



2026 METŲ BAGGER RACING LIETUVA (BRL) TECHNINIAI IR SAUGUMO REIKALAVIMAI

PATVIRTINTA: LMSF Tarybos
posėdyje 2026-04-02 Protokolo Nr.26/04/02

TURINYS	2
1. BENDROSIO NUOSTATOS	3
2. KLASIŲ MOTO CIKLŲ SPECIFIKACIJA	3
3. STARTINIAI NUMERIAI	3
4. BRL STOCK KLASĖS MOTOCIKLAMS KELIAM REIKALAVIMAI	3
5. BRL KLASĖS MOTOCIKLAMS KELIAM REIKALAVIMAI	Error! Bookmark not defined.
6. SPORTININKO APRANGA	9

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Viskas, kas BRL taurės taisyklėse (toliau – Taisyklės) ir šiuose BRL taurės techniniuose ir saugumo reikalavimuose (toliau – Reikalavimuose) nenumatyta ar nepažymėta kaip leidžiama, yra draudžiama.

1.2. Techninė komisija pasilieka teisę vertinti bet kurio elemento saugumą ir atitikimą reikalavimams.

1.3. Šie Reikalavimai galioja visiems 2026 metų BRL taurės dalyviams.

1.4. Kiekvienas motociklas ir sportininko apranga turi praeiti techninę patikrą prieš oficialius važiavimus. Motociklas turi būti visa apimtimi techniškai tvarkingas. t. y. švarus, be tepalų ar kitų skysčių prasiskverbimo požymių, dalių pažeidimų.

2. KLASIŲ MOTOCIKLŲ SPECIFIKACIJA

2.1. BRL taurės klasėse galimi naudoti motociklai:

2.1.1 BRL:

2.1.1.1. Visi Harley-Davidson FL Touring modeliai,

2.1.1.2. Visi Indian Bagger arba Touring modeliai,

2.1.1.3. BMW R18 / BMW K1600,

2.1.1.4. Honda Goldwing,

2.1.1.5. Kawasaki VN Voyager,

2.1.1.6. Suzuki Intruder,

2.1.1.7. Yamaha Star Cruiser,

2.1.1.8. Moto Guzzi MGX 21,

2.1.1.9. Moto Guzzi California,

2.1.1.10. Triumph Rocket,

2.1.1.11. Ducati Diavel V2 / V4,

2.1.1.12. WYCHE.

2.1.2. BRL Stock - visi Chopper, Bagger, Cruiser tipo motociklai, neribojant motociklo markės, atitinkantys viešajame eisme dalyvaujančiai transporto priemonei keliamus reikalavimus.

2.2. BRL taurės varžybose negali būti naudojami adventure tipo ir sport tipo motociklai.

3. STARTINIAI NUMERIAI

3.1. Startinius numerius nustatyta tvarka rezervuoja LMSF administracija ir užtikrina jų gavimo galimybę pagal sportininkų pateiktas paraiškas.

3.2. Kartą išduoti numeriai lenktynininkui lieka iki sezono pabaigos.

3.3. Startinio numerio minimalus skaičių aukštis – 140 mm, vieno skaičiaus plotis ne mažesnis 80 mm, šrifto storis ne mažesnis 25 mm, tarp skaičių ne mažiau 10 mm tarpas. Startinis numeris turi būti užklijuotas priekinėje dalyje. Esant galimybei startinis numeris turi būti užklijuotas ant motociklo šonų vietose, kurių neuždengia vairuotojo kūnas.

3.4. Numeriai ant motociklo gali būti nudažyti arba užklijuoti. Numerio spalva ir fonas nereglamentuojami, tačiau turi būti kontrastingi ir gerai matomi.

4. BRL STOCK KLASĖS MOTOCIKLAMS KELIAM REIKALAVIMAI

- 4.1. Turi būti nuimta atraminė motociklo pastatymo kojelė arba užtvirtinta taip, kad negalėtų būti atlenkta ar savaime neatsilenktų.
- 4.2. Tepalo filtras, tepalo užpylimo ir tepalo išleidimo varžtai turi būti apsaugoti nuo savaiminio atsiveržimo (pritvirtinti viela).
- 4.3. Motociklas negali turėti papildomų aštrių ar ne pagal gamintojo techninius reikalavimus įdiegtų apsaugų ir kitų konstrukcijų.
- 4.4. Žibintai (jei yra) uždengti lipnia juosta.
- 4.5. Veidrodžiai turi būti nuimti arba užklijuoti lipnia juosta.
- 4.6. Gali būti modifikuojamo duslintuvai, oro filtro dėžė, keičiamas oro filtras, modifikuojama/programuojama ECU. Variklio galingumas nėra ribojamas
- 4.7. Galima naudoti padangas atitinkančias KET reikalavimus. Galima naudoti padangų šildytuvus.

5. BRL KLASĖS MOTOCIKLAMS KELIAMI REIKALAVIMAI

- 5.1. Turi būti nuimta atraminė motociklo pastatymo kojelė arba užtvirtinta taip, kad negalėtų būti atlenkta ar savaime neatsilenktų.
- 5.2. Tepalo filtras, tepalo užpylimo ir tepalo išleidimo varžtai turi būti apsaugoti nuo savaiminio atsiveržimo (pritvirtinti viela).
- 5.3. Motocikle turi būti įrengta stabdžių svirties apsauga (apsauga), skirta apsaugoti vairo stabdžių svirtį nuo atsitiktinio suveikimo susidūrus su kitu motociklu.
- 5.4. Motocikle turi būti sumontuota grandinės apsauga - tvirtas apsauginis dangtis (ryklis pelekas) turi būti pritvirtintas prie galinės šakės ir visada turi uždengti tarpą tarp apatinės grandinės, šakės ir galinio rato žvaigždės, nepriklausomai nuo galinio rato padėties. Jis turi būti pritvirtintas taip, kad būtų sumažinta galimybė, jog bet kuri motociklininko kūno dalis galėtų įstrigti tarp grandinės ir galinio rato žvaigždės. Grandinės apsauga turi būti pritvirtinta mažiausiai 2 plieniniais varžtais (min. 6 mm skersmens).
- 5.5. Motociklai turi turėti veikiantį raudoną žibintą, sumontuotą motociklo gale. Šis žibintas turi būti įjungtas visą laiką, kai motociklas yra trasoje arba važiuoja pit lane ir paskelbia WET sesiją/varžybos. Visi žibintai turi atitikti šiuos reikalavimus:
 - 5.5.1. Galinis žibintas turi būti sumontuotas motocikle visą renginio laiką.
 - 5.5.2. Galinis žibintas turi būti tinkamai pritvirtintas varžtais. Draudžiama galinį žibintą tvirtinti lipnia juosta. Leidžiama tvirtinti lipnia juosta, jei žibinto laidai yra prijungti prie motociklo.
 - 5.5.3. Šviesos laukas turi būti ne mažesnis kaip 4 cm² (pvz., stačiakampis 4 cm x 1 cm, apskritimas Ø 2,25 cm).
 - 5.5.4. Šviesos kryptis turi būti lygiagreti motociklo vidurio linijai (motociklo važiavimo kryptiai) ir aiškiai matoma iš galo ne mažiau kaip 15 laipsnių kampų į kairę ir dešinę nuo motociklo vidurio linijos.
 - 5.5.5. Galinis žibintas turi būti montuojamas prie sėdynės/galinės kėbulo dalies galo ir maždaug ant motociklo vidurio linijos.
 - 5.5.6. Galingumas/šviesumas turi būti ne mažesnis kaip 10 W (kaitrinis) arba 1 W (LED).
 - 5.5.7. Šviesa turi būti nuolatinė – motociklui esant trasoje, saugos žibintas neturi mirgėti. Mirkčiojimas leidžiamas tik pit lane, kai važiuojama įjungus pit limiter.
 - 5.5.8. Žibinto maitinimo šaltinis gali būti atskirtas nuo motociklo.
- 5.6. Turi būti įrengtas funkcionalus uždegimo išjungimo jungiklis arba mygtukas, sumontuotas ant vairo (pasiekiamas ranka, laikantis rankenų), kuris gali sustabdyti veikiantį variklį. Mygtukas arba jungiklis turi būti radonos spalvos.

- 5.7. Minimalus motociklų svoris:
- 5.7.1. Motociklų, kurių variklių darbinis tūris iki 1800 cm³ – minimalus svoris 250 kg,
- 5.7.2. Motociklų, kurių variklių darbinis tūris virš 1800 cm³ – minimalus svoris 290 kg.
- 5.8. Bet kuriuo renginio metu viso motociklo svoris (įskaitant kurą bake) neturi būti mažesnis už minimalų svorį. Leidžiama naudoti balastą, kad būtų išlaikytas minimalus svorio limitas.
- 5.9. Degalų sistema motociklams, kurių variklių darbinis tūris iki 1800 cm³:
- 5.9.1. Oro įsiurbimo vamzdžiai, droselio korpusai ir oro dėžė negali būti keičiami.
- 5.9.2. Oro ir oro/kuro mišinys turi patekti į degimo kamerą tik per droselio korpusus/įsiurbimo kolektorius.
- 5.10. Degalų sistema motociklams, kurių variklių darbinis tūris virš 1800 cm³:
- 5.10.1. Oro įsiurbimo vamzdžiai, droselio korpusai ir oro dėžė gali būti modifikuoti.
- 5.10.2. Oro ir oro/degalų mišinys turi patekti į degimo kamerą tik per droselio korpusus/įsiurbimo kolektorius.
- 5.11. Cilindro galvutė motociklams, kurių variklių darbinis tūris virš 1800 cm³:
- 5.11.1. Oro aušinami stūmokliniai varikliai: cilindro galvutės gali būti keičiamos arba modifikuotos.
- 5.11.2. Vandens aušinami varikliai: cilindro galvutės turi būti originalios, su šiais leidžiamais pakeitimais: cilindro galvutė turi būti serijinė detalė, pagaminta iš originalių medžiagų ir liejinių; cilindro galvutės pritaikymas ir poliravimas, paprastai susijęs su individualiu tuningavimu, pvz., cilindro galvutės dujų srautu, įskaitant degimo kamerą, yra leidžiamas; droselio korpuso įsiurbimo izoliatoriai gali būti modifikuotas, suspaudimo laipsnis nėra apibrėžtas; degimo kamera gali būti modifikuota; važtuvai gali būti modifikuojami; važtuvų sėdynės gali būti modifikuojamos arba keičiamos; važtuvų kreipiamieji gali būti modifikuojami; važtuvai turi likti patvirtintoje vietoje ir toje pačioje padėtyje; svirtiniai (jei yra) gali būti modifikuojami; išmetamųjų dujų išleidimo sistema gali būti modifikuojama; važtuvų spyruoklės gali būti modifikuojamos.
- 5.12. Cilindro galvutė motociklams, kurių variklių darbinis tūris iki 1800 cm³:
- 5.12.1. Variklis negali turėti jokių techninių atnaujinimų iš OEM.
- 5.12.2. Cilindro galvutė turi būti serijinė dalis, pagaminta iš originalių medžiagų ir liejinių.
- 5.12.3. Cilindro galvutės portavimas ir poliravimas, paprastai susijęs su individualiu tuningavimu, pvz., cilindro galvutės dujų srautu, įskaitant degimo kamerą, yra leidžiamas.
- 5.13. Variklios galvos velenėliai motociklams, kurių variklių darbinis tūris virš 1800 cm³:
- 5.13.1. Velenėliai gali būti keičiami,
- 5.13.2. Velenėlių krumpļiai, skriemuliai arba pavaros gali būti keičiami arba modifikuojami taip, kad būtų galima reguliuoti velenėlių kampą.
- 5.13.3. Grandinės arba diržų įtempimo įtaisai gali būti modifikuojami.
- 5.14. Variklios galvos velenėliai ar kita su šia sistema susijusi dalis motociklams, kurių variklių darbinis tūris iki 1800 cm³, negali būti keičiama arba modifikuojama.
- 5.15. Cilindrai motociklų, kurių variklių darbinis tūris virš 1800 cm³: įprastiniai atmosferiniai oro aušinami stūmokliniai varikliai gali padidinti cilindro skersmenį iki maksimalaus bendro tūrio 131 ci; įprasti atmosferiniai, vandeniu aušinami varikliai yra ribojami iki 131 ci; priverstinio įsiurbimo varikliai: Harley-Davidson oro aušinami 107 / Indian oro aušinami 111 ci.
- 5.16. Motociklų, kurių variklių darbinis tūris iki 1800 cm³ variklio tūris turi atitikti gamintojo originalų deklaruojamą tūrį.
- 5.17. Motociklams, kurių variklių darbinis tūris virš 1800 cm³, sankabą galima keisti. Sankabos varžtai gali būti bet kokie, bet turi būti tokio paties svorio arba sunkesni

- ir pagaminti iš tos pačios medžiagos kaip ir originalūs varžtai arba iš medžiagos, kurios savitasis svoris didesnis.
- 5.18. Motociklams, kurių variklių darbinis tūris iki 1800 cm³, šarnyras negali būti keičiamas, šarnyro varžtai turi būti tokio paties svorio arba sunkesni ir pagaminti iš tos pačios medžiagos kaip ir originalūs varžtai arba iš medžiagos, kurios savitasis svoris yra didesnis.
- 5.19. Motociklų, kurių variklių darbinis tūris virš 1800 cm³, sankabos velenai gali būti daromi tik šie pakeitimai: stūmoklio eiga gali būti modifikuota oro aušinamuose stūmokliniuose V-Twin varikliuose; vandens aušinamuose varikliuose ji turi likti tokia pati, kaip ir originalios, homologuotos detalės; guolių paviršiai gali būti modifikuoti; detalės gali būti apdorojamos paviršiumi; leidžiama balansuoti.
- 5.20. Motociklų, kurių variklių darbinis tūris iki 1800 cm³, leidžiama tik balansuoti sankabos veleną, kiti pakeitimai negalimi.
- 5.21. Motociklų, kurių variklių darbinis tūris virš 1800 cm³, karteriai turi būti originalūs. Jei karteriai turi integruotą cilindą, cilindro viršutinė dalis gali būti nušlifauta, kad būtų galima reguliuoti platformą. Tepalo purkštuvo antgalis gali būti modifikuotas. Oro aušinami stūmokliniai : galima modifikuoti korpusą, kad būtų užtikrintas kramšaftų tarpas, pašalintas balansinis velenas ir atnaujinti raudonos spalvos veleno guoliai. Jokių kitų modifikacijų neleidžiama (įskaitant dažymą ir poliravimą). Leidžiama naudoti tik originalius arba patvirtintus alyvos surinkimo bakelius (sump) ir alyvos surinkimo įtaisus. Alyvos ventiliacijos dangtis turi likti originalus, bet vidinė ventiliacijos / slopintuvo plokštė gali būti modifikuota arba pakeista. Tepalo bako ventiliacijos yra priimtinos ir gali būti sujungtos su išoriniu surinkimo bakeliu, bet visi išėjimai turi būti nukreipti į įsiurbimo sistemą.
- 5.22. Šoniniai (šoniniai) dangčiai gali būti keičiami, modifikuojami arba keičiami (išskyrus siurblio dangčius). Jei dangtis pakeistas ar modifikuotas, jis turi būti ne mažiau atsparus smūgiams kaip originalus. Jei dangtis pakeistas, jis turi būti pagamintas iš tos pačios arba didesnės savosios masės medžiagos, o bendras dangčio svoris turi būti ne mažesnis nei originalaus dangčio.
- 5.23. Visi šoniniai dangčiai/variklio korpusai, kuriuose yra alyvos ir kurie avarijos metu gali liestis su žeme, turi būti apsaugoti antruoju dangčiu, pagamintu iš metalo, pvz. aliuminio lydinio, nerūdijančio plieno, plieno arba titano.
- 5.24. Transmisijos velenų išdėstymas turi būti toks pat kaip homologuotuose modeliuose.
- 5.25. Pavarų konstrukcija, medžiagos ir matmenys yra laisvai pasirenkami.
- 5.26. Galinės pavaros diržų sistemos gali būti pakeistos grandininio tipo sistemomis.
- 5.27. Alyvos siurblys ir kumštelis gali būti modifikuoti.
- 5.28. Alyvos vamzdžiai gali būti modifikuoti arba pakeisti. Alyvos vamzdžiai, kuriuose yra teigiamas slėgis, jei jie keičiami, turi būti sustiprinti pynės konstrukcija su suvirintais arba srieginiais jungimais.
- 5.29. Vienintelis leidžiamas skystas variklio aušinimo skystis yra vanduo arba specialus sportini skystis.
- 5.30. Leidžiama naudoti papildomus arba didesnius radiatorius arba alyvos aušintuvus.
- 5.31. Originalus alyvos/vandens šilumokaitis gali būti modifikuotas arba pakeistas.
- 5.32. Motociklams, kurių variklių darbinis tūris virš 1800 cm³, oro dėžė gali būti modifikuota. Oro dėžės turi būti suprojektuotos taip, kad variklio gedimo ar apvirtimo atveju sulaikytų alyvą iš karterio. Jei yra įrengti ventiliacijos arba pertekėjimo vamzdžiai, jie turi išleisti alyvą per esamas išleidimo angas. Gali būti naudojami surinkimo bakeliai, tačiau turi būti naudojama originali uždara sistema.

- 5.33. Motociklams, kurių variklių darbinis tūris iki 1800 cm³, oro dežė negali būti modifikuojama. Jei yra įrengti ventiliacijos arba pertekėjimo vamzdžiai, jie turi išleisti orą per esamas išleidimo angas. Gali būti naudojami surinkimo bakeliai, bet turi būti naudojama originali uždara sistema.
- 5.34. Kuro linijos nuo kuro bako iki įpurškimo įtaisų (kuro žarnos, tiekimo vamzdžių mazgas, jungtys, spaustukai, kuro kanistrai) gali būti keičiamos ir turi būti tokios, kad būtų apsaugotos nuo avarijos pažeidimų.
- 5.35. Gali būti naudojamos greitojo sujungimo jungtys arba „dry break“ jungtys.
- 5.36. Gali būti naudojami kuro ventiliacijos vamzdžiai.
- 5.37. Gali būti naudojami kuro filtrai.
- 5.38. Išmetimo vamzdžiai, kataliziniai konverteriai ir duslintuvai gali būti modifikuojami arba keičiami.
- 5.39. Saugumo sumetimais išmetimo vamzdžių išėjimo angų atviri kraštai turi būti suapvalinti, kad nebūtų aštrių kraštų.
- 5.40. Išmetimo sistemų apvyniojimas yra galimas.
- 5.41. Bagger triukšmo riba yra 105 dB/A, matuojama (su 3 dB/A paklaida visų lenktynių metu). Triukšmas bus tikrinamas pagal standartinę FIM techniką patvirtintą procedūrą.
- 5.42. Variklio valdymo sistema (ECU) originali, patvirtinta sistema – su programine įranga arba be jos. Antrinės rinkos (aftermarket) sistemos: Thundermax, S&S, DynoJet / PV, Techno Research, TTS, Max ECU arba panašios.
- 5.43. Leidžiama naudoti centrinį valdymo bloką (ECU).
- 5.44. Originalūs jutikliai negali būti keičiami, taip pat negalima pridėti papildomų jutiklių prie duomenų rinkimo sistemos.
- 5.45. Negalima pridėti papildomų jutiklių valdymo strategijoms, išskyrus: droselio korpusus, kuro slėgio, alyvos slėgio, lambda zondą, pavarų perjungimo traukės (shift rod) jutiklį.
- 5.46. Išoriniai moduliai negali pridėti papildomų valdymo strategijų. Moduliai gali būti jungiami tik prie: kuro purkštukų, uždegimo ričių, lambda zondo, maitinimo šaltinio, droselio padėties, pavaros ir apsukų (RPM) „piggyback“ signalų. Leidžiamas automatinis / uždaro ciklo lambda reguliavimas.
- 5.47. Negalima montuoti jokios papildomos elektroninės įrangos, kurios nėra originaliai patvirtintame motocikle, išskyrus žemiau nurodytas išimtis: rezistoriai / apkrovos / elektroninė įranga gali būti naudojami pašalintiems elektros sistemos dalims pakeisti (įskaitant žibintus, deguonies jutiklius ir kt.), siekiant išvengti ECU klaidų; taip pat leidžiama reikalinga instaliacija droselio korpusams ir (arba) turbinos blokams.
- 5.48. Telemetrija neleidžiama.
- 5.49. Kol variklis veikia arba motociklas juda, neleidžiamas joks nuotolinis ar belaidis ryšys duomenų perdavimui ar nustatymų keitimui.
- 5.50. Elektros instaliacija (harness): uždegimo spynelė gali būti perkelta arba pakeista. Leidžiama kirpti ir pašalinti perteklinius ar nenaudojamus originalios instaliacijos laidus.
- 5.51. Leidžiama montuoti chronometrą. Galima naudoti GPS chronometrus. Chronometras gali būti prijungtas prie motociklo tik maitinimui ir masei. Duomenų rinkimas iš motociklo jutiklių ar ECU neleidžiamas. Duomenų rinkimas per GPS ir vidinį IMU chronometre – leidžiamas.
- 5.52. Uždegimo žvakės gali būti keičiamos.
- 5.53. Akumuliatoriaus modelis – laisvas (be apribojimų).
- 5.54. Statorius / apvija turi būti originali, sumontuota gamintojo, be jokių modifikacijų.

- 5.55. Motociklai starto linijoje turi užsivesti patys, stovėdami neutralioje pavaroje. Stūmimo startas starto tinklelyje neleidžiamas; tačiau starto linijos teisėjai, jei reikia, gali padėti užvesti motociklą (ijungus pavarą).
- 5.56. Pagrindinis rėmas turi būti tas pats, kuris buvo pagamintas ir surinktas gamintojo.
- 5.57. Rėme leidžiama gręžti skyles patvirtintiems komponentams tvirtinti (pvz., apdailos laikikliams, šoninių krepšių perkėlimui, vairo slopintuvo laikikliams, variklio ir rėmo stabilizatoriams ir kt.).
- 5.58. Visi motociklai privalo turėti ant rėmo iškalta transporto priemonės identifikavimo numerį (atitinkamą VIN).
- 5.59. Laikikliai turi turėti užapvalintus kraštus (su dideliu spinduliu). Tvirtinimo varžtai turi būti saugūs.
- 5.60. Galinis švytuoklės (swingarm) ašies mazgas gali būti modifikuotas arba pakeistas.
- 5.61. Galima keisti galinės pakabos mazgą, tačiau turi būti naudojama panaši sistema (pvz., dviguba arba mono).
- 5.62. Nuimami viršutiniai amortizatoriaus tvirtinimai gali būti pakeisti, tačiau turi būti išlaikyta patvirtinta geometrija.
- 5.63. Ratai ir susijusios dalys gali būti modifikuotos ar pakeistos. Neoriginalūs ratai turi būti iš aliuminio. Draudžiami lydiniai: berilis ($\geq 5\%$), skandis ($\geq 2\%$), litis ($\geq 1\%$). Leidžiami aliuminio arba magnio ratai. Anglies pluošto – tik BST 7. Guoliai, sandarikliai ir ašys gali būti keisti, tačiau draudžiami titaniniai ar lengvieji lydiniai ratų ašims. Ratų balansavimo svareliai gali būti keičiami. Ratų dydžiai: priekiniai 17/18/19 col., galiniai 17/18 col.
- 5.64. Leidžiama naudoti lenktynėms (racing) skirtas padangas bei lietaus tipo padangas. Padangų gamintojai nėra ribojami.
- 5.65. Padangų pašiltintojai leidžiami.
- 5.66. Priekinis ir galinis stabdžių pagrindiniai cilindrai gali būti modifikuoti.
- 5.67. Priekiniai ir galiniai stabdžių suportai gali būti modifikuoti.
- 5.68. Kaladėlės, žarnelės ir jungtys gali būti modifikuotos.
- 5.69. Leidžiamos hidraulinės anti-return sistemos.
- 5.70. Stabdžių diskai – tik plieniniai (iki 2,1 % anglies).
- 5.71. ABS turi būti išjungta arba pašalinta.
- 5.72. Vairas, rankiniai valdikliai ir trosai gali būti modifikuoti.
- 5.73. Droselio sistema privalo turėti atidarymo ir uždarymo trosus.
- 5.74. Privalomas raudonas variklio avarinio išjungimo jungiklis dešinėje vairo pusėje.
- 5.75. Pakojai ir laikikliai gali būti perstatyti, bet tik prie originalių rėmo taškų.
- 5.76. Kuro bakas turi išlaikyti originalią formą ir matmenis. Privalomas 250 cm³ surinkimo bakelis alsavimo sistemai, kurio medžiaga laisvai pasirenkama. Talpa negali būti sumažinta daugiau nei 50 %. Bakas turi būti užpildytas benzinu atsparia kempine.
- 5.77. Sėdynės vieta gali būti pakeista.
- 5.78. Aptakai turi atitikti gamintojo formas, stiliaus modifikacijos leidžiamos. Turi būti įrengta alyvos surinkimo vonelė turi talpinti bent 50 % variklio skysčių.
- 5.79. Priekinis sparnas ir medžiagos – laisvai pasirenkami..
- 5.80. Žibintų lęšiai turi būti dengti skaidria plėvele.
- 5.81. Harley-Davidson: būtinai Batwing arba Road Glide aptakas. Indian: turi atkartoti originalą
- 5.82. Šoniniai krepšiai turi atitikti originalias formas, aukščio keitimas iki 2 colių.
- 5.83. Šoniniai krepšiai (saddlebags) iš esmės turi atitikti originalių (OEM) Touring modelio kietųjų krepšių matmenų ir formos specifikacijas, kurios buvo sumontuotos gamykloje. Medžiaga – laisvai pasirenkama.

- 5.84. Gali būti naudojami bet kokio tipo tepalai, stabdžių arba pakabos skysčiai, tarpinės, sandarikliai ir riebokšliai, bet kokio tipo ir gamintojo guoliai (rutuliniai, ritininiai, kūginiai, slydimo), tvirtinimo detalės (veržlės, varžtai, sraigtai ir kt.), tačiau vidiniai variklio varžtai privalo būti pagaminti iš standartinių patvirtintų medžiagų arba medžiagų, turinčių didesnę specifinę svorį.
- 5.85. Sriegio remontas naudojant įvoves iš skirtingų medžiagų (pvz., Helicoil) yra leidžiamas.

6. SPORTININKO APRANGA

6.1. Lenktynininkas privalo turėti reikiamą individualią aprangą, t. y. vientisą kostiumą (išskyrus BRL Stock – šiai klasei leidžiamas dviejų dalių kostiumas) – odinį, patvirtintos FIM, uždaro tipo (integralinį) šalną su dviguba D sagtimi, moto batus ir pirštines, taip pat stuburo apsaugą.