų su motociklais varžybos natūraliose trasose su gamtinėmis (arba padarytomis iš gamtinių medžiagų) kliūtimis.

2. Varžybų kalendorius

2.1. Varžybų kalendorius yra sudaromas remiantis motociklų sporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklėmis.

2.2. Varžybų kalendorius su varžybų numeriais privalo būti publikuojami LMSF internetiniame puslapyje.

3. Pagrindinės varžybų nuostatos

3.1. Visos Motociklų kroso varžybos privalo būti vykdomos remiantis Motociklų sporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklėmis.

4. Oro sąlygos

4.1. Motociklų kroso varžybos gali būti vykdomos visais metų laikais.

4.2. Jei varžybų metu yra nepalankios oro sąlygos būtina patikslinti varžybų dienotvarkę, treniruočių, kvalifikacijos ir/ar lenktynių laikus ar pilnai sustabdyti varžybas.

4.3. Organizatoriai ir teisėjai privalo nedelsiant, bet ne vėliau kaip 30 min. pranešti sportininkams apie pasikeitimus.

II PARAIŠKOS IR SPORTININKAI

1. Paraiškos

1.1. Sportininkai ir/ar klubų vadovai teikia varžybų rengėjams išankstines paraiškas. Išankstinės registracijos paraiškos pildomos e-lmsf.lt internetinėje svetainėje <https://www.lmsf.lt>. Iš anksto neužsiregistravus varžyboms, registruotis galima tik varžybų vietoje administracinės kontrolės metu.

1.2. Pildoma motociklų kroso komisijos parengta ir patvirtinta išankstinės paraiškos forma. Paraiškoje turi būti pažymėta:

- Varžybų pavadinimas;
- Varžybų numeris;
- Varžybų vieta;
- Vardas pavardė;
- Gimimo data;
- Licencijos numeris;
- Klubas;
- Klasė;
- Motociklo markė;
- Kubatūra;
- Telefono numeris;

1.3. Jei paraiškos pildomos ne internetiniu būdu, jos turi būti pasirašytos sportininko ar sporto klubo (kurį atstovauja sportininkas) vadovo (jei sportininkas nepilnametis – už jį atsakingo žmogaus).

2. Sportininkų amžius

2.1. Konkrečios klasės motociklų kroso licencijos, sportininkams gali būti išduotos tik kai sportininkui suėjo minimalus amžius, skirtas konkrečiai klasei:

- „50“ ir „50 E“ klasės – nuo 4 iki 9 metų;
- „65“ klasė – nuo 7 iki 12 metų;
- „65E“ klasė – nuo 7 iki 12 metų;
- „85“ klasė – nuo 10 iki 15 metų;
- „85E“ klasė – nuo 10 iki 15 metų;
- „125“ klasė – nuo 13 iki 17 metų;
- „MX2 J“ klasė – nuo 14 iki 17 metų;
- „MX2“, „MX2B“, „MX2C“ klasė – nuo 14 metų;
- „MX2 B“, „MX1 B“, „Open B“ klasės – nuo 15 metų;
- „Moterys“ klasė – nuo 14 metų; jeigu startuoja „85“ ar „125“ – nuo 13 metų;
- „MX1 C“, „MX1 B“, „Open C“, „MX1“, „Open“, „Open E“ klasės – nuo 15 metų;

- „MXE“ klasė – nuo 12 iki 17 metų;
- „750s/p“ ir „750 s/p B“ klasės – vairuotojas nuo 16 metų, priekabininkas nuo 15 metų;
- „750s/p veteranai“ klasė – vairuotojas nuo 45 metų, priekabininkas nuo 15 metų, bet bendras amžiaus cenzas - ne mažiau 75 metai;
- „Quad B“, „Quad C“, „Quad“ ir „Quad Moterys“ – nuo 15 metų;
- „Quad 50“ – nuo 4 iki 9 metų;
- „Quad 100“ – nuo 9 iki 14 metų;
- „Quad 250“ – nuo 12 iki 16 metų;
- „Quad Veteranai“ – nuo 40 metų;
- „4x4 Quad 700“ – nuo 16 metų;
- „4x4 Quad 700+“ – nuo 16 metų;
- „Veteranai 40+“ klasė – nuo 40 metų;
- „Veteranai 50+“ klasė – nuo 50 metų.

2.2. Raidžių reikšmės: B – mėgėjai, C – pradedantieji, J - jaunieji, V - veteranai, E - elektriniai motociklai, O/A – oru aušinami motociklai.

2.3. Sportininkų minimalus amžius skaičiuojamas nuo sportininko gimimo dienos, o maksimalus nuo metų pabaigos, kuriais sueina maksimalus amžius (nurodyta 2.1 punkte).

2.4. Jaunesni sportininkai, kurie pagal amžių dar negali startuoti tam tikroje klasėje, turi teikti LMSF motokroso komisijai bent vieno iš tėvų ar oficialių globėjų pasirašytą prašymą leisti startuoti toje klasėje.

3. Sportininkų licencijos

3.1. Motokroso varžybose Lietuvoje gali dalyvauti Lietuvos bei užsienio valstybių sportininkai, turintys galiojančias savo šalies nacionalines federacijos, FIM ar FIM Europe išduotas bei galiojančias licencijas.

3.2. Įsigyjant LMSF sportininko licenciją privalomas galiojantis draudimas nuo nelaimingų atsitikimų varžybų ir treniruočių metu, ne mažesnei kaip 3000.00 Eur draudimo sumai. Draudimas atitinka reikalavimus ekstremalaus sporto kategorijai.

3.3. Prieš nepilnamečiam asmeniui pradėdant sportuoti motociklų sporte įsigyjant licenciją, šio asmens atstovai pagal įstatymą privalo užtikrinti, kad nepilnametis asmuo pasitikrintų sveikatą asmens sveikatos priežiūros įstaigose. Nepilnamečiams asmenims, kurie nepasitikrino sveikatos asmens sveikatos priežiūros įstaigose ar kurie pagal gautą išvadą negali dalyvauti pasirinktose sporto varžybose, neleidžiama dalyvauti motociklų sporto varžybose.

3.4. Sportininkai nuo 50 metų (skaičiuojant nuo gimimo metų), įsigydami LMSF sportininko licenciją, privalo pasitikrinti sveikatą asmens sveikatos priežiūros įstaigose.

3.5. Rekomenduojama prieš dalyvavimą renginyje pasitikrinti sveikatą asmens sveikatos priežiūros įstaigose. Neatlikus sveikatos patikrinimo, sportininkas pats prisiima atsakomybę už sveikatos būklę dalyvaujant tokiam renginyje, išskyrus nepilnamečius asmenis bei asmenis virš 50 metų, kuriems sveikatos tikrinimas yra privalomas.

3.6. Asmeniui leidžiama dalyvauti motociklų sporto varžybose ir kitame sporto renginyje tik tuo atveju, kai jis arba jo atstovai pagal įstatymą raštu (įskaitant elektroninį būdą) deklaruoja, kad buvo supažindintas (supažindinti) su galimomis rizikomis asmens gyvybei ir (ar) sveikatai, kurios gali kilti dalyviui renginio metu. Visi tėvai ar globėjai privalo pasirašyti sutikimą dėl savo vaikų/globotinių dalyvavimo varžybose. Forma pateikiama su licencijos užsakymo forma.

3.7. LMSF administracijai paprašius, sportininkas privalo pristatyti pažymą apie sveikatos fizinę ar psichologinę būklę.

3.8. „MX1 B“ ir „MX2 B“ klasių licencijas 2026 metais gali įsigyti tik sportininkai, kurie atitinka šiuos kriterijus:

3.8.1. Sportininkai, kurie tarp 2021-2025 metų imtinai nebuvo Lietuvos motociklų kroso čempionato prizininkai bet kurioje „solo“ (dviračių motociklų) klasėje;

3.8.2. Sportininkai, kurie tarp 2021-2025 metų imtinai neturėjo tarptautinės licencijos (FIM, FIM Europe) bet kurioje „solo“ (dviračių motociklų) klasėje;

3.8.3. Sportininkai, kurie nėra turėję „85cc“, „125cc“, „MX1“, „MX2“ LMSF licencijos ir dalyvavę varžybose „85cc“, „125cc“, „MX1“, „MX2“, „Open“, „Open E“ klasėse;

3.8.4. „MX1 B“ ir „MX2 B“ klasių sportininkai, kurie 2025 m. Lietuvos Motociklų kroso Čempionate ir/ar motokroso varžybose „Lietuvos Taurė 2025“ nugalėjo, 2026 m. gali apginti savo titulą ir startuoti B klasėje. Jeigu 2025 m. jie užėmė 1-3 vietas galutinėje įskaitoje, tai

- 2026 m. perkeliama į aukštesnio meistriškumo klasę „MX1“ ir „MX2“;
- 3.8.5. Sportininkai, kurie buvo perkelti į „MX1“, „MX2“ ar „Open“ klasę, bet dėl per žemo meistriškumo lygio negalintys ar nenorintys važiuoti šiose klasėse, turi teisę iki 2026.03.12 rašyti motyvuotą prašymą LMSF motokroso komisijai palikti juos „MX1 B“, „MX2 B“ ar „Open B“ motociklų klasėje. Sprendimą priima LMSF motociklų kroso komisija;
- 3.9. „750 s/p B“ klasės licencijas 2026 metais gali įsigyti tik sportininkai, kurie:
- 3.9.1. Tarp 2021-2025 metų imtinai nebuvo Lietuvos motociklų kroso čempionato ir „Lietuvos Taurė 2025“ prizininkai „750 s/p“ klasėje;
- 3.9.2. Tarp 2021-2025 metų imtinai neturėjo tarptautinės licencijos (FIM, FIM Europe) bet kurioje 750 s/p“ klasėje.
- 3.10. „Quad B“ klasės licencijas 2026 metais gali įsigyti tik sportininkai, kurie:
- 3.10.1. Tarp 2021-2025 metų imtinai nebuvo Lietuvos motociklų kroso čempionato ir „Lietuvos Taurė 2025“ prizininkai „Quad“ (keturračių motociklų) klasėje;
- 3.10.2. Tarp 2021-2025 metų imtinai neturėjo tarptautinės licencijos (FIM, FIM Europe) bet kurioje „Quad“ (keturračių motociklų) klasėje;
- 3.10.3. 2025 m. netapo „Quad B“ klasės nugalėtoju;
- 3.10.4. Sportininkas, kuris buvo perkeltas į „Quad“ klasę, bet dėl per žemo meistriškumo lygio negalintis ar nenorintis važiuoti šioje klasėje, turi teisę iki 2026.03.12 rašyti motyvuotą prašymą LMSF motokroso komisijai, palikti juos „Quad B“ motociklų klasėje. Sprendimą priima LMSF motociklų kroso komisija;
- 3.11. „Quad C“ klasės licencijas 2026 metais gali įsigyti tik sportininkai, kurie:
- 3.11.1. 2025 metais ar anksčiau turėjo motociklo su priekaba vairuotojo ar priekabininko licencijas, bet neturėjo Quad klasių licencijos, gali įsigyti „Quad C“ klasės licenciją;
- 3.11.2. 2025 metais ar anksčiau turėjo solo motociklų klasės licencijas, bet neturėjo Quad motociklų klasių licencijų, gali įsigyti „Quad C“ klasės licenciją;
- 3.12. „MX1C“ ir „MX2C“ klasės licencijas 2026 metais gali įsigyti tik sportininkai, kurie:
- 3.12.1. 2025 metais ar anksčiau turėjo motociklo su priekaba vairuotojo ar priekabininko licencijas, bet neturėjo solo klasių licencijos, gali įsigyti „MX1 C“ ir/ar „MX2 C“ klasės licencijas;
- 3.12.2. 2025 metais ar anksčiau turėjo „Quad“ motociklų klasės licencijas, bet neturėjo solo motociklų klasių licencijų, gali įsigyti „MX1 C“ ir/ar „MX2 C“ klasės licenciją;
- 3.13. „MX1 C“ ir „MX2 C“ klasės sportininkai, 2025 m. Lietuvos motociklų kroso čempionate ir/ar motokroso varžybose „Lietuvos taurė 2025“ užėmė keturias (4) prizines vietas (I-II vietas) etapuose ir/ar bendroje įskaitoje iškovoję prizines (I-II vietas) vietas. Šie sportininkai 2026 m. perkeliama į „MX1 B“, „MX2 B“ ar „Open B“ klasę, nepriklausomai kiek metų dalyvavo varžybose.
- 3.14. Sportininkai, kurie buvo perkelti į „MX1 B“, „MX2 B“ ar „OpenB“ klasę, bet dėl per žemo meistriškumo lygio negalintys ar nenorintys važiuoti šiose klasėse, gali iki 2026.03.12 rašyti motyvuotą prašymą LMSF motokroso komisijai, palikti juos „MX1C“ ar „MX2C“ motociklų klasėje. Sprendimą priima LMSF motociklų kroso komisija.
- 3.15. Skirtingų grupių ir kategorijų motociklų klasėse norintys dalyvauti sportininkas privalo įsigyti atskiras licencijas (tai galioja ir motociklo su priekaba priekabininkui).
- 3.16. „MX1 C“ ir „MX2 C“ klasėse gali važiuoti tik Lietuvos pilietybę turintys asmenys.
- 3.17. Administracinės kontrolės metu, visi sportininkai privalo pateikti savo galiojančią licenciją.
- 3.18. Sportininkas turintis aukštesnės klasės licenciją, tačiau turintis per žemą meistriškumą, gali būti perkeltas į žemesnę klasę, LMSF motokroso komisijos sprendimu.
- 4. Sportininkų apranga (ekipuotė)**
- 4.1. Kiekvienas sportininkas privalo pasirinkti savo sportinę aprangą, šalną, apsauginius akinius, batus ir apsaugas, kad jos maksimaliai saugotų jį nuo traumų.
- 4.2. Apsauginis šalmas, akiniai, apsaugos ir rūbai turi atitikti FIM techninius reikalavimus. Sportininkai privalo dėvėti gamyklos pagamintas ir sertifikuotas pagal FIM reikalavimus, nepažeistas ir neperdarytas viršutinės kūno dalies (krūtinės ir nugaros) apsaugas.
- 4.3. „65“, „85“, „125“ klasių sportininkai treniruočių ir važiavimų metu, privalo dėvėti gamyklos pagamintas ir sertifikuotas pagal FIM reikalavimus, nepažeistas ir neperdarytas kelių apsaugas. Rekomenduojama dėvėti gamyklos alkūnių ir pečių apsaugas.
- 4.4. Primitytinai rekomenduojama dėvėti apsauginius akinius visą laiką trasoje. Keisti akinius ir/ar

pirštines leidžiama bet kuriuo metu įvažiuoti į remonto ir signalizavimo zoną.

- 4.5. Ilgi plaukai treniruočių, kvalifikacijos ir važiavimų metu turi būti apsaugoti po šalmu arba supinti ir sukišti į marškinėlius, arba surišti į kuodą.
 - 4.6. Sportininkai **bandymų trasoje**, treniruočių, kvalifikacijos, apžvalgos rato ir važiavimų metu, privalo dėvėti apsauginį šalną, kūno apsaugą, marškinėlius ilgomis rankovėmis, motociklininko apsaugines kelnes, kelių apsaugas, batus, mūvėti pirštines, o per laisvas treniruotes, kvalifikaciją, apžvalgos ratą ir kiekvieno važiavimo pradžioje turi būti užsidėję apsauginius akinius ir mūvėti pirštines.
- 5. Sportininkų elgesys ir pagalba jiems**
- 5.1. Sportininkai, komandų nariai bei atstovai privalo laikytis Motokroso taisyklių ir nuostatų, LMSF Etikos ir garbės kodekso, LMSF Disciplinarinio ir Arbitražinio kodekso, LMSF Aplinkosaugos kodekso, FIM Antidopingo kodekso, LMSF Antidopingo taisyklių.
 - 5.2. Varžybų metu sportininkai, tėvai, komandų nariai yra atsakingi už savo motociklą, jų įrangos ir asmeninių daiktų saugumą.
 - 5.3. Sportininkas turi būti fiziškai ir psichologiškai pasiruošęs kontroliuoti savo motociklą kitų sportininkų, teisėjų, žiūrovų ir kitų asmenų saugumo atžvilgiu.
 - 5.4. Visi ant kūno esantys juvelyriniai dirbiniai turi būti nuimti arba užklijuoti lipnia juosta.
 - 5.5. Sportininkui gavus traumą ar kitaip susižeidus, sportininkas ar jo atstovas turi informuoti varžybų vyr. teisėją. Vyr. teisėjas apie tai turi pažymėti vyr. teisėjo ataskaitoje.
 - 5.6. Bet kuriuo varžybų metu, išskyrus važiavimus, paprašius techninės komisijos teisėjui, sportininkas **privalo** asmeniškai pateikti patikrinimui savo motociklą ir aprangą.
 - 5.7. Varžybų metu sportininkas yra atsakingas už savo motociklo atitikimą FIM techninėms taisyklėms.
 - 5.8. Sportininkas yra atsakingas už savo komandos narių (atstovų, mechanikų, signalizuotojų) veiksmus.
 - 5.9. Sportininkui ar komandos nariui renginio metu yra draudžiama važinėti bet kokia transporto priemone važiuojamąją trasos dalimi. Leidžiama tik sportininkams dalyvaujantiems oficialiose treniruotėse, kvalifikacijoje ar lenktynėse savo klasėje, savo sportiniu motociklu.
 - 5.10. Motociklą su priekabomis klasėse, pasirinkti (keisti) ir užregistruoti priekabininką varžyboms ar varžybų etapui, galima tik iki varžybų administracinės kontrolės pabaigos. Bauda už šios taisyklės nesilaikymą - varžybų ar varžybų etapo rezultatų anuliavimas. Galimos papildomos baudos.
 - 5.11. Ne savo klasės treniruočių, kvalifikacijos ar važiavimų metu, sportininkams ir jų komandų nariams draudžiama būti trasos važiuojamoje dalyje ar šalia jos, ne žiūrovams skirtose vietose.
 - 5.12. Sportininkai gali bandyti motociklus tik tam įrengtoje, lentelė su užrašu pažymėtoje bandymų trasoje. Bandydami motociklą sportininkai privalo elgtis atsakingai ir nekelti pavojaus aplinkiniams. Jei varžybose startuojama nuo metalinių platformų, rekomenduojama įrengti tokias pat sąlygas startams bandyti bandymų trasoje.
 - 5.13. Starto treniruotės metu sportininkams yra draudžiama be priežasties sustoti ar stovėti važiuojamoje trasos dalyje. Bauda už šios taisyklės nesilaikymą - sportininko pasiekta vieta kvalifikacijoje nukeliama 5 (penkiomis) pozicijomis žemyn. Galimos ir papildomos baudos.
 - 5.14. Sportininkas privalo vadovautis jam rodomų oficialių vėliavų ir lentelių signalais ir vykdyti jų reikalavimus. Bauda už šios taisyklės nesilaikymą - sportininko pasiekta vieta kvalifikacijoje ar važiavime nukeliama 10 (dešimt) pozicijų žemyn, galimos papildomos baudos. Oficialių vėliavų ir lentelių signalų nesilaikymo atvejus gali pranešti varžybų vyr. teisėjas, trasos teisėjai ir įrodymus gali pateikti bet kuris asmuo su protestu, su tai įrodančia video medžiaga varžybų sekretariatui.
 - 5.15. Sportininkas yra atsakingas už dalyvavimą sportininkų susirinkime ir visos informacijos bei instrukcijų gavimą.
 - 5.16. Sportininkas privalo atsakingai ir saugiai važiuoti, kad nekeltų pavojaus kitiems varžybų dalyviams. Sportininkas varžybų dieną, viso renginio metu, judėdamas motociklu privalo pasirinkti saugų greitį – ne daugiau, nei 5km/h, ir nekelti pavojaus kitiems renginio dalyviams, žiūrovams bei jų turtui. Sportininkas, pavojingai važiuodamas motociklu, varžybų teritorijoje, bus išpėtas. Jei sportininkas išpėjimo nepaiso, jis baudžiamas jo pasiektos vietos kvalifikacijoje ar važiavime nukėlimu 10 (dešimt) pozicijų žemyn. Apie paskirtą baudą vyr. teisėjas turi pažymėti vyr. teisėjo ataskaitoje.
 - 5.17. Nesportiškas, agresyvus ar iššaukiantis sportininko, jo komandos narių ir/ar jo aplinkos elgesys prieš kitus sportininkus, mechanikus, komandos narius ir teisėjus ar kitus asmenis (organizatorius, varžybų darbuotojus, medicinos darbuotojus, spaudos atstovus, žiūrovus ir pan.) trasoje ar už jos ribų baudžiamas viena iš baudių, numatytų LMSF Disciplinariniame ir arbitražiniame kodekse.
 - 5.18. Sportininko komandos ar šeimos nariams draudžiama trukdyti medicinos darbuotojams, kai sportininkui suteikiama medicinos pagalba. Už šios taisyklės nepaisymą gali būti nubaustas pats sportininkas.

- 5.19. Sportininkas visada turi pradėti laisvas ir / ar kvalifikacines treniruotes iš laukimo zonos, jei varžybų nuostatai nenumato kitaip.
- 5.20. Sportininkas negali sustoti konsultacijoms važiuojamoje trasos dalyje, konsultacijos tarp jo ir jo komandos narių gali būti tik signalizavimo ir remonto zonoje. Sportininko, kuris sustojo važiuojamojoje trasos dalyje konsultuotis su komandos nariais, kliudo kitiems sportininkams siekti geresnio rezultato, veiksmai yra prilyginami pašalinei pagalbai. Bauda už šios taisyklės nesilaikymą - varžybų ar varžybų etapo rezultatų anuliavimas. Galimos papildomos baudos.
- 5.21. Sportininkų ir jų motociklų ryšys su kitais asmenimis gali būti atliekamas tik laiko kontrolės prietaisais (transponderiais), užrašais ant signalinių lentelių, gestų pagalba, rodomų tik signalizavimo ir remonto zonoje. Radijo ryšys tarp sportininko ir kitų asmenų yra griežtai draudžiamas. Bauda už šios taisyklės nesilaikymą - varžybų ar varžybų etapo rezultatų anuliavimas. Galimos papildomos baudos.
- 5.22. Bet kokia pašalinė pagalba sportininkui, trasos važiuojamoje dalyje yra draudžiama, išskyrus pagalbą, kurią atlieka trasos teisėjas vykdydamas savo pareigas ir saugumo sumetimais. Ši taisyklė nėra taikoma „50“ klasės sportininkui. Už nusižengimą šiai taisyklei sportininkas yra baudžiamas anuliuojant geriausią jo rezultatą kvalifikacijoje ar anuliuojant važiavimo rezultatą lenktynėse. „50“ klasėje yra leidžiama bet kokia pašalinė pagalba trasos važiuojamoje dalyje, išskyrus kuro užpylimą. Vienam sportininkui gali padėti ne daugiau dviejų pagalbininkų. Pagalba turi būti atliekama netrukdam kitiems sportininkams siekti geresnio rezultato bei dėvint skiriamąsias liemenes su sportininko numeriu.
- 5.23. Trasos teisėjai gali padėti sportininkui po griuvimo patraukti motociklą į saugią vietą. Trasos teisėjui neleidžiama padėti sportininkui remontuoti ir laikyti motociklą, kai šis yra užvedamas.
- 5.24. Sportininkas privalo važiuoti tik važiuojamąją trasos dalimi. Jeigu sportininkas važiuodamas palieka šią važiuojamąją trasos dalį, turi saugiai grįžti atgal, neįgyjant jokio pranašumo prieš kitus.
- 5.25. Važiuojamosios trasos dalies nukirtimas yra draudžiamas. Bauda už trasos nukirtimą įgyjant pranašumą prieš kitus sportininkus - sportininko pasiektos vietos kvalifikacijoje ar važiavime nukėlimas 10 (dešimt) pozicijų žemyn. Galimos ir papildomos baudos. Važiuojamosios trasos dalies nukirtimo su pranašumo įgijimu atvejus gali pranešti varžybų vyr. teisėjas, trasos teisėjai ir įrodymus gali pateikti bet kuris asmuo su protestu kartu su tai įrodančia video medžiaga varžybų sekretoriatui.
- 5.26. Trasoje turi būti numatyta remonto ir signalizavimo zona. Tik mechanikai, signalizuotojai ir teisėjai, ne jaunesni nei 16 metų, turintys leidimus, ir tame važiavime dalyvaujantys sportininkai, gali būti remonto ir signalizavimo zonoje. Šiose zonose draudžiama būti neblaiviam, rūkyti.
- 5.27. Laukimo, remonto ir signalizavimo zonose draudžiama būti su mini šortais, nukirptais džinsais, marškinėliais be rankovių ar nuogam, atvirais batais ir šlepetėmis (negali matytis atviri kojų pirštai).
- 5.28. Važiavimo metu draudžiama remonto ir signalizavimo zonoje turėti atsarginį motociklą. Bauda už šios taisyklės nesilaikymą – važiavimo rezultatų anuliavimas.
- 5.29. Iš trasos į remonto ir signalizavimo zoną sportininkas gali įvažiuoti tik pro įvažiavimo vartus. Remonto ir signalizavimo zonos įvažiavimas ir išvažiavimas turi būti pažymėti lentelėmis. Jeigu sportininkas praleido įvažiavimą į remonto ir signalizavimo zoną, kad patektų į šią zoną, jis/ji turi apvažiuoti dar vieną ratą. Įvažiavimas į remonto ir signalizavimo zoną pro išvažiavimo vartus yra prilyginamas trasos nukirtimui gaunant pranašumą ir sportininkas baudžiamas sportininko pasiektos vietos kvalifikacijoje ar važiavime nukėlimu 10 (dešimt) pozicijų žemyn.
- 5.30. Sportininkas, savo klasės važiavimo metu, gali remontuoti, keisti motociklo dalis ar apsaugos priemones, išskyrus motociklo rėmą. Kuro papildymas galimas, bet tik išjungus variklį. Atsarginių ar apsaugos dalių keitimas, kuro papildymas ar kita mechaninė pagalba ne remonto ar laukimo zonoje yra draudžiama (išskyrus 5.21 punktą).
- 5.31. Sportininkas, paliekantis remonto zoną, prieš įvažiuodamas į važiuojamąją trasos dalį, turi pilnai sustoti, jeigu paskirtas trasos teisėjas prie išvažiavimo nerodo priešingai. Bauda už šios taisyklės nesilaikymą - kvalifikacijos ar važiavimo rezultato anuliavimas.
- 5.32. Sportininkui, kuriam užgeso motociklo variklis remonto zonoje, galima padėti jį užvesti.
- 5.33. Sportininkui, kuris lenktynių važiavimo ar apžvalgos rato metu išvažiavo į sportininkų stovyklą, grįžti atgal į trasą griežtai draudžiama.
- 5.34. Sportininkas, prieš važiavimą, gali pasiruošti sau starto vietą prieš starto užtvaram, bet tam naudoti kokias nors pašalines priemones ar skysčius draudžiama. Už startinio užtvaro, ruošiantis startui, pereiti draudžiama. Prieš važiavimą, ruošiant starto vietą, su sportininku gali būti tik vienas sportininko mechanikas, tik iki starto vietos galinio bortelio. Sportininkui ruošiant starto vietą, draudžiama liesti starto užtvaram.
- 5.35. Ruošiant starto vietą, sportininkas negali formuoti jokių rampų ar pakilimų prieš starto užtvaram.

- Priekiniai ir galiniai motociklo ratai turi būti viename aukštyje. Motociklas turi stovėti starto užtvare centre ir negali stovėti įstrižai starto tiesiajai.
- 5.36. Sportininkui pasirinkus vietą prie startinio užtvare jos keisti, grįžti į laukimo zoną ar gauti pagalbą prieš startą draudžiama.
- 5.37. Sportininkui, kuris turėjo techninių, mechaninių problemų per apžvalgos ratą ir/ar negalėjo sėkmingai sugrįžti laiku į laukimo zoną, važiavime dalyvauti neleidžiama.
- 5.38. Sportininkas, kuris turi techninių, mechaninių problemų laukimo zonoje bei negali sėkmingai užvesti savo motociklo prieš uždariant starto zoną, turi laukti laukimo zonoje, kol bus duotas startas ir nukris startinis užtvare (išvažiuoti į dalyvių stovyklą draudžiama). Padėti užvesti motociklą galima tik laukimo zonoje. Tik kai nukris startinis užtvare, jis gali įvažiuoti į starto zoną ir pradėti varžybas. Bauda už šios taisyklės nesilaikymą – važiavimo rezultato anuliacija.
- 5.39. Sportininkas, turintis techninių, mechaninių problemų starto zonoje, turi laukti pagalbos, kol bus duotas startas ir nukris startinis užtvare. Tik kai startinis užtvare nukris, mechanikai gali jam padėti starto zonoje. Bauda už šios taisyklės nesilaikymą – važiavimo rezultato anuliacija.
- 5.40. Kirtus finišo liniją, sportininkas turi tokiu pat greičiu tęsti važiavimą iki tol, kol pravažiuos „Finišo zonos pabaiga“ lentelę ir atlaisvinti šią zoną kaip įmanoma greičiau. Šioje zonoje draudžiama važiuoti lėtai ar sustoti, nebent to pareikalauja teisėjai.
- 5.41. Kertant kontrolines linijas sportininkai visada privalo turėti kontaktą su savo motociklu.

III MOTOCIKLAI IR JŲ SPECIFIKACIJA

1. Motociklų kategorijos ir grupės

- 1.1. Lietuvos čempionato varžybose galima lenktyniauti tik toms motociklų kategorijoms ir grupėms, kurios atitinka FIM techninius reikalavimus.
- 1.2. Motociklų kategorijos ir grupės yra:
- 1.2.1. Solo motociklai, kategorija I, grupė A1;
- 1.2.2. Motociklai su priekabomis, kategorija I, grupės B1 ir B2;
- 1.2.3. Keturačiai motociklai (Quad), kategorija II, grupė G;
- 1.3. Skirtingų grupių ir kategorijų motociklams, dalyvauti viename važiavime, draudžiama.

2. Motociklų klasės

- 2.1. Kiekvienos kategorijos ir grupės motociklai skirstomi į klases pagal darbinį variklio tūrį, minimalų ir maksimalų;

Motociklų klasė	Minimalus variklio darbinis tūris, cm ³	Maksimalus variklio darbinis tūris, cm ³
„50“	-	50
„50 E“	-	galia iki 5 kW (7 hp)
„65“	51	65
„65E“	-	-
„85“	66	85 (dvitakčiai), 150 (keturtakčiai)
„85E“	-	-
„125“	85 (dvitakčiai)	125 (dvitakčiai)
„MXE“	galia nuo 6 kW	galia iki 15 kW
„MX2 J“	150 (dvitakčiai), 150 (keturtakčiai)	250 (dvitakčiai), 250 (keturtakčiai)
„MX1“, „MX1 B“, „MX1 C“	126 (dvitakčiai), 251 (keturtakčiai)	250 (dvitakčiai), 450 (keturtakčiai)
„MX2“, „MX2 B“, „MX2 C“	125 (dvitakčiai), 150 (keturtakčiai)	250 (dvitakčiai), 250 (keturtakčiai)
„Moterys“	85 (dvitakčiai), 150 (keturtakčiai)	250 (dvitakčiai), 250 (keturtakčiai)
„Open E“	galia nuo 15 kW	-
„Open“, „Open B“, „Pradedantieji“, „Veteranai 40+“, „Veteranai 50+“	125 (dvitakčiai), 250 (keturtakčiai)	500 (dvitakčiai), 650 (keturtakčiai)

„750 s/p“, „750 s/p veteranai“, „750 s/p O/A“, „750 s/p B“	350	750 (dvitakčiai), 1000 (keturtakčiai)
„Quad 50“	-	50 (dvitakčiai), 110 (keturtakčiai)
„Quad 100“	65 (dvitakčiai), 110 (keturtakčiai)	100 (dvitakčiai), 160 (keturtakčiai)
„Quad 250“	100	250
„Quad Moterys“, „Quad B“, „Quad“, „Quad Veteranai“, „Quad C“	-	500
4x4 QUAD 700 4x4 QUAD 700+	- nuo 701	700 !

2.2. Motociklų kroso varžybų Lietuvoje, motociklų klasės:

- 2.2.1. „50“ klasė;
- 2.2.2. „50 J“ klasė;
- 2.2.3. „50 mini“ klasė;
- 2.2.4. „50 E“ klasė;
- 2.2.5. „65“ klasė;
- 2.2.6. „65 J“ klasė;
- 2.2.7. „65E“ klasė;
- 2.2.8. „85“ klasė;
- 2.2.9. „85 J“ klasė;
- 2.2.10. „85E“ klasė;
- 2.2.11. „MXE“ klasė;
- 2.2.12. „125“ klasė;
- 2.2.13. „MX1“ klasė;
- 2.2.14. „MX1 B“ klasė;
- 2.2.15. „MX2“ klasė;
- 2.2.16. „MX2 B“ klasė;
- 2.2.17. „Open“ klasė;
- 2.2.18. „Open E“ klasė;
- 2.2.19. „Open B“ klasė;
- 2.2.20. „MX2 C“ klasė;
- 2.2.21. „MX1 C“ klasė;
- 2.2.22. „Open C“ klasė;
- 2.2.23. „750s/p“ klasė;
- 2.2.24. „750s/p“ veteranai klasė;
- 2.2.23. „750 s/p O/A“ klasė;
- 2.2.24. „750 s/p B“ klasė;
- 2.2.25. „Quad 50“ klasė;
- 2.2.26. „Quad 100“ klasė;
- 2.2.27. „Quad 250“ klasė;
- 2.2.28. „Quad B“ klasė;
- 2.2.29. „Quad“ klasė;
- 2.2.30. „Quad Veteranai“ klasė;
- 2.2.31. „Quad Moterys“ klasė;
- 2.2.32. „Quad C“ klasė;
- 2.2.33. 4x4 Quad 700 klasė;
- 2.2.34. 4x4 Quad 700+ klasė;
- 2.2.35. „Veteranai 40+“ klasė;
- 2.2.36. „Veteranai 50+“ klasė;
- 2.2.37. „Moterys“ klasė;

- 2.2.38. „MX2 J“ – jaunių klasė.
- 2.3. Draudžiama dalyvauti mažesnio variklio darbinio tūrio klasės motociklų varžybose su didesnio variklio darbinio tūrio motociklais.
- 2.4. Sportininkams draudžiama tą pačią dieną startuoti dvejose klasėse.
- 2.5. „50“, „50 E“, „65“ ir „85“ klasėse, motociklų kroso varžybose galima dalyvauti tik su 10-10 arba 10-12 („50“ klasė), 12-14 („65“ klasė) ir 14-17 arba 16-19 („85“ klasė) ratais. Minėtų klasių motociklais startuojant didesnės kubatūros klasėse („65“ – „85“, o „85“ – „125“) gali būti naudojami didesni nei motociklų gamintojų numatyti ratai.
- 2.6. Jei „Moterys“ klasėje startuoja tik viena sportininkė, ji gali startuoti pagal motociklo variklio darbinį tūrį kitoje klasėje.
- 2.7. „MX1 C“, „MX2 C“ ir „Quad C“ klasėje negali startuoti užsienio piliečiai.
- 2.8. „MX1 B“, „MX2 B“ ir „Quad B“ klasėse gali startuoti tik tie užsienio piliečiai, kurių sportinėse licencijose yra mėgėjų atitinkantys užrašai. Pvz.: „Hobby“, „Amatieri“ ir pan.

2.9. Motociklo garso limitai:

2026 m. Motociklų kroso Čempionatas, Taurė ir kitos varžybos		
Klasės	Maksimalūs garso limitai	
	Prieš ir kvalifikacijos metu, prieš važiavimą	Po važiavimo
„65“, „85“ klasės	111,0	112,0
Visos kitos solo klasės	114,0	115,0
Quad klasės	114,0	115,0
750 s/p klasės	114,0	115,0

2.10. Sportininkas ar jo komandos narys techninės kontrolės teisėjui turi pateikti motociklą (-us) garso kontrolei. Sportininkas, kurio motociklo garsas viršija nustatytą limitą, numatytą toje klasėje, turi galimybę pristatyti motociklą (-us) pakartotiniam garso patikrinimui, tačiau tik techninei kontrolei skirtu laiku. Jei, pasibaigus techninės kontrolės laikui, užfiksuotas garso limito viršijimas išlieka, sportininkui varžybose dalyvauti draudžiama.

2.11. Techninės kontrolės teisėjas turi teisę sportininko pareikalauti pristatyti motociklą garso limito patikrinimui po bet kurio važiavimo, sportininkas atsisakyti tikrinimo negali. Atsisakius tikrinimo sportininkas diskvalifikuojamas, o patikrinus bei viršijus nustatytą limitą, sportininkas baudžiamas jo pasiektos vietos kvalifikacijoje ar važiavime nukėlimu 5 (penkiomis) pozicijomis žemyn.

3. Starto numeriai

3.1. Startinius numerius, visų klasių sportininkams, išduodant metines licencijas, pagal nustatytus kriterijus, skiria LMSF sekretoriatas, suderinant su motociklų kroso komisijos atstovu, skirtu šioms funkcijoms atlikti. Sezono metu startinius numerius skiria varžybų (varžybų etapo) vyr. sekretorius.

3.2. Startinių numerių skyrimo kriterijai:

- 3.2.1. „50“, „50 E“ klasėje pasirenka pats sportininkas;
- 3.2.2. „65“ klasėje pasirenka pats sportininkas;
- 3.2.3. „85“ klasėje pasirenka pats sportininkas;
- 3.2.4. „Solo“ klasėse „MX1“, „MX2“, „125“, „MX2 J“, „Veteranai“, „Moterys“, „MX1 B“, „MX2 B“, „MX1 C“ ir „MX2 C“ pasirenka pats sportininkas;
- 3.2.5. Keturračių „Quad“ klasėse („Quad“, „Quad Veteranai“, „Quad B“, „Quad Moterys“, „Quad 50“, „Quad 100“, „Quad 250“, „Quad C“) pasirenka pats sportininkas;
- 3.2.6. „750 s/p“, „750 s/p veteranai“, „750 s/p ~~Θ~~A-B“ klasėse pasirenka pats sportininkas;
- 3.2.7. Lietuvos motociklų kroso čempionate „1“, „2“ ir „3“ numerius gali pasirinkti tik tie sportininkai, kurie 2025 metų Lietuvos motociklų kroso čempionate „50“, „65“, „85“, „MX1“, „Quad“ ir „750s/p“ klasėse užėmė pirmą, antrą ar trečią vietas ir dalyvauja tose pačiose motociklų klasėse einamais metais. Patvirtintą sąrašą LMSF sekretoriatui pateikia LMSF motociklų kroso komisija;
- 3.2.8. Pasirenkant kitus numerius, pirmumo teisę turi tie sportininkai, kurie dalyvauja Pasaulio ir Europos motociklų kroso čempionatuose ir turi ten pastovius starto numerius. Toliau seka sportininkai, kurie startinius numerius turėjo 2025 metais ir dar toliau sportininkai, pateikę prašymus norimiems numeriams;

- 3.2.9. Sportininkai su kitų LMSF motosporto šakų licencijomis ar užsienio sportininkai, turi teisę pasirinkti starto numerius su kuriais jie dalyvauja kitose moto sporto šakose ar savo šalyje, jei tie numeriai yra laisvi;
- 3.2.10. Etapinėse varžybose gauti starto numeriai yra pastovūs visiems einamų metų varžybų etapams ir negali būti suteikti kitiems sportininkams, net jei to sportininko etape nėra;
- 3.3. Ant motociklo turi būti trys lentelės su startiniu numeriu (viena priekinė ir dvi šoninės), pagamintos iš standžios medžiagos. Lentelės minimalus dydis 285 mm x 235 mm. Minimalus skaičių aukštis – 140 mm, plotis – 80 mm, brūkšnio storis – 25 mm, atstumas tarp skaitmenų – 15 mm, numeris negali būti daugiau trijų (3) skaitmenų, pirmas skaitmuo negali būti nulis, prieš ir už numerio skaitmenų negali būti jokių ženklų.
- 3.4. Ant Quad klasių motociklų būtinai turi būti aiškiai matomas starto numeris priekyje, o motociklo gale rekomenduojama vertikali, vėliavėlės tipo, numerio lentelė, kur numerio skaitmenys yra aiškiai matomi iš abiejų motociklo pusių. Ši numerio lentelė turi būti pagaminta iš lanksčios plastiko medžiagos ir neturėti aštrių kampų. Lentelės minimalus dydis 150 mm x 150 mm. Minimalus skaičių aukštis – 100 mm, plotis – 70 mm, brūkšnio storis – 25 mm, atstumas tarp skaitmenų – 15 mm.
- 3.5. Sulenkti arba uždengti numerius draudžiama. Lenktynininkas, sėdėdamas arba stovėdamas ant motociklo negali uždengti numerių.
- 3.6. Skirtingų klasių motociklų numeriai turi būti skirtingų spalvų.
- 3.6.1. Skirtingų klasių motociklų numeriams taikomos šios spalvos:

Motociklų klasė	Fonas	Skaičiai
„50“	Baltas	Juodi
„50 E“	Žalias	Balti
„65“	Mėlynas	Balti
„65E“	Žalias	Balti
„85“	Baltas	Juodi
„85E“	Žalias	Balti
„MXE“, „Open E“	Žalias	Balti
„125“, „MX2 J“	Juodas	Balti
„MX1“, „MX1 B“, „MX1 C“	Baltas	Juodi
„MX2“, „MX2 B“, „MX2 C“	Juodas	Balti
„Open“, „Open B“, „Open C“	Priklausomai nuo klasės	Priklausomai nuo klasės
„Veteranai 40+“, „Veteranai 50+“	Geltonas arba priklausomai nuo klasės	Juodi arba priklausomai nuo klasės
„750 s/p“, „750 s/p veteranai“	Geltonas	Juodi
„750 s/p-O/A-B“	Geltonas	Juodi
„Quad 50“	Juodas	Balti
„Quad 100“	Raudonas	Balti
„Quad Moterys“, „Quad B“,	Baltas	Juodi
„Quad“, „Quad Veteranai“	Geltonas	Juodi
„Quad C“	Mėlynas	Balti
4x4 Quad 700	Geltonas	Juodi
4x4 Quad 700+	Žalias	Balti
„Moterys“	Mėlynas	Balti

- 3.6.2. 2026 m. Lietuvos Motociklų kroso Čempionato I etape 2025 metų čempionai ir laimėtojai gali pasirinkti startinius lyderio numerius, t.y. balti skaičiai raudoname fone. Nuo II etapo startinius numerius raudoname fone gali naudoti tik 2026 m. Lietuvos motociklų kroso čempionato įskaitos lyderiai;
- 3.7. Viename važiavime motociklams draudžiama turėti vienodus starto numerius;
- 3.8. Treniruočių ir varžybų metu sportininkams būtina turėti aiškiai matomą startinį numerį ant nugaros (uždedama arba kontrastiniais dažais užrašytą ant aprangos; skaitmenų aukštis ne mažiau 20cm, brūkšnio storis ne mažiau 20mm). Neįvykdžius šio reikalavimo, sportininkui neleidžiama startuoti kvalifikacinėse treniruotėse ir važiavimuose;
- 3.9. Neįvykdžius 3.3., 3.4., 3.5., 3.6. ir 3.8. punktų reikalavimų, sportininkams neleidžiama startuoti kvalifikacinėse treniruotėse ir važiavimuose (sprendimą priima varžybų vyr. teisėjas).

IV OFICIALŪS ASMENYS, TEISĖJAI IR PROCEDŪROS

1. Bendrieji nuostatai

- 1.1. Lietuvos motociklų kroso varžybose (toliau - varžybos) teisėjauja oficialūs asmenys - varžybų teisėjai (toliau - teisėjai), patvirtinti LMSF motociklų kroso komisijos ar atskirų etapų rengėjų (savo kompetencijos ribose).
- 1.2. LMSF motociklų kroso komisija ar varžybų rengėjai (savo kompetencijos ribose) turi teisę, kai tai yra būtina, panaikinti ar pakeisti teisėjų įgaliojimus.
- 1.3. Teisėjai negali dalyvauti varžybose kaip sportininkai, būti mechanikais, klubų, komandų vadovais, rėmėjais, išskyrus Distancijos viršininką. Juo gali būti klubo rengėjo vadovas.
- 1.4. Visi teisėjai, per varžybas vykdydami savo pareigas, privalo vadovautis FIM sportiniu kodeksu, FIM techniniais reikalavimais motociklams, LMSF trasų standartais, LMSF motociklų kroso taisyklėmis, LMSF Disciplinariu ir Arbitražiniu Kodeksu ir varžybų nuostatais.
- 1.5. Teisėjai turi būti objektyvūs, disciplinuoti, reiklūs sau ir varžybų dalyviams. Jie privalo gerai pasiruošti savo pareigoms ir gerai žinoti teisėjavimo ypatybes savo darbo vietoje.
- 1.6. Teisėjai nėra atsakingi už varžybų rengimą.
- 1.7. Teisėjai privalo atvykti viena diena anksčiau, nei prasidės pirma oficiali treniruotė (tik Lietuvos motociklų kroso čempionato metu).
- 1.8. Visi teisėjai turi turėti skiriamuosius ženklus ar korteles.
- 1.9. Oficialūs asmenys teisėjaujantys varžyboms:
 - Varžybų vyr. teisėjas;
 - Varžybų vyr. sekretorius ir sekretoriai;
 - Laiko kontrolės vyr. teisėjas (timekeeper) ir ratų skaičiuotojai;
 - Tech. komisijos vyr. teisėjas ir teisėjai;
 - Distancijos viršininkas;
 - Trastos teisėjai;
 - Starto-finišo teisėjas;
- 1.9. Esant poreikiui ir galimybės gali būti skiriama ir daugiau teisėjų.
- 1.10. Motociklų kroso varžybų metu, varžybų vyr. teisėjas turi turėti galiojančią, ne žemesnę, nei LMSF motociklų kroso teisėjo „A“ kategorijos licenciją.
- 1.11. Visi teisėjai su jiems priskirtu inventoriumi, privalo likti varžybų vietoje pilnai pasiruošę darbui, kol pasibaigs laikas, skirtas paduoti protestus ir tie protestai bus išnagrinėti.

2. Pavaldumas

- 2.1. Visi varžybų teisėjai ir jų padėjėjai, išskyrus varžybų komisarą, pavaldūs varžybų vyriausiam teisėjui.

3. Varžybų komisaras

- 3.1. Varžybų komisarą (toliau - komisaras) skiria LMSF motociklų kroso komisija.
- 3.2. Komisaras skiriamas prižiūrėti, kaip laikomasi varžybų taisyklių, nuostatų ir kitų reikalavimų (tik Lietuvos motociklų kroso čempionato (LČ) metu).
- 3.3. Jei paskirtas komisaras dėl susiklosčiusių aplinkybių negali eiti savo pareigų, motociklų kroso komisija į jo vietą skiria kitą teisėją, atitinkantį šių taisyklių reikalavimus.
- 3.4. Komisaras nėra atsakingas už varžybų organizavimą.
- 3.5. Komisaras privalo:
 - Į LČ varžybas atvykti viena diena anksčiau nei įvyks pirma oficiali treniruotė;
 - Patikrinti ar varžybų rengėjas turi atitinkamą organizaciją leidimus varžyboms rengti;

- Patikrinti draudimo polisą, ar varžybos apdraustos civilinės atsakomybės tretiesiems asmenims draudimu;
- Draudimas turi pradėti galioti nuo 00:00 val., dieną, kai įvyks pirma oficiali treniruotė, ir baigti galioti 24:00 val., tą dieną, kai būna paskutinis finišas;
- Kartu su vyr. teisėju ir distancijos viršininku susipažinti su trasa, patikrinti žiūrovų ir dalyvių saugumą užtikrinančias priemones. Esant būtinybei, reikalauti, kad varžybų rengėjas imtųsi papildomų saugumo priemonių;
- Vykstant varžyboms, stebėti teisėjų darbą;
- Asmeniškai įsitikinti, kad visi priimti sprendimai atitinka FIM sportinio kodekso, LMSF motociklų kroso taisyklių ir varžybų nuostatų reikalavimus;
- Kartu su vyr. teisėju spręsti gautus protestus, turint lemiamą balsą teisę;
- Pasibaigus dienos lenktynėms ir paskutinio važiavimo protestų padavimo laikui, pasirašyti varžybų rezultatus;
- Per 48 valandas, pateikti į LMSF sekretoriatai varžybų rezultatų protokolus, išsamią informaciją apie visus pateiktus sportininkų ar dalyvių protestus ir pinigines lėšas gautas už nepatenkintus protestus, nustatytos formos ataskaitą, draudimo poliso kopiją ir kitus dokumentus, numatytas nustatytos formos dokumente;
- Žodžiu informuoti LMSF motociklų kroso komisiją apie varžybų teisėjavimą, įvertinant teisėjų darbą, nurodant teisėjavimo ir organizacinius trūkumus bei pranešti apie taikytas nuobaudas;

3.5. Komisarai turi teisę:

- Ginčytiniais atvejais išaiškinti nuostatų ir atskirų taisyklių punktų traktavimą;
- Į teisėjų posėdžius kviešti svečius;
- Rekomenduoti varžybų trasos pakeitimus, skirtus saugumui padidinti arba iškilus ypatingoms aplinkybėms;
- Ypatingais atvejais (grubus taisyklių pažeidimas, traumų pavojus) pakeisti vyr. teisėjo sprendimą;
- Dalyvauti tiriant nelaimingus atsitikimus;

4. Varžybų vyriausiasis teisėjas

4.1. Varžybų vyriausiąjį teisėją (toliau - vyr. teisėjas) tvirtina (Lietuvos motociklų kroso čempionato etapui – skiria) LMSF motociklų kroso komisija.

4.2. Vyr. teisėjas atsako už varžybų teisėjavimo darnumą ir objektyvumą, užtikrinant greitą ir teisingą rezultatų suvedimą.

4.3. Vyr. teisėjas privalo:

- Į varžybas atvykti viena diena anksčiau nei įvyks pirma oficiali treniruotė;
- Patikrinti ar varžybų rengėjas turi atitinkamą organizacijų leidimą varžyboms rengti;
- Patikrinti ar varžybos apdraustos civilinės atsakomybės tretiesiems asmenims draudimu;
- Draudimas turi pradėti galioti nuo 00:00 val., dieną, kai įvyks pirma oficiali treniruotė, ir baigti galioti 24:00 val., tą dieną, kai būna paskutinis finišas;
- Patikrinti trasos priėmimo aktą, įsitikinti, kad visos pareikštos pastabos įvykdytos;
- Kartu su komisaru ir distancijos viršininku susipažinti su trasa, patikrinti žiūrovų ir dalyvių saugumą užtikrinančias priemones. Esant būtinybei, reikalauti, kad organizatorius imtųsi papildomų saugumo priemonių;
- Priimti varžybų trasą bei patvirtinti jos klūčių ir trasos teisėjų išdėstymo schemą, kurią turi pateikti varžybų rengėjas;
- Kartu su distancijos viršininku, organizuoti trasos teisėjų instruktažą;
- Įsitikinti, kad visi teisėjai ir tarnybos yra savo vietose ir pasiruošę vykdyti savo pareigas;
- Rinkti laiko kontrolės vyr. teisėjo ir kitų pagrindinių teisėjų protokolus, bei kitą informaciją. Pasirašyti preliminarinių rezultatų protokolus;
- Patikrinti, kad sportininkai dalyvauja su jiems paskirtais numeriais, kad jie neturi galiojančių nuobaudų, dėl kurių jiems draudžiama startuoti;
- Užtikrinti stabilų tvarkaraščio vykdymą;
- Pranešti komisarui apie visus protestus ir nepasitenkinimus, gautus iš dalyvių;
- Priimamus sprendimus derinti su komisaru;
- Kartu su komisaru spręsti gautus protestus. Lemiamą balsą turi komisarai;

- Dalyvauti tiriant nelaimingus atsitikimus;
- Jei nepaskirtas Varžybų komisaras, per 48 valandas pateikti į LMSF sekretoriatą varžybų rezultatų protokolus, išsamią informaciją apie visus pateiktus sportininkų ar dalyvių protestus ir pinigines lėšas gautas už nepatenkintus protestus, nustatytos formos ataskaitą, draudimo poliso kopiją ir kitus dokumentus, numatytus nustatytos formos dokumente;

4.4. Vyriausias teisėjas turi teisę:

- Keisti varžybų laiką arba atidėti jas, įsitikinus, kad nėra galimybės jų surengti dėl oro sąlygų ar organizatoriai neužtikrino visų reikiamų saugumo priemonių;
- Nutraukti varžybas, jei kilo grėsmė dalyvių, ar kitų asmenų saugumui;
- Keisti varžybų tvarkaraštį bei programą, jei tai būtina saugumui užtikrinti, varžybų eigos darnumui užtikrinti;
- Saugumo sumetimais, keisti varžybų trasą ar kontrolinį laiką. Keisti galima tik prieš važiavimo Pradžią;
- Šalinti sportininkus iš trasos varžybų metu, jei jų motociklai sugedo ir kelia grėsmę kitiems dalyviams ar žiūrovams;
- Bet kuriuo varžybų metu (išskyrus važiavimus) patikrinti sportininko motociklą ir kitą ekipuotę;
- Siūlyti komisarui skirti baudą sportininkui, įsitikinus, kad jie pažeidė FIM sportinį kodeksą, LMSF motociklų kroso taisykles ar varžybų nuostatus;
- Keisti teisėjams jų darbo vietas, šalinti nuo teisėjavimo jiems blogai dirbant arba būnant neobjektyviems;
- Keisti atskirų teisėjų sprendimą, asmeniškai įsitikinus jo klaidingumu;
- Šalinti iš varžybų sportininkus ar jų komandų narius, grubiai besielgusius su teisėjais ar kitais sportininkais, taip pat už nederamą sportininkui (ir žiūrovui) elgesį;
- Šalinti iš varžybų bet kurį sportininką, nepaklususį teisėjų sprendimams;

5. Varžybų sekretoriatas

- 5.1. Varžybų sekretoriatą sudaro varžybų vyr. sekretorius (toliau - vyr. sekretorius) ir, jei reikia, sekretoriai.
- 5.2. Vyr. sekretorių tvirtina (Lietuvos motociklų kroso čempionato etapui – skiria) LMSF motociklų kroso komisija.
- 5.3. Vyr. sekretorius turi turėti ne žemesnę, nei LMSF „B“ kategorijos galiojančią motokroso teisėjo licenciją.
- 5.4. Jei varžybos susideda iš kelių etapų, rekomenduojama, kad visuose etapuose būtų tas pats varžybų vyr. sekretorius.
- 5.5. Sekretoriatas yra pavaldus vyr. teisėjui ir jo pavaduotojui.
- 5.6. Vyr. sekretorius atsako už sekretoriato darbą, teisingą ir operatyvų rezultatų suvedimą, teisingą protokolų ir dokumentų apiforminimą.
- 5.7. Vyr. sekretorius privalo:
 - Į varžybas atvykti viena diena anksčiau nei įvyks pirma oficiali treniruotė;
 - Organizuoti dalyvių administracinę kontrolę, patikrinti ar dalyvių licencijos ir kiti dokumentai atitinka varžybų nuostatus ir sudaryti dalyvių sąrašus;
 - Paskirti pirmą kartą dalyvaujančių ar užsienio sportininkų starto numerius;
 - Per administracinę kontrolę išdalinti sportininkams laiko kontrolės daviklius (transponderius);
 - Priimti protestus ir įvairius pareiškimus, skirtus komisarui ar vyr. teisėjui, pažymėti gavimo laiką ir tuoj pat pranešti komisarui ir vyr. teisėjui;
 - Prižiūrėti, kad preliminarūs važiavimų rezultatai, pasirašyti vyr. teisėjo (Lietuvos čempionato metu) kaip galima greičiau būtų paskelbti skelbimų lentoje, užrašius paskelbimo laiką;
 - Varžybų metu teikti sporto komentatoriui reikalingas žinias, o pasibaigus varžyboms, rezultatus pateikti spaudai;
 - Pasibaigus varžyboms užpildyti protokolą ir pranešti organizatoriui, kuriuos sportininkus ir /ar komandas reikia apdovanoti;

6. Techninė komisija

- 6.1. Techninę komisiją (toliau - TK) sudaro techninės komisijos vyr.teisėjas ir/ar teisėjai - tech. kontrolieriai.
- 6.2. TK vyr.teisėją LČ ir Lietuvos Taurės Varžyboms tvirtina LMSF motociklų kroso komisija.
- 6.3. TK yra pavaldi vyr. teisėjui.
- 6.4. TK vyr.teisėjas privalo:

- turėti ne žemesnę, nei LMSF „B“ kategorijos galiojančią motokroso teisėjo licenciją;
 - Į LČ ir LMSF taurės varžybas atvykti viena diena anksčiau, nei įvyks pirmą oficiali treniruotė;
 - Prieš varžybas patikrinti, kaip paruošti prietaisai bei kiti daiktai reikalingi techninei apžiūrai;
 - Organizuoti TK darbą motociklų ir kitos ekipiruotės techninei būklei nustatyti prieš ir po varžybų, bei jų metu. Motociklai, jų numeriai bei kita ekipiruotė turi atitikti FIM tech. reikalavimus, LMSF motociklų kroso taisyklių bei varžybų nuostatų reikalavimus;
 - Neleisti lenktyniauti sportininkams, kurių motociklai ar kita ekipiruotė sugedo varžybų eigoje ir tuo kelia grėsmę sportininkui bei kitiems dalyviams ar žiūrovams;
 - Pamatuoti sportinių motociklų variklių darbinį tūrį, gavus protestą ar savo nuožiūra;
 - Pasibaigus tech. apžiūrai paruošti ataskaitą ir perduoti ją varžybų vyr. sekretoriui;
- 6.5. TK vyr.teisėjas bet kuriuo varžybų metu, išskyrus važiavimus, turi teisę patikrinti sportininko motociklą ir kitą ekipuotę.
- 6.6. Teisėjas tech. kontrolierius privalo:
- Per tech. kontrolę apžiūrėti motociklus bei kitą ekipuotę, patikrinti jų tinkamumą lenktynėms, remiantis FIM tech. reikalavimais, motociklų kroso taisyklėmis bei varžybų nuostatais;
 - Patikrinti išmetimo sistemos triukšmą (jei tai numatyta nuostatuose);
 - Kiekvieno motociklo tech. kontrolės kortelėje parašyti išvadą apie jo tinkamumą lenktyniauti ir perduoti ją TK vyr.teisėjui;
- 6.7. Po techninės kontrolės TK vyr.teisėjas ir teisėjai - tech. kontrolieriai dirba laukimo zonoje, tikrindami dalyvių motociklų ir ekipuotės atitikimą techniniams reikalavimams.
- 6.8. TK vyr.teisėjas / teisėjai - tech. kontrolieriai gali patikrinti motociklų garsą motociklo techninės kontrolės metu, prieš ir po treniruotės, kvalifikacinių važiavimų metu, po važiavimų.
- 7. Laiko kontrolė**
- 7.1. Laiko kontrolę (toliau - LK) sudaro laiko kontrolės vyr. teisėjas ir/ar teisėjai ratų skaičiuotojai.
- 7.2. LK vyr. teisėją tvirtina LMSF motociklų kroso komisija.
- 7.3. LK yra pavaldi vyr. teisėjui.
- 7.4. LK privalo:
- Turėti ne žemesnę, nei LMSF „B“ kategorijos galiojančią motokroso teisėjo licenciją arba specialią laiko kontrolės teisėjo licenciją;
 - Į varžybas atvykti viena diena anksčiau nei įvyks pirmą oficiali treniruotė;
 - Prieš varžybas patikrinti, kaip paruošti prietaisai bei kiti daiktai reikalingi LK;
 - Būti kompetentingu ir pasiruošusiu darbui su laiko kontrolės prietaisais;
 - Pasibaigus važiavimui, kaip galima greičiau, paties pasirašytą protokolą perduoti vyr. sekretoriui rezultatų paskelbimui;
 - Reikalaujant sportininkui, patikrinti jo rezultatus ir pateikti jam kiekvieno pravažiuoto rato rezultatus;
 - Pranešti starto - finišo teisėjui apie dalyvius, išvažiuojančius į paskutinius du ratus, į paskutinį ratą ir finišą;
- 7.5. LK teisėjai privalo įrengti informavimo monitorių signalizatorių techninėje zonoje, atgalinio skaičiavimo laikrodį prie finišo linijos.
- 8. Starto –Finišo teisėjas**
- 8.1. Starto-Finišo teisėjas (toliau - SFT) turi turėti ne žemesnę, nei LMSF motociklų kroso „B“ kategorijos galiojančią varžybų teisėjo licenciją.
- 8.2. SFT yra pavaldus vyr. teisėjui.
- 8.3. SFT atsako už teisingą, pagal visas procedūras atliktą, važiavimo pradžios parodymą ir savalaikį paskelbimą sportininkams apie važiavimo pabaigą.
- 8.4. SFT privalo:
- Gavus nurodymą iš varžybų vyr. teisėjo, pagal numatytą procedūrą parodyti sportininkams lenteles su skaičiais (15 ir 5), pranešant kiek liko laiko iki važiavimo pradžios;
 - Jei varžybų organizatorius numato, kad lenteles su skaičiais rodo kiti asmenys, SFT privalo kontroliuoti, kad visos numatytos starto procedūros būtų įvykdytos;
 - Pasibaigus važiavimui skirtam laikui, pagal visas procedūras, parodyti sportininkams - pradendant važiavimo lyderiu, lenteles su skaičiais (2 ir 1) bei finišo vėliavą;
 - Iki treniruočių pradžios, SFT gali padėti teisėjams - tech. kontrolieriams atlikti techninę motociklų kontrolę;

9. Distancijos viršininkas ir trasos teisėjai

9.1. Distancijos viršininką (toliau - DV) ir trasos teisėjus skiria varžybų rengėjas.

9.2. DV ir trasos teisėjai yra pavaldūs vyr. teisėjui.

9.3. Rekomenduojama, kad DV turėtų galiojančią LMSF motociklų kroso teisėjo licenciją.

9.4. DV atsako už trasos parinkimą ir žymėjimą, techninę ir medicininę evakuaciją iš trasos bei varžybų vietas, trasos teisėjų paskirstymą distancijoje.

9.5. DV, padedant varžybų rengėjui, privalo:

- Parengti trasą, kad ji atitiktų LMSF saugumo standartus motociklų kroso trasoms, motociklų kroso taisyklių ir varžybų nuostatų reikalavimus;
- Pateikti trasos schemą, nurodant kliūtis ir jų numerius, teisėjų išsidėstymą, ryšio priemonių, med. punktus, tech. ir med. evakuacijos kelius, bendro naudojimosi vietas;
- Sudaryti trasos teisėjų sąrašą, nurodant jų vietų numerius ir pateikti vyr. teisėjui;
- Varžybų dieną iki pirmos oficialios treniruotės pradžios, kartu su komisaru ir vyr. teisėju apžiūrėti trasą, patikrinti žiūrovų ir dalyvių saugumą užtikrinančias priemones. Esant būtinybei imtis papildomų saugumo priemonių ir ištaisyti pastebėtus trūkumus;
- Esant poreikiui, organizuoti trasos lyginimą ir laistymą;
- Užtikrinti, kad remonto ir signalizavimo zonoje nebūtų neblaivių asmenų. Pareikalavus LMSF administracijai, mechanikai, signalizuotojai ir numatyti teisėjai šiose zonose privalo atlikti alkoholio kiekio kraujyje nustatymo testą sertifikuotu alkotesteriu;
- Kartu su vyr. teisėju organizuoti trasos teisėjų instruktažą;

9.6. Trasos teisėjai (toliau - TT) skiriami varžybų rengėjo.

9.7. TT gali būti tik asmenys, kuriems yra suėję 16 metų.

9.8. TT turi dėvėti ryškia uniformą. Uniforma negali būti geltona ar raudona, kad lenktynininkai nesumaišytų su vėliavomis.

9.9. TT privalo dalyvauti vyr. teisėjo ir DV organizuotame trasos teisėjų instruktaže.

9.10. Rekomenduojama, kad ant tramplynų ar kitose šuolių vietose būtų po du TT su vėliavomis ir vienas be. Jis skiriamas, esant poreikiui ir saugumo sumetimais, padėti nukritusiam sportininkui patraukti motociklą iš trasos. Padėti užvesti motociklą draudžiama.

9.11. Visi TT su jiems priskirtu inventoriumi, privalo likti varžybų vietoje, kol pasibaigs laikas, skirtas paduoti protestus ir tie protestai bus išnagrinėti.

10. Teisėjų signalai lentelėmis ir vėliavomis

10.1. Teisėjai sportininkams signalus duoda su signalinėmis lentelėmis ir vėliavomis.

10.2. Signalinės lentelės yra baltos ar juodos spalvos, 750 mm aukščio ir 600 mm pločio su užrašytais juodais ar baltais (priklausomai nuo fono) skaitmenimis (10[‘], 4[‘], 15[“] ir 5[“]). Skaitmenys yra 500 mm aukščio. (10[‘] ir 4[‘] lentelės rekomenduojamos)

Užrašas	Reikšmė
10 minučių lentelė (10 [‘]) (Rodoma laukimo zonoje)	Rezerviniai lenktynininkai, kuriems neleidžiama startuoti, turi palikti laukimo zoną. Įvažiavimas iš dalyvių lauko į laukimo zoną uždarytas. Išvažiavimas iš laukimo zonos į trasą – atviras. Sportininkai išvažiuoja į apžiūros ratą.
4 minučių lentelė (4 [‘]) (Rodoma laukimo zonoje)	Įvažiavimas iš trasos į laukimo zoną – uždarytas. Lenktynių starto vieta – tuščia. Po švilpuko, visi išskyrus lenktynininką su vienu mechaniku ir padėjėju, teisėjus, televizijos operatorius, palieka laukimo zoną. Lenktynininkams, kurie laiku nesugrįžo iš apžiūros rato, startuoti draudžiama. Kiti lenktynininkai stato motociklus prie starto užtvaro.
15 sekundžių lentelė (15 [“]) (Rodoma starto tiesiojoje)	Liko 15 sekundžių iki galutinės starto procedūros.
5 sekundžių lentelė (5 [“]) (Rodoma starto)	Starto užtvaras nukris tarp sekančių 5 ir 10 sekundžių.

10.3. Signalinės vėliavos yra 750 mm aukščio ir 600 mm pločio

Spalva	Reikšmė
Raudona vėliava	Visi lenktynininkai privalo nustoti lenktyniauti ir vykti į teisėjų nurodytą vietą.
(Visi falšstartai rodomi mojuojant raudona vėliava)	
Juoda vėliava, rodoma kartu su lentelėje užrašytu sportininko numeriu.	Sportininkas su rodomu numeriu turi nustoti lenktyniauti ir išvažiuoti į remonto ir signalizavimo zoną.
Geltona vėliava, rodoma nejudamai	Pavojinga, reikia važiuoti atsargiau.
Geltona vėliava, rodoma mosuojant	Ypač pavojinga, būkite pasiruošęs sustoti, draudžiama lenkti. Privaloma žymiai sumažinti greitį ir draudžiama daryti didelius šuolius šuoliai neatliekami. Mosuojant rodoma geltona vėliava yra viršesnė negu rodoma stacionariai.
Balta vėliava su iš kampų einančiomis ir susikertančiomis raudonomis juostomis, rodoma greta mosuojamos geltonos vėliavėlės	Trasos važiuojamoje dalyje dirba medikai, važiuoti itin atsargiai, draudžiama daryti bet kokius šuolius ir lenkti, kol bus pravažiuota pavojinga vieta. Rodoma medicininė vėliava yra viršesnė negu geltona vėliava rodoma stacionariai ir/ar mosuojant.
Mėlyna vėliava, rodoma mosuojant	Dėmesio, būsit lenkiamas ratu. Laikykites savo važiavimo trajektorijos.
(Mėlyną vėliavą rodo specialus trasos teisėjas, dirbantis tik su mėlyna vėliava)	
Žalia vėliava	Trasa kontroliuojama ir laisva, galima startuoti.
(Žalią vėliavą teisėjai naudoja tik starto procedūrai)	
Vėliava juodai baltais langeliais	Treniruočių, kvalifikacijos, važiavimo pabaiga.

V MOTOKROSO TRASOS IR JŲ ĮRENGINIAI

1. Bendrosios nuostatos

- 1.1. Motociklų kroso trasos ir jų įrenginiai turi atitikti „LMSF motociklų kroso trasų standartus“;
- 1.2. Motociklų kroso trasą sudaro važiuojamoji trasos dalis su kliūtimis, kurioje lenktyniaujama ir papildomi įrenginiai ar statiniai reikalingi varžybų rengimui, kurie numatyti LMSF motociklų kroso trasų standartuose. Įrengiant trasas ypatingas dėmesys turi būti skiriamas FIM Aplinkosaugos kodekso nuostatų laikymuisi. Trasa gali būti pastovi arba laikina;
- 1.3. Paskirtas varžybų vyr. teisėjas prieš varžybas turi patikrinti ir priimti motociklų kroso varžybų trasą, išduodamas ir pasirašydamas nustatytos formos aktą. Be šio dokumento rengti motociklų kroso varžybas draudžiama. Šis aktas galioja tik toms varžyboms.

VI OFICIALŪS DOKUMENTAI

1. Bendrieji nuostatai

- 1.1. Rengėjai, rengiantys motociklų kroso varžybas, privalo gauti visus leidimus, kurie numatyti „Motosporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklėse“.
- 1.2. Prieš renginį šie leidimai turi būti pateikti atsakingiems, kontroliuojantiems asmenims patikrinti.

2. Papildomi varžybų nuostatai (SR)

- 2.1. Likus ne mažiau kaip 30 kalendorinių dienų iki LČ etapo pradžios (ne mažiau kaip 15 kalendorinių dienų iki bet kokių kitų motokroso varžybų pradžios), varžybų rengėjai pildo ir pateikia LMSF sekretariatui patvirtintą papildomų varžybų nuostatų (SR) formą.
- 2.2. Motociklų kroso varžybų negalima rengti be varžybų SR, sudarytų remiantis šiomis Taisyklėmis. Esant prieštaravimams tarp Taisyklių ir SR, varžybų komisaras / vyr. teisėjas vadovaujasi Taisyklėmis.

- 2.3. SR jokiū būdu negali keisti FIM ir LMSF motociklų kroso taisyklių ar prieštarauti joms.
- 2.4. Rekomenduojama, kad SR būtų pažymėtas dalyvių skaičius, kurie galės dalyvauti finaliniuose važiavimuose, paraiškų padavimo sąlygos bei galutinė data.
- 2.5. Pateikti SR turi būti patvirtinti LMSF motociklų kroso komisijos.
- 2.6. Nuostatuose turi būti nurodyta:
- oficialus varžybų pavadinimas;
 - varžybų registracijos LMSF kalendoriuje numeris (LVN);
 - dalyvaujančių motociklų klasės;
 - varžybų rengimo vieta ir laikas;
 - trasos duomenys (ilgis ir plotis siauriausioje vietoje);
 - rengėjo adresas, telefonas bei banko sąskaitos numeris;
 - trasos GPS koordinatės;
 - varžybų administracinės kontrolės adresas bei darbo laikas;
 - dalyvių registracijos bei motociklų techninės komisijos darbo laikas, treniruočių ir varžybų tvarkaraštis;
 - varžybų teisėjų sudėtis;
 - apdovanojimų tvarka;
- 2.7. Patvirtinti varžybų Nuostatai skelbiami LMSF internetiniame puslapyje. Pasaulio (FIM) ir Europos (FIM Europe) Čempionatų bei Taurių nuostatai turi būti skelbiami ne vėliau kaip 2 mėn. iki varžybų pradžios, Lietuvos Čempionato nuostatai skelbiami ne vėliau kaip prieš 30 kalendorinių dienų iki varžybų pradžios, visų kitų motokroso varžybų nuostatai – ne vėliau kaip 15 kalendorinių dienų iki varžybų pradžios.
- 2.8. Patvirtintus Nuostatus taisyti ar papildyti gali tik varžybų Organizatorius ir tik suderinus su LMSF motokroso komisija. Pakeisti Nuostatai turi būti nedelsiant patalpinti LMSF internetiniame puslapyje. Likus 1 savaitei iki varžybų pradžios Nuostatus keisti draudžiama.

3. Oficiali varžybų programa

- 3.1. Rekomenduojama, kad varžyboms būtų išleista varžybų programa.
- 3.2. Rekomenduojama, kad varžybų programoje būtų:
- 3.2.1. LMSF, LMSF motociklų kroso komisijos ir moto klubo rengėjo logotipai;
 - 3.2.2. Varžybų pavadinimas;
 - 3.2.3. Varžybų numeris (LVN);
 - 3.2.4. Varžybų data ir vieta;
 - 3.2.5. Klasės;
 - 3.2.6. Dalyvių sąrašai su starto numeriais;
 - 3.2.7. Sportininkų atstovaujami klubai;
 - 3.2.8. Sportininkų motociklų markės;
 - 3.2.9. Varžybų dienotvarkė;
 - 3.2.10. Teisėjų ir kitų oficialių asmenų pavardės.

4. Rezultatai

- 4.1. Atspausdintuose varžybų rezultatuose turi būti ši informacija:
- 4.1.1. LMSF, LMSF motociklų kroso komisijos ir moto klubo rengėjo logotipai;
 - 4.1.2. Varžybų pavadinimas;
 - 4.1.3. Varžybų numeris (LVN);
 - 4.1.4. Varžybų data ir vieta;
 - 4.1.5. Klasė;
 - 4.1.6. Sportininko vardas ir pavardė, startinis numeris, užimta vieta;
 - 4.1.7. Sportininko atstovaujamas klubas;
 - 4.1.8. Sportininko motociklo markė;
 - 4.1.9. Visų sportininkų pravažiuočių ratų skaičius ir geriausio rato laikas;
 - 4.1.10. Kvalifikaciją važiavusių sportininkų skaičius;
 - 4.1.11. Vidutinis nugalėtojo greitis;
 - 4.1.12. Sportininko, kuris parodė važiavime greičiausią laiką vardas ir pavardė, jo laikas ir vidutinis greitis;
 - 4.1.13. Rezultatų paskelbimo laikas;
 - 4.1.14. Laiko kontrolės vyr. teisėjo vardas, pavardė ir parašas, vyr. teisėjo vardas, pavardė ir parašas, varžybų komisaro (jei numatytas) vardas, pavardė ir parašas;
- 4.2. Treniruočių, kvalifikacijos ir važiavimo rezultatai turi būti viešai paskelbti skelbimų lentoje.

4.3. Galutiniai, patvirtinti varžybų rezultatai turi būti nusiųsti į LMSF sekretoriatą. Atsakingas varžybų komisaras, jei jis nenumatytas - varžybų vyr. teisėjas.

5. Oficialių asmenų sprendimų protokolai

- 5.1. Visi atsakingų asmenų varžybose priimti sprendimai, reikalingi varžybų pravedimui ir / ar rezultatų pakeitimui turi būti kaip galima greičiau paskelbti.
- 5.2. Bet koks teisinis sprendimas dėl protesto ir/ ar apeliacijos, priimtas varžybų metu turi būti paskelbtas tiesiogiai varžybų metu arba jei tai neįmanoma, registruotu laišku su gavimo patvirtinimu visoms suinteresuotoms pusėms.
- 5.3. Atsakingų asmenų varžybų dokumente / sprendime turi būti:
 - 5.3.1. Suinteresuotų šalių pavardės (pavadinimai);
 - 5.3.2. Jei tai protestas, ar sumokėtas protesto mokestis;
 - 5.3.3. Trumpas protesto padavimo motyvas;
 - 5.3.4. Pažymėtas taisyklių pažeidimo punktas, dėl kurio paduodamas protestas;
 - 5.3.5. Varžybų atsakingų asmenų priimtas sprendimas ir jo motyvai;
- 5.4. Suinteresuotoms šalims pateiktame raštiškame pranešime turi būti išlaikyta tokia procedūra:
 - 5.4.1. Visos suinteresuotos pusės turi susipažinti su priimtu sprendimu ir jo motyvais, ir pasirašius gauti sprendimo kopijas;
 - 5.4.2. Atsiimant kopiją turi būti pažymėta: vardas, pavardė asmens, kuris gavo sprendimo kopiją, atsiėmimo vieta, data ir gavimo laikas;
 - 5.4.3. Varžybų atsakingų asmenų sprendimo kopija, pasirašyta gavusių suinteresuotų pusių, turi būti pridėta prie komisaro ir/ar varžybų vyr. teisėjo ataskaitos;
 - 5.4.4. Svarstydami protestus varžybų atsakingi asmenys privalo naudoti patvirtintą „Protestų sprendimo formą“, kuri priimta 2010 metų birželio 4 dieną. (LMSF Tarybos posėdžio Protokolo nr. 10/03).

VII VARŽYBŲ EIGA

1. Administracinė kontrolė

- 1.1. Registruojantis motociklų kroso varžybose, sportininkai privalo pateikti galiojančią sportininko licenciją, banko pavedimo kopiją (jei startinis mokestis buvo sumokėtas pavedimu) ir pasirašyti ant pilnai užpildytos paraiškos formos (jei formos naudojamos).
- 1.2. Motociklų kroso varžybose Lietuvoje gali dalyvauti Lietuvos bei užsienio valstybių sportininkai, turintys galiojančias savo šalies nacionalines federacijos, FIM ar FIM Europe išduotas bei galiojančias licencijas arba įsigyjant vienkartinę licencijas.
- 1.3. Varžybų vyr. sekretorius iš karto pasibaigus administracinei kontrolei sudaro ir pateikia varžybų vyr. teisėjui kiekvienos klasės dalyvių sąrašus. Tai turi būti atlikta iki laisvos treniruotės pradžios.

2. Techninė kontrolė

- 2.1. Varžybose turi būti atlikta motociklo techninė kontrolė, atitinkanti visas procedūras, pagal nuostatais numatytą dienotvarkę.
- 2.2. Techninė kontrolė turi būti atliekama tam numatytoje vietoje.
- 2.3. Į techninės kontrolės postą sportininkas privalo pristatyti tvarkingą motociklą (-us), atitinkantį (-čius) Techninius reglamentus. Jei varžybose naudojamos techninės kontrolės formos, jose turi būti pagrindiniai techniniai motociklo (-ų) ir ekipuotės duomenys. Techninės kontrolės metu turėtų taip pat būt tikrinami nugaros ir krūtinės apsaugos, šalmas, marškiniai su numeriu.
- 2.4. Per varžybas sportininkas turi naudoti tik tuos motociklus ir ekipuotę, kurie praėjo techninę kontrolę sportininko vardu ir atitinka tos motociklų klasės reikalavimus.
- 2.5. Varžybų metu:
 - 2.5.1. Pareikalavus techninės komisijos vyr.teisėjui, sportininkas privalo asmeniškai pateikti savo motociklą (-us) ir / ar sportinę ekipuotę techniniam patikrinimui (ne važiavimų metu);
 - 2.5.2. Sportininkas yra atsakingas už jo motociklo (-ų) ir / ar sportinės ekipuotės atitikimą taisyklėms.
 - 2.5.3. Varžybų atsakingi asmenys gali neleisti naudoti motociklo, kurio konstrukcija ar jo dalys kelia pavojų sportininkui ir / ar kitiems varžybų dalyviams.
- 2.6. Kiekvienas sportininkas savo vardu ir numeriu gali pristatyti techninei kontrolei daugiausia du tos pačios kubatūros motociklus.
 - 2.6.1. Jei sportininkas turi užregistravęs du motociklus vienoje klasėje (tos pačios kubatūros) tai juos

- keisti gali bet kada, išskyrus finalinių važiavimų metu. Už numerių ir transponderio savalaikį pakeitimą yra atsakingas pats sportininkas;
- 2.6.2. Motociklo pasirinkimas važiavimui turi būti atliktas 10 min. iki kiekvieno važiavimo starto pradžios;
- 2.7. Techninės komisijos vyr.teisėjas, iš karto pasibaigus techninei kontrolei, surenka praėjusių tech. kontrolę sportininkų techninius lapus (jei tokie naudojami), sudaro ir pateikia varžybų vyr. teisėjui kiekvienos klasės, praėjusių techninę apžiūrą sportininkų, sąrašus. Tai turi būti atlikta iki finalinių važiavimų pradžios.
3. **Specialus medicininis bei kiti patikrinimai**
- 3.1. Varžybų metu, pareikalavus varžybų vyr. teisėjui ar komisarui, medikas privalo patikrinti bet kurio sportininko sveikatą.
- 3.2. Varžybų metu, pareikalavus varžybų vyr. teisėjui ar komisarui, sportininkas privalo atlikti alkoholio kiekio kraujyje nustatymo testą sertifikuotu alkolometeriu. Jeigu alkolometeris parodo šimtąją (0,01) ar didesnę alkoholio kiekio kraujyje promilės dalį arba sportininkas atsisako atlikti testą, jis nušalinamas nuo varžybų ir gali būti taikoma papildoma bauda.
- 3.3. Varžybų metu, pareikalavus antidopingo agentūros pareigūnui sportininkas privalo atlikti dopingo testą.
- 3.4. Bet kuris sportininkas, kuris vengia ar atsisako specialaus medicininio ar alkoholio kiekio kraujyje testo patikrinimo, turi būti diskvalifikuotas, pranešant jo klubui ir LMSF motociklų kroso komisijai. Jei sportininkas užsienietis, pranešama jo šalies motociklų sporto federacijai. Atsisakius dopingo testo, sportininkui sankcijos taikomos pagal pasaulio antidopingo kodeksą.
4. **Laisvos treniruotės (jei numatytos varžybų nuostatais)**
- 4.1. Laisvosios treniruotės vykdomos su laiko kontrole, rezultatai turi būti publikuojami skelbimų lentoje;
- 4.2. Dalyvavimas laisvoje treniruotėje neprivalomas;
- 4.3. Jeigu vienoje klasėje yra per daug sportininkų jie burtų keliu turi būti paskirstyti į dvi grupes;
- 4.4. Kiekvienoje iš dviejų grupių turi būti vienodas dalyvių skaičius. Jeigu dalyvių skaičius ne porinis, pirmoje grupėje turi būti vienu daugiau;
- 4.5. Laisvoje treniruotėje bendras startas yra draudžiamas. Rekomenduojama sportininkus išleisti iš laukimo zonos;
- 4.6. Laisvos treniruotės pabaigoje gali būti vykdoma starto treniruotė.
5. **Sportininkų susirinkimas**
- 5.1. Sportininkų susirinkimas yra privalomas, numatomas dienotvarkėje ir vykdomas prie starto užtvaro;
- 5.2. Už dalyvavimą susirinkime ir informacijos išklausymą atsakingas pats sportininkas.
6. **Kvalifikacija**
- 6.1. Kvalifikavimasis finaliniams važiavimams ir / ar starto pozicijos parinkimas turi būti pagal kvalifikacinės treniruotės laikus ar kvalifikacinio važiavimo rezultatus.
- 6.2. Kvalifikacinės treniruotės vykdomos su laiko kontrole, rezultatai publikuojami skelbimų lentoje.
- 6.3. Dalyvavimas kvalifikacinėse treniruotėse ar kvalifikaciniame važiavime yra privalomas. Sportininkams, kurie nedalyvavo kvalifikacinėse treniruotėse ar kvalifikaciniame važiavime, finaliniuose važiavimuose startuoti draudžiama išskyrus tuos atvejus, kai motociklų klasėje/sujungtų klasių grupėje yra mažiau kaip 40 solo klasių dalyvių ar 30 Quad arba motociklų su priekabomis dalyvių. Tuo atveju kvalifikacinėse treniruotėse ar kvalifikaciniuose važiavimuose nedalyvavę sportininkai, finaliniuose važiavimuose prie starto barjero stoja paskutiniai.
7. **Laukimo zonos procedūra**
- 7.1. 20 min. iki starto:
- 7.1.1. Atidaromas įvažiavimas į laukimo zoną;
- 7.1.2. Kiekvienas sportininkas gali pastatyti savo motociklą laukimo zonoje;
- 7.1.3. Sportininkai gali ruošti starto vietą prieš startinį užtvartą;
- 7.2. 10 min. iki starto:
- 7.2.1. Rezerviniai lenktynininkai, kuriems neleidžiama startuoti, turi palikti laukimo zoną;
- 7.2.2. Įvažiavimas iš dalyvių lauko į laukimo zoną uždarytas;
- 7.2.3. Išvažiavimas iš laukimo zonos į trasą apžvalgos ratui – atviras;
- 7.2.4. Sportininkai išvažiuoja į apžvalgos ratą;
8. **Apžvalgos ratas**
- 8.1. Likus 10 min iki starto, sportininkai išvažiuoja į apžvalgos ratą.
- 8.2. Dalyvavimas apžvalgos rate neprivalomas.
- 8.3. Sportininkas, kuris išvažiavo į apžvalgos ratą, turi apvažiuoti visą trasą.

- 8.4. Apvažiavęs apžvalgos ratą sportininkas su savo motociklu turi grįžti į laukimo zoną.
- 8.5. Likus 3-4 min. iki starto, teisėjo nurodymu sportininkai užima vietas prie starto barjero. Statyti motociklus į antrą eilę galima, tik kai pilnai užpildyta pirma eilė.
- 8.6. Jeigu apžvalgos rate sugedo motociklas ar dėl kitų priežasčių sportininkas neatvyko į laukimo zoną laiku, jam dalyvauti finaliniame važiavime neleidžiama.
- 9. Starto procedūra**
- 9.1. Startas duodamas nukritus startiniam užtvarui. A ir B lygio varžybose startuojama nuo metalinių platformų;
- 9.2. Bendras startas duodamas sportininkams su užvestais jų motociklų varikliais.
- 9.3. Starto zona turi būti įrengta taip, kad suteiktų lygias galimybes visiems vienos eilės sportininkams. Nei vienas asmuo, išskyrus startuojančius sportininkus, teisėjus, fotografus ir televizijos operatorius, negali būti starto zonoje (išimtis, „50“, „50 E“ ir „Quad 50“ klasėse, gali būti po vieną sportininkui padedantį asmenį).
- 9.4. Tik pats sportininkas (išskyrus „50“, „50 E“ ir „Quad 50“ klases) gali pasirinkti ir pasiruošti savo poziciją prie startinio užtvairo. Pasirinktos vietos keisti negalima, taip pat negalima grįžti į laukimo zoną ar sulaukti pagalbos starto zonoje, kol starto užtvairas nenukrito.
- 9.5. Kiekvienam važiavimui laisvų startinio užtvairo sekcijų kiekis turi atitikti toje klasėje/klasių grupėje sportininkų, dalyvavusių kvalifikacijoje, kiekiui, bet neturi viršyti 40 solo klasėms. „Quad“ ar motociklų su priekaba klasių sportininkai statomi dviem eilėmis ir vienoje eilėje prie starto barjero negali būti daugiau nei 15 sportininkų.
- 9.6. 15 sekundžių iki starto:
- 9.6.1. Įvažiavimas į starto zoną uždaromas;
- 9.6.2. Sportininkas, kuris turi techninių/mechaninių problemų laukimo zonoje bei negali sėkmingai užvesti savo motociklo prieš uždarant starto zoną, turi laukti laukimo zonoje kol bus duotas startas ir nukris startinis užtvairas. Tik kai nukris startinis užtvairas, jis gali įvažiuoti į starto zoną ir pradėti varžybas. Bauda už šios taisyklės nesilaikymą – važiavimo rezultato anuliavimas;
- 9.6.3. Sportininkai, kurie turėjo techninių/mechaninių problemų starto zonoje, gali sulaukti pagalbos po to, kai nukris startinis užtvairas. Kai startinis užtvairas nukris, jo mechanikai gali jam padėti starto zonoje. Bauda už šios taisyklės nesilaikymą - važiavimo rezultato anuliavimas;
- 9.7. Kol sportininkai stoja prie starto linijos, starto teisėjas privalo rodyti žalią vėliavą.
- 9.8. Po vyr. teisėjo signalo:
- 9.8.1. Starto teisėjas rodo 15 sekundžių lentelę. 15 sekundžių lentelė turi būti rodoma pilnas 15 sekundžių;
- 9.8.2. Kai pasibaigia 15 sekundžių turi būti rodoma 5 sekundžių lentelė ir kristi starto užtvairas. Startinis užtvairas turi nukristi tarp 5 ir 10 sekundžių nuo 5 sekundžių lentelės parodymo;
- 10. Važiavimai**
- 10.1. Motociklų kroso varžybose laikas ir distancija turi būti numatyti atsižvelgiant į klases ir sportininkų amžių.
- 10.2. Leistinas dalyvių skaičius važiavimuose turi būti pažymėtas nuostatuose.
- 10.3. Rekomenduojami du važiavimai vienu varžybų metu kiekvienoje klasėje. Kiekviename iš jų gali dalyvauti ne daugiau nei 40 sportininkų (motociklų su priekaba, keturračių „Quad“ – 30).
- 11. Varžybų stabdymas**
- 11.1. Varžybų vyr. teisėjas gali sustabdyti varžybas bet kuriuo momentu ar jas visai nutraukti, jei kyla grėsmė dalyvių ar kitų asmenų saugumui ir / ar dėl „force majeure“ aplinkybių.
- 11.2. Šiuo atveju sportininkams turi būti parodoma raudona vėliava.
- 12. Varžybų stabdymas / Priešlaikinis startas (falšstartas)**
- 12.1. Įvykus priešlaikiniam startui turi būti duodamas naujas startas;
- 12.2. Iškart po to kai parodoma raudona vėliava, sportininkai turi lėtai sugrįžti į laukimo zoną. Pakartotinas startas duodamas kaip galima greičiau tiems patiems sportininkams.
- 12.3. Po priešlaikinio starto motociklus keisti draudžiama.
- 12.4. Vyr. teisėjas gali neleisti startuoti sportininkams, kurie kalti dėl priešlaikinio starto.
- 12.5. Sportininkai į starto zoną įleidžiami pagal kvalifikacinius rezultatus.
- 13. Varžybų stabdymas / nepasibaigus 2 ratams**
- 13.1. Kvalifikaciniame ar finaliniame važiavime sustabdžius varžybas, kai nebuvo apvažiuoti du (2) ratai,

- duodamas pilnas pakartotinis startas.
- 13.2. Kai parodoma raudona vėliava, sportininkai turi lėtai sugrįžti į laukimo zoną. Pakartotinis startas duodamas kaip galima greičiau, tiems patiems sportininkams.
- 13.3. Keisti motociklus draudžiama.
- 13.4. Vyr. teisėjas gali rekomenduoti varžybų atsakingiems asmenims neleisti startuoti sportininkams, kurie kalti dėl važiavimo sustabdymo.
- 13.5. Sportininkai į starto zoną įleidžiami pagal kvalifikacinius rezultatus.
- 14. Varžybų stabdymas po 2 ratų, bet nesibaigus pusei važiavimo**
- 14.1. Kvalifikaciniame ar finaliniame važiavime sustabdžius varžybas nesibaigus pusei (-51%) važiavimo ir parodžius raudoną vėliavą, sportininkai turi lėtai sugrįžti į dalyvių stovyklą. Pilnas pakartotinis startas turi būti duotas po 30 min. nuo raudonos vėliavos parodymo.
- 14.2. Keisti motociklus galima.
- 14.3. Galutinis apsisprendimas dėl motociklo pakeitimo turi būti padarytas 10 min. iki pakartotino starto;
- 14.4. Jei vienas ar daugiau sportininkų yra kalti dėl varžybų sustabdymo jiems gali būti neleidžiama pakartotinai startuoti.
- 14.5. Sportininkai į starto zoną įleidžiami pagal kvalifikacinius rezultatus.
- 15. Varžybų stabdymas po daugiau kaip pusės važiavimo**
- 15.1. Kvalifikaciniame ar finaliniame važiavime sustabdžius varžybas pasibaigus daugiau nei +51% (suapvalinus, bet neįskaitant + 2 ratų) lenktynių laiko ir parodžius raudoną vėliavą, važiavimas laikomas įvykęs. Tuo atveju, sportininkų vietos nustatomos pagal jų užimtą poziciją vienas ratas atgal iki raudonos vėliavos parodymo.
- 16. Rezultatai / procedūra**
- 16.1. Visi važiavimo rezultatai, „A“, „B“, „C“ kategorijų varžybose, vykdomi su laiko kontrole, rezultatai turi būti publikuojami skelbimų lentoje. Kitų kategorijų varžybose, gali būti naudojami ratų skaičiavimo protokolai.
- 16.2. Važiavimo nugalėtojas yra tas sportininkas, kuris finišo liniją kerta pirmas.
- 16.3. Važiavimas oficialiai yra baigiamas tame rate, kuriame važiavimo nugalėtoju parodoma vėliava juodais baltais langeliais.
- 16.4. Nugalėtoju kirtus finišo liniją, stabdomi visi po jo važiuojantys sportininkai.
- 16.5. Varžybų nugalėtojas bei prizininkai apdovanojami varžybų Nuostatuose numatytais prizais. Apdovanojimo ceremonijos metu, ant apdovanojimų pakylas, varžybų prizininkai, asmenys, teikiantys apdovanojimus bei aptarnaujantis personalas turi dėvėti tvarkingą, švarią aprangą bei avalynę. Draudžiama būti su mini šortais, nukirptais džinsais, marškinėliais be rankovių ar nuogam, atvirais batais ir šlepetėmis (negali matytis atviri kojų pirštai). Prizininkams rekomenduojama dėvėti sportininką reprezentuojančią aprangą.
- 16.6. Kertant kontrolines linijas sportininkai turi turėti kontaktą su savo motociklu.
- 16.7. Jei juodai baltais langeliais vėliava klaidingai parodoma vėliau negu pasibaigė oficialus numatytas laikas / distancija, varžybų nugalėtojų eiliškumas turi būti pagal tą momentą kada pasibaigė oficialus numatytas laikas.
- 16.8. Jei juodai baltais langeliais vėliava parodoma anksčiau negu pasibaigs oficialus numatytas laikas / distancija, varžybų nugalėtojų eiliškumas turi būti pagal tą momentą, kai parodoma juodai baltais langeliais vėliava.
- 16.9. Rezultatai nelaikomi oficialiais, kol nesibaigė oficialus protestų padavimo laikas.
- 16.10. Rezultatai turi būti patvirtinti varžybų vyr. teisėjo / varžybų komisaro.
- 16.11. Jei paduotas protestas, varžybų rezultatai bus laikomi oficialiais, kai atsakingi varžybų asmenys priims sprendimą.

17. Rezultatai / taškai

- 17.1. Asmeninėje ir komandinėje įskaitose sportininkams už kiekvieną važiavimą taškai skiriami pagal šią lentelę:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Taškai	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 17.2. Visi sportininkai, kurie startavo finaliniuose važiavimuose ir įveikė ne mažiau kaip 51 % suapvalinus važiavimo savo klasės nugalėtojo ratų skaičiaus, gauna taškus ir vietą. Kiti gauna tik vietą.

18. Rezultatai / galutinė rikiuotė

- 18.1. Užimta vieta asmeninėje įskaitoje nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą visuose važiavimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam aukštesnę vietą paskutiniame važiavime.
- 18.2. Motociklų su priekabomis klasėse, varžybose iš kelių etapų, galutinėje įskaitoje skiriama vieta tik vienam priekabininkui (jei vairuotojas dalyvavo su keliais priekabininkais). Įskaita skiriama tam priekabininkui, kuris važiudamas su vairuotoju pelnė daugiau taškų, jei keli priekabininkai pelnė vienodai taškų, įskaita skiriama tam, kuris dalyvavo su vairuotoju daugiau etapų, jei lygybė išlieka, įskaita skiriama priekabininkui, kuris su vairuotoju iškovojo daugiau aukštesnių vietų visuose važiavimuose. Jei ir toliau lygybė lieka, įskaitą gauna priekabininkas, su kuriuo vairuotojas dalyvavo ankščiausiame etape.
- 18.3. Lietuvos Respublikos Čempiono vardas suteikiamas, esant varžybų įskaitoje ne mažiau penkių sportininkų (per visus tos pačios klasės LC etapus). Esant mažesniai sportininkų skaičiui, skelbiamas varžybų laimėtojas.

19. Protestai

- 19.1. Sportininkas ar komandos atstovas, varžybų atsakingi asmenys gali paduoti protestą ar apeliaciją.
- 19.2. Protestas dėl kito dalyvio ar teisėjo veiksmų pateikiamas raštu, nurodant taisyklių ar nuostatų punktus, kuriuos pateikiantysis laiko pažeistais.
- 19.3. Protestas gali būti pateiktas tik vieno protesto pareiškėjo prieš vieną subjektą.
- 19.4. Protestai rašomi komisarui ar vyr. teisėjui ir paduodami vyr. sekretoriui kartu su nustatytu piniginiu užstatu, kuris yra 150 eur, o jei reikia ardyti motociklą (rekomenduojama motociklą ardyti sportininko mechanikui, patikrą atlieka techninės kontrolės teisėjas) – 300 eur. Vyr. sekretorius, gaudamas protestą, turi pažymėti jame gavimo laiką ir nedelsiant supažindinti su tuo komisarą ir /ar vyr. teisėją.
- 19.5. Protestai dėl varžybų rezultatų pateikiami ne vėliau kaip 30 min. po rezultatų paskelbimo. Protestai dėl dalyvių (amžius ir kt.) pateikiami ne vėliau kaip 30 min. iki pirmojo tos klasės starto.
- 19.6. Protestas turi būti išnagrinėtas varžybų metu. Jei reikalingas ilgesnis tyrimas dėl proteste nurodytų faktų, tai sprendimas turi būti priimtas ir per ilgesnį laiką, bet ne ilgiau 24val.
- 19.7. Jei pateikto iki starto protesto dėl sportininko ar jo motociklo neįmanoma išnagrinėti skubos tvarka, komisaras turi teisę leisti sportininkui dalyvauti sutartinai „esant protestui“. Apie tai komandos atstovas ir pats sportininkas turi būti įspėti. Jeigu pastarasis protestas bus patenkintas, tai to sportininko dalyvavimo „esant protestui“ rezultatai anuliuojami ir jam taikomos nuobaudos.
- 19.8. Nagrinėjant protestą, komisaras / vyr. teisėjas privalo išklausti abi puses, bet neatvykus kuriam nors suinteresuotam asmeniui, komisaras turi teisę, jei jam visos aplinkybės aiškios, priimti sprendimą.
- 19.9. Sprendimas dėl protesto turi būti pažymėtas protokole ir praneštas abejoms suinteresuotoms pusėms;
- 19.10. Nepasitvirtinus protestui, piniginis užstatas pervedamas į LMSF sąskaitą.
- 19.11. Kiekvienas, nepatenkintas priimtu sprendimu, turi teisę apskusti (pateikti apeliaciją) šį sprendimą Disciplinos ir Arbitražo Komisijai (DAK).
- 19.12. Apeliaciją galima pateikti 5 (penkių) kalendorinių dienų laikotarpyje, po to kai buvo priimtas sprendimas dėl protesto, kartu su nustatytu piniginiu užstatu, kuris yra 300 eur.
- 19.13. Apeliacijos nagrinėjimui kviečiami visi suinteresuoti asmenys. Kam nors iš jų neatvykus, sprendimas vis tiek priimamas.
- 19.14. Toliau apeliacijos teikiamos laikantis FIM disciplinarinio ir arbitražo kodekso nuostatų.
- 19.15. Vienu metu negali būti skiriamos nuobaudos, kurios prieštarauja viena kitos atžvilgiu (pvz.: įspėjimas kartu su diskvalifikacija; laiko / taškų pridėjimas / atėmimas kartu su diskvalifikacija). Tačiau už ypač grubius nusizengimus vienu metu galima skirti vieną kitą papildančias nuobaudas (pvz.: įspėjimas kartu su pinigine bauda; diskvalifikacija kartu su pinigine bauda).

VII BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

1. Šios taisyklės yra pagrindinis dokumentas, reglamentuojantis motociklų kroso varžybas Lietuvos Respublikoje.

2. Kilus neaiškumams, taisykles išaiškinti turi teisę LMSF motociklų kroso komisija arba varžybų metu – varžybų komisaras, jei jis nenumatytas – varžybų vyr. teisėjas.
3. Įvykus pasikeitimams FIM kodeksuose, analogiški pakeitimai turi būti daromi ir šiose taisyklėse.

LMSF motociklų kroso komisija, **2025-12-29**