PATVIRTINTA:
LMSF Tarybos posėdyje 2026-01-20
Protokolo Nr. 26/01/20

2026 M. LIETUVOS CROSS COUNTRY ČEMPIONATO IR TAURĖS NUOSTATAI

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Cross Country varžybos vyksta atviroje vietovėje panaudojant natūralų reljefą bei dirbtines kliūtis trasos formavimui, remiantis Lietuvos motociklų sporto federacijos (toliau - LMSF) reglamentais.
1.2. Cross Country – tai ištvermės varžybos, kurios trunka iki 2 valandų ir kuriose dalyvauja motociklai bei keturračiai (skirstomi į klases).
1.3. Kiekvienas rengėjas, kuris rengia cross country varžybas ir tų varžybų dalyviai (oficialūs asmenys, teisėjai, sportininkai, atstovai, treneriai, mechanikai, komandų nariai) turi žinoti ir laikytis:
  1.3.1. LMSF motosporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklių;
  1.3.2. LMSF Disciplinarinio ir Arbitražinio kodekso;
  1.3.3. LMSF Etikos ir drausmės kodekso;
  1.3.4. Pasaulinio antidopingo kodekso;
  1.3.5. Atsakomybės už manipuliavimą sporto varžybomis ir brutalų elgesį varžybų metu;
  1.3.6. Papildomų, einamų metų ir /ar konkrečių varžybų, nuostatų;
1.4. Kiekvienos varžybos privalo turėti papildomus nuostatus, kurie turi papildyti Cross Country pagrindinius nuostatus, jie turi būti patvirtinti LMSF Enduro komisijos paskirto atsakingo asmens už šią funkciją, ne vėliau kaip 2 savaitės iki varžybų pradžios

2. MOTOCIKLŲ KLASĖS IR DALYVIAI

2.1. Lietuvos Cross Country Čempionato (toliau LČ) klasės, motociklai bei dalyvių amžius:

Klasė	Motociklai	Dalyvių amžius	Važiavimo trukmė
85 cc	Iki 85 cm3 dvitakčiai ir iki 150 cm3 keturtakčiai	**Nuo 9 iki 15 metų**	60 min
E14+	iki 144cm3 dvitakčiai arba iki 250 cm3 keturtakčiai	**Nuo 14 metų iki 17 metų**	90 min.
E1	iki 250 cm3 dvitakčiai ir keturtakčiai	**nuo 14 metų**	120 min.
Open	Be kubatūros apribojimų	**nuo 18 metų**	120 min.
E40+	iki 500 cm3 dvitakčiai ir iki 650 cm3 keturtakčiai	**nuo 40 metų**	90 min.
Enduro	iki 500 cm3 dvitakčiai ir iki 650 cm3 keturtakčiai Motociklai turi turėti gamyklinius ir veikiančius priekinį ir galinį žibintus, pastatymo kojelę, FIM pažymėtas ir patvirtintas padangas)	**nuo 18 metų**	120 min.
Quad Open	iki 750 cm3 dvitakčiai ir keturtakčiai varikliai, 1 arba 2 cilindrų ir galine varoma ašimi. Sportininkai turi turėti ant dešinės rankos sumontuotą avarinį variklio gesinimo įtaisą. Keturračiams privalomi apsauginiai kojų lankai.	**nuo 15 metų**	90 min.

2.2. Lietuvos Cross Country Taurės klasės, motociklai bei dalyvių amžius:

Klasė	Motociklai	Dalyvių amžius	Važiavimo trukmė
M	iki 500 cm3 dvitakčiai ir iki 650 cm3 keturtakčiai	• nuo 18 metų • Per paskutinius 2 metus sportininkas nėra tapęs Lietuvos ar Baltijos cross country, supermoto arba motokroso Čempionato prizininku bei Lietuvos ar Baltijos enduro nugalėtoju. • Startuoti šioje klasėje leidžiama tik tuo atveju, jei sportininkas per paskutinius du metus nėra tapęs prizininku šios klasės galutinėje įskaitoje	90 min.
Junior	Iki 65 cm3 dvitakčiai ir iki 110 cm3 keturtakčiai	**Nuo 9 iki 14 metų**	60 min
C1	iki 500 cm3 dvitakčiai ir iki 650 cm3 keturtakčiai	• Nuo 16 metų • Sportininkas neturėjo FIM licencijos, nebuvo išduota LMSF licencija, išskyrus licenciją startuoti C klasėse Enduro disciplinose arba Motokrose. • startuoti šioje klasėje leidžiama tik tuo atveju, jei sportininkas nėra tapęs prizininku šios klasės galutinėje įskaitoje.	60 min.
C	iki 500 cm3 dvitakčiai ir iki 650 cm3 keturtakčiai	• nuo 14 metų • Startuoti šioje klasėje leidžiama tik tuo atveju, jei sportininkams niekada nebuvo išduota LMSF, LaMSF, EMF arba FIM licencija, išskyrus vienkartinę LMSF licenciją startuoti C klasėse Enduro disciplinose.	60 min.
E50+	iki 500 cm3 dvitakčiai ir iki 650 cm3 keturtakčiai	• nuo 50 metų	60 min.
Quad ATV	iki 1000 cm3 dvitakčiai ir keturtakčiai varikliai, turintys 1 arba 2 cilindrus bei priekinę ir galinę varomą ašį. Sportininkai turi turėti ant dešinės rankos sumontuotą avarinį variklio gesinimo įtaisą. Keturračiams privalomi apsauginiai kojų lankai.	• nuo 16 metų	90 min.
Quad ATV Hobby	iki 1000 cm3 dvitakčiai ir keturtakčiai varikliai, turintys 1 arba 2 cilindrus bei priekinę ir galinę varomą ašį. Sportininkai turi turėti ant dešinės rankos sumontuotą avarinį variklio gesinimo įtaisą. Keturračiams privalomi apsauginiai kojų lankai.	• Nuo 16 metu •Sportininkas neturėjo FIM licencijos. •startuoti šioje klasėje leidžiama tik tuo atveju, jei sportininkas nėra tapęs prizininku bet kurioje quad klasių galutinėje įskaitoje.	90 min
Quad Open Veteranai	iki 750 cm3 dvitakčiai ir keturtakčiai varikliai, 1 arba 2 cilindrų ir galine varoma ašimi. Sportininkai turi turėti ant dešinės rankos sumontuotą avarinį variklio gesinimo įtaisą. Keturračiams privalomi apsauginiai kojų lankai.	• **Nuo 40 metų**	90 min

2.3. Konkrečios klasės enduro licencijos, sportininkams gali būti išduotos tik kai sportininkui suėjo minimalus amžius, skirtas konkrečiai klasei. Sportininkų minimalus ir maksimalus amžius skaitosi nuo sportininko gimimo metų.

2.4. LČ ir Taurės varžybose gali dalyvauti Lietuvos bei užsienio valstybių sportininkai, turintys galiojančias savo šalies nacionalines federacijos, FIM ar FIM Europe išduotas bei galiojančias licencijas.

2.5. Tais atvejais, kai LMSF Enduro komisija arba varžybų sekretoriatas nustato, kad pateikta asmeninė informacija yra neteisinga ir neatitinka varžybų nuostatose motociklų klasei keliamų reikalavimų, sportininko licencija bei rezultatai yra anuliuojami iš karto ir be įspėjimo.

2.6. Varžybų rezultatai matuojami elektronine laiko matavimo sistema.

2.7. Iš anksto užsiregistravus ir apmokėjus startinį mokestį per el. bankininkystę, LČ ir Taurėje startinis mokestis vienerioms varžyboms vienoje klasėje yra 60 eur., registruojantis varžybų dieną startinis mokestis yra 80 eur. Pinigai atitenka LČ etapo varžybų rengėjui. Sportininkas tą pačią dieną gali dalyvauti tik vienoje klasėje

3. STARTO NUMERIAI

3.1. Starto numeriai turi būti aiškiai matomi ant abiejų motociklo šonų bei priekio, startinio numerio fone draudžiama naudoti fluorescencinį pigmentą:

Klasė	Numerio fonas	Numeriai
E14+	Baltas	Juodi skaičiai
E1,Open, Enduro	Raudonas	Balti skaičiai
E40+	Mėlynas	Balti skaičiai
M	Geltonas	Juodi skaičiai
Junior, 85cc, C1, C	Žalias	Balti skaičiai
E50+	Juodas	Balti skaičiai

3.2. Keturračiai motociklai turi turėti numerių lenteles priekyje bei gale, pritvirtintas prie rėmo:

Klasė	Numerio fonas	Numeriai
Quad Open	Geltonas	Juodi skaičiai
Quad ATV	Zalias	Balti skaičiai
Quad Open Veteranai	Mėlynas	Balti skaičiai
Quad ATV Hobby	Juodas	Balti skaičiai

3.3. Visi starto numeriai ant motociklo (priekinis ir šoniniai) turi būti ne mažesni nei 10 cm aukščio, tarpas tarp skaičių – ne mažiau 1 cm., fono užpildymas aplink skaičius – ne mažiau 3 cm.

3.4. Numeriai ant sportininkų nugaros turi būti aiškiai matomi. Skaičių aukšti turi būti ne mažesnis kaip 10 cm. Sportininkams su netinkamais numeriais ant nugaros (pvz.: suformuotas iš lipnios juostos) neleidžiama startuoti varžybose.

4. TECHNINĖ APŽIŪRA. ADMINISTRACINĖ KONTROLĖ

4.1. Techninės apžiūros vieta privalo būti šalia dalyvių parko zonos.

4.2. Sportininkas arba jo mechanikas turi praeiti techninę apžiūrą kartu su motociklu (keturračiu) laiku, kuris nurodytas varžybų dienotvarkėje.

4.3. Motociklas (keturratis) turi būti švarus, techniškai tvarkingas ir atitikti Cross Country techninius reikalavimus. Sportininkas yra atsakingas už savo motociklo atitikimą techniniams reikalavimams varžybų metu:

- Motociklas turi būti techniškai tvarkingas iš variklio, stabdžių sistemos, amortizatorių neturi skverbtis skystis, kuro sistema turi būti sandari.
- Ant vairo arba ant vairo skersinio turi būti įmontuota minkšta apsauga. Minkšta apsauga turi būti vairo viduryje ir dengti vairo laikiklius.
- Vairo galai turi būti uždaryti kietąja medžiaga arba uždengti guma, vairo guminės rankenėlės negali būti suplyšusios ir turi būti pritvirtintos arba priklijuotos taip kad nejudėtų ir nenusimautų nuo vairo.
- Vairo rankenėlių (sankabos, stabdžių ir kt.) galai turi būti rutulio formos. Rankenėlės negali

klibėti ir būti kitaip pažeistos.
- Kiekviena valdymo svirtis (rankos ir kojos svirtys bei pakojai) turi būti gamykliškai pritvirtintos.
- Droselio rankenėlė paleidus ja turi užsidaryti pilnai, laisvai, be užstrigimų
- Keturračiuose privalo būti sumontuotas avarinis išjungėjas(kill switch), jungiklis turi būti pririštas prie motociklininko dešinės riešo. Leidžiamas ne ilgesnis kaip 1 m ilgio spiralinis kabelis (panašus į telefono laido).
- Pakojai turi laisvai judėti aukštyn-žemyn ne mažiau kaip 8 mm, būtinai turi būti juos grąžinanti spyruoklė.
- Motociklo ir keturračio išmetimo sistemos garso lygis ne didesnis kaip 114 dB, neatitikus garso reikalavimams sportininkui startuoti draudžiama.
- Laiko matavimo daviklis privalo būti tvirtinamas laikikliu, kurį rekomenduoja varžybose dirbanti laiko matavimo komanda

4.4. Techninės komisijos atstovas gali patikrinti bet kurį motociklą (keturratį) arba jo dalis varžybų metu.
4.5. Jeigu nustatoma, kad motociklas (keturratis) yra pažeistas ir gali kelti pavojų kitiems sportininkams, tai tūri būti pranešta techninės komisijos atstovui bei vyriausiajam varžybų teisėjui. Motociklas turi būti pašalintas iš varžybų.
4.6. Jeigu motociklo detalės yra pažeistos ir tai gali sukelti kitų sportininkų pavojų, apie tai turi būti pranešta nedelsiant. Įspėjimą duoda varžybų vyr. teisėjas mojuodamas juoda vėliava ties starto/finišo linija ir nurodydamas sportininko starto numerį.
4.7. Sportininkas turi dėvėti:

- Šalmą. Šalmas privalo būti neskilęs, nelužęs ar kitaip nepažeistas. Šalmas turi turėti dvigubos kilpos užsegimo sistemą ir atitikti ECE 22.05 saugos reikalavimus. Šalmas turi būti tinkamai užsegtas visų varžybų metu.
- Akinius. Varžybų metu privaloma dėvėti apsauginius akinius. Be apsauginių akinių startas draudžiamas. Varžybose draudžiama naudoti akinius su nuplėšiamomis plėvelėmis.
- Kūno šarvus
- Kelių apsaugas
- Moto batus
- Pirštinės
- Kaklo apsauga (rekomenduojama)

4.8. Apsauginiai šarvai, akiniai bei kitos apsaugos turi atitikti CE standartus (su CE ženklinimu).
4.9. Sportininkui visų varžybų metu draudžiama vartoti alkoholį, dopingą, psichotropines ir/ar narkotines medžiagas
4.10. Varžybų Vyr. Teisėjas ar kitas oficialus asmuo, įtaręs, kad dalyvis neblaivus, turi teisę patikrinti dalyvį sertifikuotu alkotesteriu. Visų varžybų metu galioja 0.00 (nulinė) alkoholio tolerancija. Atsisakius tikrintis sportininkas diskvalifikuojamas.

5. VARŽYBŲ EIGA

5.1. Varžybų dienotvarkė skelbiama atskiruose papildomuose varžybų nuostatuose.
5.2. Po registracijos ir techninės motociklo apžiūros sportininkai gali apvažiuoti 1 (vieną) susipažinimo su trasa (apžvalginį) ratą.
5.3. Sportininkams draudžiama išvažiuoti į apžvalginį ratą neužbaigus registracijos arba nepraėjus motociklo techninės apžiūros.
5.4. Starto pozicijos sportininkams, suteikiamos eilės tvarka, išleidžiant iš uždaro parko pagal motociklų klases, kuriame motociklai turi būti pastatomi po apžvalginio rato ir laikomi iki varžybų starto pradžios.

6. TRASA IR SAUGUMAS

6.1. Reikalavimai trasai
- minimalus trasos ilgis (vieno rato) yra 6 km., maksimalus – 12 km;
- starto zonos minimalus plotis yra 40 metrų;
- minimalus starto tiesiosios ilgis yra 60 m, maksimalus – 125 m;
- 20% trasos minimalus plotis 4 m, likusi trasos dalis minimalus plotis 6m.

6.2. Starto linijos visoms motociklų klasėms turi būti pažymėtos, atstumas tarp jų – 15 m.
6.3. Iki -20% trasos gali sudaryti dirbtinės kliūtys.
6.4. Vidutinis trasos įveikimo greitis negali viršyti 50 km/h.
6.5. Šalia trasos esančios zonos turi būti aptvertos.
6.6. Trasa turi būti atitverta kuoliukų bei juostos pagalba. Enduro trasa turi būti atitinkamai sužymėta.
6.7. Jeigu kroso trasoje yra dirbtinės kliūtys, atstumai tarp jų turi būti patikrinti. Atstumai tarp šuolių

turi būti minimaliai 30m., dvigubi ir trigubi šuoliai negalimi.

6.8. Norint efektyviai informuoti sportininkus apie trasos būklę, turi būti pakankamai punktų, kuriuose stovi teisėjai minimaliai 2 teisėjai į vieną kilometrą trasos.

6.9. Varžybų metu trasoje turi būti minimum 2 mobilūs trasos tesėjai su motociklu, jie privalo turėti pirmos pagalbos rinkinį ir ryšio priemonę.

6.10. Mobilus teisėjas privalo dėvėti ryškių spalvų raudonos arba geltonos spalvos liemenę.

6.11. Teisėjų vietos (punktai) turi būti saugios ir suteikti gerą trasos matomumą teisėjams.

6.12. Teisėjai privalo dėvėti ryškių spalvų raudonas arba geltonas išsiskiriančias liemenes. Liemenės spalva negali sutapti su teisėjo naudojamos vėliavos spalva.

6.13. Teisėjai privalo turėti ryšio pirmonę kad galėtų kontaktuoti su varžybų vyr teisėju ir laiko matavimo komandada.

6.14. Laiko matavimo zona turi būti toje pačioje linijoje kaip ir finišo linija, aiškiai pažymėta.

6.15. Laiko matavimo zonoje turi būti užtikrintas geriausias įmanomas trasos matomumas.

6.16. Laiko matavimo zonoje privalo būti užtikrintas pastovus nenutrūkstamas elektros energijos tiekimas.

6.17. Laiko matavimo zona turi būti aptverta.

6.18. Baltijos etapas skiriamas tai trasai ir organizatoriui tenkinant šias sąlygas:

- Cross Country varžybos toje trasoje vyksta ne pirmą kartą;
- Ankstesniuose etapuose trasa ir organizacija tenkino visus reikalavimus ir sąlygas aprašytas nuostatuose ir sutartyje su LMSF;
- organizuojamo etapo data nesidubliuoja su kitomis Enduro, Cross Country, Enduro sprint, ar FIM organizuojamomis varžybomis Baltijos šalyse ir Europoje;

6.19. Varžybų metu sportininkų saugumui užtikrinti turi būti laikomasi tokių reikalavimų:

- Žiūrovams draudžiama vaikščioti po trasą
- Žiūrovai turi būti įspėti, kad motociklas arba keturratis gali tapti nevaldomas dėl techninių gedimų.

6.16. Sportininkas yra atsakingas už savo elgesį

6.17. Sportininkai ir žiūrovai privalo laikytis saugumo taisyklių.

6.18. Sportininkai ir žiūrovai privalo laikytis tokių reikalavimų gamtai apsaugoti: negalima važiuoti kitose vietose nei aptverta trasa; miško paklotė turi būti saugoma.

6.19. Sportininkas pamatęs gulintį sportininką turi pranešti apie nelaimingą atsitikimą artimiausiam teisėjui.

6.20. Varžybų metu sportininkams ir žiūrovams yra draudžiama vaikščioti po uždraustas zonas.

6.21. Saugumo dėlei, esant *force majeure* aplinkybėms, varžybų trasa gali būti sutrumpinta arba pakeista. Dėl tų pačių sąlygų gali būti pakeista varžybų trukmė.

6.22. Varžybų organizatorius yra atsakingas už saugumo užtikrinimą bei visų įmanomų saugumo priemonių pritaikymą.

6.23. Varžybų organizatorius yra atsakingas už tvarkos palaikymą varžybų metu bei privalo apie organizuojamas varžybas pranešti vietinėms institucijoms bei policijai, jei to reikalauja vietos savivaldos taisyklės.

6.24. Visos varžybos privalo būti apdraustos civilinės atsakomybės draudimu

6.25. Žiūrovai turi būti įspėti apie draudžiamas zonas – varžybų trasa, starto/finišo tiesioji varžybų metu ir t.t.

6.26. Žiūrovai privalo laikytis saugumo reikalavimų.

6.27. Visos varžybų trasos turi būti patikrintos ir priimtos pagal trasų priėmimo aktą.

6.28. Varžybų trasos tikrinimą atlieka Varžybų Organizatorius ir varžybų Vyr. Teisėjas, kurie pasirašo trasos priėmimo aktą.

6.29. Trasa turi būti priimta 24 valandų laikotarpyje iki varžybų pradžios.

6.30. Trasos planas turi būti iškabintas skelbimų lentoje.

6.31. Organizatorius prisiima visą atsakomybę dėl netinkamo varžybų saugumo organizavimo ir įsipareigoja ginti LMSF nuo bet kokių prieš ją dėl netinkamo varžybų saugumo nukreiptų reikalavimų, grindžiamų pretenzijomis, jog dėl netinkamo varžybų saugumo buvo padaryta žala dalyviams ir tretiesiems asmenims.

6.32. Dėl Organizatoriaus kaltės netinkamai paruoštų ir sirengtų varžybų bei varžybų Vyr. Teisėjui nusprendus neleisti vykdyti varžybų (išskyrus force majeure atvejus), kurios kelia pavojų dalyvių, teisėjų, žiūrovų saugumui ir/ar sveikatai, organizatorius privalo grąžinti sumokėtus statinius mokesčius varžybų dalyviams.

7. PRIEŠSTARTINĖ ZONA

7.1. Šalia prieš startinės zonos turi būti aptverta vieta, kurioje visi motociklai pagal klases yra pastatomi į tam skirtus aptvarus.

7.2. Prie įėjimo į prieš startinę zoną turi stovėti varžybų teisėjas ir turi matytis oficialus varžybų laikas.

7.3. Ne vėliau kaip 10 minučių iki pirmo starto motociklai turi būti pastatyti prieš startinėje zonoje

užgesintais varikliais.

7.4. Varžybų organizatorius turi pasirūpinti, kad prieš startinėje zonoje būtų gesintuvų.

7.5. Į prieš startinę zoną įleidžiami tik sportininkai ir varžybų teisėjai.

8. STARTO PROCEDŪRA

8.1. Į starto zoną sportininkai įleidžiami tik varžybų teisėjui davus leidimą. Solo važiavime sportininkai starto zonoje išsirikiuoja į linijas, pagal motociklų klases. Pirmoje eilėje – E1, OPEN, Enduro, E40+, E14+, antroje eilėje 85cm, M, ir E50+, trečioje C1, C ir Junior. Quad Open ir Quad Open Veteranai, Quad ATV ir Quad ATV Hobby važiavime sportininkai starto zonoje išsirikiuoja į linijas, pagal motociklų klases. Pirmoje eilėje – Quad Open ir Quad Open Veteranai , antroje – Quad ATV ir Quad ATV Hobby.

8.2. Jeigu sportininkas nesugeba startuoti, varžybų teisėjas sprendžia ar leisti sportininkui startuoti. Jeigu yra duodamas leidimas, sportininkas gali startuoti tik su paskutine starto linija.

8.3. Sportininkams leidžiama paruošti motociklą tik uždarame parke arba kuro užpylimo zonoje. Jokių kitokių įrankių ar įrengimų naudoti starto zonoje negalima.

8.4. Startuojama užgesintais varikliais. Laiko intervalai tarp startuojančių klasių nuo savo starto linijų – 20 sekundžių

8.5. Jeigu sportininkas, neišstartuoja po šūvio, vėl startuoti jis gali tik leidus varžybų teisėjui. Startuoti sportininkas gali 5 minučių bėgyje po paskutinio starto šūvio. Prieš startuodamas sportininkas privalo sustoti ties starto linija.

8.6. Starto zonoje varikliai gali būti šildomi likus 5 min. iki starto, bet ne ilgiau nei teisėjų raudonos vėliavos signalas ir pakeltos lentelės su užrašu „1"

8.7. Teisėjų vėliavos (lentelės) ir jų reikšmės:

Vėliava (lentelė)	Reikšmė
Lentelė su užrašu „2"	Iki starto liko 2 minutės
Raudona vėliava	Visi sportininkai privalo sustoti. Starto procedūroje – gesinami varikliai.
Lentelė su užrašu „1"	Iki starto liko 1 minutė, visi sportininkai privalo užgesinti motociklų variklius.
Lentelė su užrašu "15"	15 sekundžių iki starto. Starto šūvis nuaidės sekoje 15 sekundžių.
Žalia vėliava	Naudojama starto procedūrai.
Raudona vėliava (mojuojama)	Nedelsiant privaloma sustoti laikantis saugumo.
Juoda vėliava + sportininko numeris	Sportininko numeris nurodomas ant lentelės. Sportininkas privalo nedelsdamas sustoti.
Geltona vėliava (mojuojama)	Atsargiai. Šuoliai arba lenkimai yra draudžiami
Mėlyna vėliava (mojuojama)	Įspėjimas apie ratu lenkiantį sportininką.
Languota juodai balta vėliava	Varžybų finišas.
Balta vėliava su iš kampų einančiomis ir susikertančiomis raudonomis juostomis, rodoma greta mosuojamos geltonos vėliavos	Trasos važiuojamoje dalyje dirba medikai, važiuoti itin atsargiai, draudžiama daryti bet kokius šuolius ir lenkti, kol bus pravažiuota pavojinga vieta

8.1. Varžybų laikrodis privalo būti sportininkams matomoje trasos vietoje.

9. KURO UŽPYLIMO ZONA

9.1. Kuro užpylimo zona turi būti įrengta prieš finišo liniją, trasos šone.

9.2. Kuro užpylimo zona turi aiškiai matytis iš trasos ir negali būti įrengta trasos posūkiuose ar kitose sportininkų saugumui pavojų keliančiose vietose.

9.3. Gali būti tik vienas įvažiavimas bei išvažiavimas iš kuro užpylimo zonos.

9.4. Draudžiama kirsti kuro užpylimo zoną nesustojus ir neužgesinus variklio

9.5. Įvažiavimas ir išvažiavimas iš kuro užpylimo zonos yra kontroliuojamas varžybų teisėjo.

9.6. Kuro užpylimo metu variklis turi būti užgesintas. Bauda už šios taisyklės Nesilaikymą yra diskvalifikacija.

9.7. Gamtą saugantis kilimėlis ar kiti saugantys įrankiai yra privalomi motociklo remonto vietose. Po motociklu turi būti patiestas kilimėlis. Kilimo dydis turi būti motociklams ne mažesnis nei 160x100 cm., o keturračiams ne mažesnis nei 160x200 cm. . Kilimėlis turi būti nepraleidžiantis vandens iš apačios ir sugeriantis skystį iš viršaus (Pitmat).

9.8. Kuro pylimas kitose zonose, nei paminėta šiame reglamente yra baudžiamas diskvalifikacija.

9.9. Kuras negali būti vežamas kitur nei bake, ar talpykloje, pritvirtintoje prie motociklo. Bauda užšios taisyklės nesilaikymą yra diskvalifikacija.

9.10. Varžybų metu sportininką gali aptarnauti tik vienas mechanikas arba klubo atstovas kuris turi išduotą mechaniko apyrankę.
9.11. Organizatorius pasirūpina gesintuvais kuro užpylimo zonoje.
9.12. Kuro užpylimo zoną privalo prižiūrėti ir kontroliuoti Techninis komisijos teisėjas
9.13. Kuro zonoje maksimalus greitis gali būti 5 km/h
9.14. Motociklas ar keturratis turi būti pildomas specialia kuro tara.

10. VARŽYBŲ STABDYMAS

10.1. Vyriausiasis varžybų teisėjas gali sustabdyti varžybas pilnai arba dalinai dėl saugumo arba *force majeure* aplinkybių.
10.2. Jeigu varžybos sustabdomos sportininkams neįveikus 30% distancijos, startas turi būti pakartotas
10.3. Jeigu varžybos sustabdomos sportininkams jau įveikus 50% distancijos, varžybos įskaitomos kaip įvykusios. Sportininkai iškovoja tokias pozicijas, kokias užima tuo metu, kai yra sustabdomos varžybos. Sportininkai, nepaklusę varžybų sustabdymui ir įveikę dar bent vieną varžybų ratą gali būti nubausti.
10.4. Atsiradus nenumatytiems atvejams varžybų Vyr. Teisėjo sprendimu, gali būti skelbiamas susirinkimas su sportininkais arba sportininkų atstovais

11. GAMTOS APSAUGA

11.1. Dalyviai ir žiūrovai turi laikytis šių gamtos apsaugos reikalavimų.
11.2. Negalima naudoti kitų maršrutų, nei nustatyta trasos plane. Miškų paklotės ir žemės ūkio teritorijos turi būti kuo labiau saugomos.
11.3. Varžybų teritorijoje negalima palikti šiukšlių.
11.4. Kuro užpildymo, tepalų keitimo, motociklo tvarkymo ar valymo metu turi būti naudojamas patiesalas.
11.5. Varžybų metu dalyviai ir žiūrovai negali būti draudžiamose zonose.
11.6. Varžybose draudžiama naudoti akinius su nuplėšiamomis plėvelėmis.

12. VARŽYBŲ VERTINIMAS

12.1. Sportininkų klasifikacija nustatoma pagal finišo linijos kirtimą, po finišo vėliavos parodymo jeigu sportininkas finišuoja laiku. Finišo vėliava parodoma po laiko normos, numatytos 5.5 punkte. Finišas sportininkui duodamas, jei pasibaigus laikui, pagal 5.5 punktą, jis trasą įveikia ne lėčiau kaip LČ atskiros klasės įskaitos lyderio geriausio įveikto rato dvigubo laiko.
12.2. Finišo linijos kirtimas mojuojant finišo vėliavai yra apibrėžtas kaip sportininko finišas.
12.3. Taškai skiriami tiems sportininkams, kurie įveikė 50 % ir daugiau lyderio distancijos toje klasėje. Taškus gauna pirmiausiai finišą pasiekę sportininkai, o po jų klasifikuojami tie sportininkai, kurie nebaigė varžybų (net ir tuo atveju, jei jie įveikė daugiau distancijos).
12.4. Taškai skiriami remiantis šia lentele:

Vieta	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**
Taškai	*20*	*17*	*15*	*13*	*11*	*10*	*9*	*8*	*7*	*6*	*5*	*4*	*3*	*2*	*1*

12.5. LČ bei Taurės galutinę įskaitą sudaro visų varžybose iškovotų taškų suma
12.6. Tuo atveju, kai keli sportininkai surenka tokį patį taškų skaičių, aukščiau klasifikuojamas tas sportininkas, kuris iškovojo aukštesnes vietas varžybose. Jeigu ir tai lemia sportininkų lygybę, aukštesnę vietą užima tas sportininkas, kurio rezultatas paskutinėse varžybose buvo geresnis.
12.7. Įskaita ir pelnyti taškai yra susumuojami teisėjų komandos kiekvienam etapui, įskaitant suminius taškus visų iki tol vykusių etapų.
12.8. LČ ir Taurės (vykdomų Lietuvoje) rezultatai bei ataskaitos turi būti užpildyti lietuvių kalba ir po varžybų pristatyti į LMSF sekretoriatą: varžybų rezultatai elektroniniu formatu turi būti perduoti ne vėliau kaip per 48 valandas, o segtuvas su varžybų rezultatais ne vėliau kaip per 5 d.d.
12.9. Rezultatai taip pat turi būti pateikti elektroniniame excel formate, kurį galima keisti ir koreguoti.
12.10. Papildomi skatinamieji paskutinio etapo taškai skiriami remiantis šia lentele:

Vieta	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
Taškai	*8*	*6*	*4*	*3*	*2*	*1*

13. KOMANDINĖ ĮSKAITA BEI KOMANDŲ ČEMPIONATAS

13.1. Lietuvos Komandiniame čempionate dalyvauja:

Motociklų klasė	Komandos dalyvių skaičius	Taškų koeficientas
85 cc	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	1
E14+	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	1
E1	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	1
OPEN	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	1
Enduro	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	1
E40+	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	1
Quad Open	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	1
Quad Open Veteranai	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,75
M	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,75
Junior	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,75
C1	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,5
C	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,5
E50+	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,5
Quad ATV	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,75
Quad ATV Hobby	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,75

13.2. Komandą sudaro sportininkai iš 13.1 punkte numatytų klasių.
13.3. Klubas, iš komandinėje paraiškoje registruotų sportininkų, kiekviename etape gali formuoti vieną komandą, kurią sudaro nuo 3 iki 5 sportininkų, varžybų sekretoriate užpildant komandines paraiškas tam etapui. Komanda turi būti sumokėjusi registracijos mokestį.
13.4. Komandiniame čempionate rezultatai skaičiuojami iš geriausiai pasirodžiusių 4 komandos sportininkų, pagal 13.1 punkto lentelę, padauginus sportininko pelnytus taškus iš atitinkamo koeficiento. Galutinis taškų skaičiavimas komandiniame čempionate vyksta remiantis 12.6 punktu.
13.5. Komandinėje įskaitoje, sportininkas gali startuoti už komandą tik vienoje motociklų klasėje, kurioje jis buvo registruotas pirmoms varžyboms.
13.6. Esant taškų lygybei tarp kelių komandų, aukščiau klasifikuojama ta komanda, kuri iškovojo aukštesnes vietas etapuose. Jeigu lygybė vis dar išlieka, aukščiau klasifikuojama ta komanda, kurios rezultatas buvo geresnis paskutiniame etape. Jeigu ir tai lemia taškų lygybę, etape tarp kelių komandų, aukščiau klasifikuojama ta komanda, kurios sportininkas iškovojo aukštesnę vietą bendroje įskaitoje, solo motociklų klasėje.
13.7. Komandų registracijos tvarka kiekvienais metais skelbiama atskiru Enduro komisijos nutarimu. Informacija patalpinama oficialiame LMSF interneto puslapyje.

14. APDOVANOJIMAI

14.1. Sportininkai ir komandos, užėmusios pirmąsias vietas LČ bendroje įskaitoje, tampa Lietuvos Cross Country čempionais, o Taurės dalyviai laimėtojais.
14.2. Sportininkai, užėmę 1-3 vietas LČ galutinėje įskaitoje yra apdovanojami LMSF medaliais ir sertifikatais. 1-3 vietų Cross Country Taurės laimėtojai yra apdovanojami taurėmis ir diplomais.
14.3. Jei atskiroje čempionato klasėje per visą sezoną dalyvavo mažiau nei 5 sportininkai, sportininkas užėmęs pirmą vietą tos klasės galutinėje įskaitoje tampa nugalėtoju ir apdovanojamas taure ir diplomu. 85cc ir E 14+ ne mažiau nei trys sportininkai.
14.4. Sportininkas nedalyvavęs 60% visų varžybų etapų nėra apdovanojamas galutinėje įskaitoje.
14.5. Etapo prizininkai yra apdovanojami taurėmis arba medaliais. LČ klasės apdovanojimai turi būti didesni ir/arba vertesni nei Taurės klasių.
14.6. Etapo varžybose yra apdovanojamas bendrosios įskaitos 1 vietos laimėtojas, važiuojantis 2 valandas.
14.7. Organizatorius gali įsteigti papildomus prizus.
14.8. Apdovanojimai vyksta atskirai po kiekvieno važiavimo (solo, quad atskirai), komandiniai apdovanojimai vyksta kartu su paskutinio važiavimo apdovanojimais.
14.9. Etapo metu visi varžybų prizininkai privalo sulaukti apdovanojimų, nedalyvaujant apdovanojimo ceremonijoje sportininkui arba jo atstovaujamam klubui yra taikoma **50 eur** bauda. Sportininkas dėl objektyvių priežasčių negalintis dalyvauti apdovanojimų ceremonijoje, privalo apie tai pranešti varžybų organizatoriui.

15. PROTESTAI

15.1. Protestai yra pateikiami varžybų sekretoriatui rašytine forma ir kartu su **70 eur** depozitu.

15.2. Protestai dėl varžybų rezultatų turi būti pateikti ne vėliau kaip 20 minučių po oficialaus rezultatų paskelbimo.
15.3. Protestai dėl varžybų taisyklių nesilaikymo turi būti pateikti ne vėliau kaip 10 minučių po klasės, kurią tai liečia, finišo pateikiant nuorodą į nuostatų ar taisyklių punktą, kurio buvo nesilaikoma.
15.4. Jeigu protestas yra patenkinamas, piniginis depozitas yra grąžinamas. Kitu atveju pinigai patenka į LMSF sąskaitą
15.5. Jeigu protestui nagrinėti reikia ardyti motociklo variklį, papildomi **300 eur** turi būti sumokėti kaip depozitas, jeigu tai yra dvitaktis variklis, arba **400 eur** – jeigu tai keturtaktis variklis.
15.6. Jeigu protestas patenkinamas – pinigis depozitas yra grąžinamas. Kitu atveju pinigai yra atiduodami mechanikui, kuris ardė variklį

16. GREITOJI PAGALBA

16.1. Varžybų metu turi budėti bent 1 greitosios pagalbos automobilis ir mobili transporto priemonė (keturratis arba visureigis) galinti nugabenti paramedika į bet kurią trasos vietą.
16.2. Varžybos gali vykti tuo atveju, jeigu bent vienas greitosios pagalbos automobilis yra trasoje.
16.3. Prieš varžybas varžybų organizatorius ir vyriausiasis gydytojas patvirtina greitosios pagalbos automobilių privažiavimo ir išvažiavimo iš trasos kelius.
16.4. Sportininkui susitraumavus, gydytojas nusprendžia ar gali sportininkas tęsti varžybas ir apie tai turi pranešti varžybų sekretoriatui.

17. DALYVIŲ KEMPINGAS

17.1. Kempingas turi būti netoli starto/finišo linijos ir kuro užpylimo zonos.
17.2. Kempinge privalo būti tualetai ir šiukšlių dėžės.
17.3. Informacinė lenta turi būti aiškiai matoma dalyviams ir žiūrovams.
17.4. Kempinge maksimalus leistinas važiavimo greitis motociklu 10km/h.
17.5. Važiuojant kempinge sportininkai privalo dėvėti šalmą.
17.6. Organizatoriai turi pasirūpinti gesintuvais kempinge.

18. BAUDOS IR APRIBOJIMAI

18.1. **Laiko:**
18.1.1. Pagalba iš šalies ne kuro užpylimo zonoje (išskyrus saugumo atvejus) – 300 sek
18.1.2. Greičio viršijimas kuro užpylimo zonoje – 120 sek
18.1.3. Sportininkas gavo instrumentus arba detales motociklui iš mechanikų varžybų metu, ne kuro užpylimo zonoje – 600 sek
18.1.4. Sportininkas išvažiavo iš trasos ribų ir negrįžo į tą pačią trasos vietą, kurioje iš jos išvažiavo – 300 sek
18.1.5. Sportininkas pažeisdamas taisykles įgijo pranašumą prieš kitus sportininkus. Taikoma jei Vyr. Teisėjo sprendimu 17.2.4. punktas yra per griežtas – nuo 60 iki 900 sek
18.1.6. Variklio užvedimas anksčiau nei duotas startas – 60 sek
18.1.8. Kuro užpylimo zonoje aptarnavo daugiau nei vienas mechanikas/atstovas – 120 sek
18.1.9. Nustačius motociklo išmetimo sistemos garso lygį po varžybų virš 115dB, - 60 sek
18.1.10. Apsauginių akinių plėvelių naudojimas varžybose 600 sek. Pakartotinis naudojimas diskvalifikacija.
18.1.11. Motociklas ar keturratis pildomas ne specialia kuro tara, - 300 sek.
18.2. **Pašalinimas iš varžybų:**
18.2.1. Važiavimas į priešingą trasos pusę
18.2.2. Trasos kirtimas, kai nukertama daugiau nei 10 metrų trasos
18.2.3. Sportininkas varžybų metu grįžo į dalyvių parką
18.2.4. Sportininkas pažeisdamas taisykles įgijo pranašumą prieš kitus sportininkus
18.2.5. Sportininkas nepaklūsta nuobaudai. Apie incidentą turi būti pranešta LMSF Enduro komisijai
18.2.6. Po žodinio perspėjimo sportininkas ir toliau vartoja necenzūrinius žodžius
18.2.7. Sportininkas vartojęs alkoholio, dopingo, psichotropinių ir/ar narkotinių medžiagų
18.2.8. Kuro pylimas (motociklo remontas) ne ant kilimėlio (pitmat) kuro užpylimo zonoje bei dalyvių zonoje.
18.2.9. Apsauginių akinių nuplėšomų plėvelių naudojimas.
18.3. **Piniginės baudos:**
18.3.1. Žodinis įspėjimas už mažus pažeidimus. Pakartotinis įspėjimas – 20 eur
18.3.2. Jeigu buvo pažeistos taisyklės, tačiau nebuvo įgytas pranašumas prieš kitus varžovus ir netaikoma pridedamo laiko nuobauda

18.3.3. Sportininkas vartoja necenzūrinius žodžius

18.3.4. Rūkymas prieš startinėje, starto finišo, kuro užpylimo bei techninės apžiūros zonose. Draudžiamose zonose rūkantys asmenys yra įspėjami žodžiu, pasikartojus incidentui – 20 eur.

18.4. Baudos sumokamos sekretoriate, varžybų sekretoriui. Jei baudos nėra sumokamos, sportininkui neleidžiama dalyvauti varžybose

19. OFICIALŪS ASMENYS

19.1. Varžybų komisija:

- Varžybų organizatorius
- Vyriausiasis teisėjas;
- Techninės komisijos teisėjas;
- Varžybų sekretorius;
- Trasos teisėjai
- Laiko kontrolės teisėjas
- LMSF Enduro komisijos atstovas

19.2. Varžybų teisėjai turi būti licencijuoti LMSF, FIM , FIM Europe arba kitų šalių nacionalinių kategorijų teisėjų licencijomis

19.3. Kiti teisėjai, atstovai turi būti išklausę vyr. teisėjo instruktažą, susipažinę su varžybų taisyklėmis. Trasos teisėjai turi būti pasirašę Trasos teisėjų instruktažo dokumente

19.4. Varžybų vyr. teisėjas ir varžybų organizatorius negali būti tas pats asmuo.

19.5. Varžybų organizatorius negali dalyvauti pats varžybose