



2026 METŲ BAGGER RACING LIETUVA (BRL) TAISYKLĖS

PATVIRTINTA: LMSF Tarybos
posėdyje 2026-04-02 Protokolo Nr.26/04/02

TURINYS	2
1. BENDROSIO NUOSTATOS	3
2. ŠIOSE TAISYKLĖSE VARTOJAMOS SĄVOKOS	3
3. BENDRI ĮSIPAREIGOJIMAI	4
4. LICENCIJOS	5
5. DALYVAVIMAS BRL TAURĖJE BEI VIETŲ GALUTINĖJE ĮSKAITOJE NUSTATYMAS	5
6. ETAPŲ ORGANIZAVIMAS	6
7. ATSTOVAS	7
8. OFICIALŪS ASMENYS	7
9. PATEIKIAMAI DOKUMENTAI IR DALYVAVIMO MOKESTIS	7
10. LEIDIMAI	8
11. INSTRUKCIJOS IR INFORMACIJA	8
12. INCIDENTAI	8
13. PROTESTAI IR APELIACIJOS	9
14. DALYVAUJANČIŲ MOTOCIKLŲ SKAIČIUS	10
15. STARTO NUMERIAI IR UŽRAŠAI ANT MOTOCIKLŲ, REKLAMA	10
16. TECHNINĖ KOMISIJA	10
17. PADANGŲ APRIBOJIMAI	10
18. ATSARGINIS MOTOCIKLAS	11
19. BENDROSIO SAUGUMO TAISYKLĖS	11
20. PITLANE, DEGALŲ NAUDOJIMAS	12
21. TRENIRUOTĖS, KVALIFIKACINIAI VAŽIAVIMAI IR APŠILIMAS	13
22. SPAUDOS KONFERENCIJOS	13
23. STARTO POZICIJOS	14
24. SUSIRINKIMAS	14
25. STARTO PROCEDŪROS	14
26. LENKTYNĖS	16
27. LENKTYNIŲ SUSTABDYMAS	17
28. PAKARTOTINIS LENKTYNIŲ STARTAS	17
29. FINIŠAS	18
30. UŽDARAS PARKAS (PARC FERME)	19
31. KLASIFIKACIJA IR APDOVANOJIMŲ CEREMONIJA	19
32. KITOS SĄLYGOS	19
33. TAISYKLIŲ PAKEITIMAI	20
1 PRIEDAS – TAŠKŲ SKYRIMO ČEMPIONATO ETAPE LENTELĖ	21
2 PRIEDAS – NUOBAUDŲ LENTELĖ UŽ PAŽEIDIMUS ČEMPIONATE	22

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Lietuvos motociklų sporto federacija (toliau – LMSF), remiantis savo įstatais, skelbia einamųjų metų Bagger Racing Lietuva taurės varžybas (toliau – BRL taurė).

1.2. BRL taurė vykdoma vadovaujantis FIM Tarptautiniu sporto kodeksu (toliau – Kodeksas), kitais FIM reikalavimais, Lietuvos Respublikos sporto įstatymu, BRL taurės taisyklėmis (toliau – Taisyklės), BRL taurės techniniais ir saugumo reikalavimais, papildomais etapų nuostatais.

1.3. BRL taurė organizuojama tokiose klasėse:

1.3.1. BRL,

1.3.2. BRL Stock.

1.4. Einamųjų metų varžybų kalendorius paskelbiamas ne vėliau kaip 20 kalendorinių dienų iki pirmųjų varžybų.

1.5. BRL taurės etapų skaičius nurodomas einamųjų metų varžybų kalendoriuje.

1.6. BRL taurės varžybose gali dalyvauti dalyviai, turintys tarptautines, LMSF, bei užsieniečiai, turintys savo (nacionalinės) motociklų sporto federacijos licencijas.

1.7. Visų BRL taurės klasių lenktynininkai turi būti ne jaunesni nei 18 metų amžiaus. Lenktynininko amžiaus riba Taisyklių prasme vertinama pagal jo gimimo metų pradžią.

1.8. Užsienio lenktynininkų startas Lietuvos klubuose, leidžiamas su sąlyga, kad lenktynininkas turi LMSF licenciją.

1.9. BRL taurės varžybos, oficialios treniruotės, kuriuose dalyvauja daugiau nei vieno sporto klubo sportininkai, gali būti rengiamos tik, jei yra įvykdyti tokie reikalavimai:

1.9.1. vykdomos vadovaujantis teisės aktų reikalavimais;

1.9.2. gautas LMSF arba Lietuvos plento žiedo komisijos leidimas vykdyti renginį;

1.9.3. renginyje turi būti nuolat pasirengęs greitosios medicinos pagalbos ekipažas su automobiliu;

1.9.4. dirba LMSF paskirti teisėjai bei renginio organizavimą prižiūri Lietuvos plento žiedo komisijos narys;

1.9.5. saugos automobilyje yra gesintuvai;

1.9.6. pravedamas saugumo instruktažas;

1.9.7. naudojamos racijos, užtikrinanti sklandų ryšį tarp teisėjų, trasos personalo ir organizatorių.

2. ŠIOSE TAISYKLĖSE VARTOJAMOS SĄVOKOS

2.1. FIM – tai tarptautinė motociklų sporto valdymo organizacija, kuri prižiūri visus tarptautinius motociklų sporto aspektus: taisykles, čempionatus, saugumą, techninius reikalavimus bei tarptautinį teisėjavimą.

2.2. LMSF – tai nacionalinė motociklų sporto valdymo institucija Lietuvoje, atsakinga už visų motociklų sporto šakų vystymą, teisėjavimą, sportininkų licencijavimą, varžybų kalendorių koordinavimą ir atstovavimą tarptautiniu mastu.

2.3. Licencija – tai dokumentas, patvirtinantis gebėjimus, būtinus dalyvauti motociklų sporte.

2.4. Pareiškėjas – bet kuris juridinis ar fizinis asmuo, teikiantis paraišką dalyvavimui varžybose.

2.5. Paddock – komandų parkas, skirtas komandų paviljonams įrengti, technikos parkavimui, kurio įrengimo vieta nurodyta trasos schemoje.

2.6. Pitlane – vieta lenktynių trasoje, kurios viena juosta (remonto juosta) skirta trumpalaikiam motociklų remontui, padangų keitimui, o kita juosta (greitoji juosta) skirta motociklų judėjimui.

2.7. Parc Ferme – renginio organizatoriaus pažymėtas uždaras parkas, skirtas techninei motociklų kontrolei po varžybų, į kuri po finišo privalo suvažiuoti visi varžybų dalyviai.

2.8. False Start / Jump Start – neteisėtas arba klaidingas startas, kai prieš startą užgesant raudonam šviesoforo signalui motociklas pajuda iš vietos anksčiau nei užgeso raudonos šviesoforo šviesos arba vairuotojas judina motociklą į priekį, kol visi vairuotojai laukia starto signalo.

2.9. Vairuotojas – asmuo, kuris lenktynių ar oficialių treniruočių metu vairuoja sportinį motociklą.

3. BENDRI ĮSIPAREIGOJIMAI

3.1. Visi BRL taurėje dalyvaujantys vairuotojai, pareiškėjai ir oficialūs asmenys savo ir visų su jais BRL taurėje susijusių asmenų vardu įsipareigoja laikytis visų Taisyklių nuostatų, jų pataisų bei papildymų, vadovaujantis Taisyklių nuostatomis įgaliotų asmenų priimtų sprendimų ir nesilaikant visų LMSF galiojančių norminių teisės aktų nereikšti Rengėjams jokių pretenzijų dėl žalos ar nuostolių turtui ar sveikatai, patirtų BRL taurės metu.

3.2. Jei pareiškėjas negali asmeniškai dalyvauti etape, jis privalo raštiškai (paraiškoje) nurodyti savo atstovą. Pareiškėjas ar jo atstovas privalo užtikrinti, kad visi asmenys, susiję su jo dalyvavimu, laikysis visų šių Taisyklių reikalavimų.

3.3. Pareiškėjai turi užtikrinti, kad jų motociklai atitinka techninius ir saugos reikalavimus viso etapo metu. BRL taurės techniniai ir saugos reikalavimai pateikiami Taisyklių 1 priede.

3.4. Pareiškėjui pristačius motociklą techninei komisijai, bus laikoma, kad jis atitinka visus techninius ir saugumo reikalavimus. Paaiškęs, jog motociklas techninių reikalavimų neatitinka, pareiškėjas privalo pašalinti Techninės komisijos nurodytus trūkumus. Kol nėra pašalinti trūkumai, sportininkas negali dalyvauti oficialiuose važiavimuose. Jei iki lenktynių pradžios pareiškėjas nespėja pašalinti trūkumų, startinis mokestis negrąžinamas.

3.5. Visi asmenys, kaip nors susiję su dalyvavimu lenktynėse ar atliekantys kokias nors pareigas Paddock, Pitlane, garažuose ar trasoje, privalo visą laiką turėti atitinkamą leidimą (leidimai nurodomi kiekvienų varžybų papildomuose nuostatuose).

3.6. Kiekvienas etape dalyvaujantis dalyvis asmeniškai privalo pasirūpinti priešgaisrine sauga Paddock ir prie savo palapinės / bokso, o jei tokios neturi, prie savo motociklo parkavimo vietos, privalo turėti gesintuvą, kuris talpina bent 6 kg gesinančios medžiagos.

3.7. Vadovaujantis LR sporto įstatymo nuostatomis asmenys, norintys dalyvauti BRL taurėje, yra įspėjami, kad šis sportas yra rizikingas. Treniruočių, kvalifikacinių važiavimų metu gali kilti rizika patirti nelaimingą atsitikimą, kurio metu gali būti sužalota sveikata arba įvykis baigtis fatališkai. Dėl šios priežasties visiems asmenims, dalyvaujantiems BRL taurėje, rekomenduojama pasitikrinti sveikatą. Visi vyresni nei 50 m. sportininkai, norintys įsigyti LMSF licenciją privalo pateikti medicinos pažymą (Forma 068a).

3.8. Asmuo, atsiimdamas licenciją patvirtina, kad yra susipažinęs su šiomis taisyklėmis ir pats prisiima riziką dėl savo sveikatos būklės dalyvaujant bent kuriame BRL taurės etape.

4. LICENCIJOS

4.1. Visi vairuotojai ir pareiškėjai, dalyvaujantys BRL taurėje, privalo turėti galiojančias tarptautines arba LMSF išduotas licencijas, o užsieniečiai savo – nacionalinės motociklų sporto federacijos, licencijas.

4.2. Licencija išduodama išlaikius testą. Prieš testą asmuo, norintis gauti licenciją, privalo registruotis e-lmsf sistemoje LMSF puslapyje e-lmsf.lt. Testą ruošia Lietuvos plento žiedo komisija, o organizuoja LMSF administracija.

4.3. Remiantis Lietuvos Respublikos Sporto Įstatymo V skyriaus 13 straipsniu ir Motociklų sporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklių 8 punktu, visi vyresni nei 50 m. sportininkai, norintys įsigyti LMSF licenciją privalo pateikti medicinos pažymą (Forma 068a).

4.4. Metinių ir vienkartinių licencijų kainas nustato Lietuvos plento žiedo motociklų komisija, o tvirtina Lietuvos motociklų sporto federacijos taryba. Licencijų kainos skelbiamos oficialiame LMSF puslapyje www.lmsf.lt.

4.5. Lietuvos sportininkas norintis įsigyti tarptautinę FIM, FIM Europe ar kitos šalies federacijos sportininko licenciją turi turėti LMSF Tarybos nustatyta tvarka išduotą Lietuvos sportininko licenciją, tuomet sportininkas LMSF Tarybos patvirtinta tvarka teikia prašymą LMSF sekretoriatui išduoti tarptautinę sportininko licenciją. Kartu su Tarptautine licencija sportininkui išduodamas LMSF leidimas (Start Permission) suteikiantis leidimą dalyvauti tarptautinėse varžybose.

5. DALYVAVIMAS BRL TAURĖJE BEI VIETŲ GALUTINĖJE ĮSKAITOJE NUSTATYMAS

5.1. Etapuose dalyvauja Taisyklėse nurodytos motociklų klasės.

5.2. Užsienio šalyse etapai vykdomi vadovaujantis tų šalių federacijų nustatytais taisyklėmis.

5.3. Kiekvieną etapą sudaro treniruotės, kvalifikaciniai važiavimai ir lenktynės.

5.4. Etape vedama asmeninė sportininkų įskaita klasėse ir komandinė įskaita.

5.5. Etapas gali būti atšaukiamas Plento žiedo komisijos sprendimu, jei yra pareikštas itin mažas bendras dalyvių skaičius.

5.6. Taškai etape skiriami tik klasifikuotiems sportininkams pagal Taisyklių 1 priede nurodytą lentelę.

5.7. Varžybose, kurios įskaitomos kaip BRL taurės etapai, asmenėje įskaitoje skiriami taškai pagal šiose Taisyklėse nurodytą tvarką, atviro taškų skaičiavimo principu.

5.8. Šalių varžybų Rengėjas apdovanoja atmintinėmis taurėmis tris pirmuosius sportininkus kiekvienoje klasėje, o šiuos apdovanojimus steigia LMSF.

5.9. Po įvykusio BRL taurės etapo, rezultatai LMSF turi būti pateikti per 5 darbo dienas. Už rezultatų pateikimą atsakingas Lietuvos plento žiedo komisijos paskirtas komisijos narys.

5.10. Skaičiuojant sportininkų iškovotus taškus yra vedama galutinė BRL taurės sportininkų asmeninė įskaita atskirai kiekvienoje klasėje bei komandinė įskaita.

5.11. Sportininko vieta galutinėje asmeninėje įskaitoje yra nustatoma, sumuojant jo iškovotus taškus, gautus visuose BRL taurės etapuose, atsižvelgiant į Taisyklėse įtvirtintas nuostatas. Esant vienodam surinktų taškų skaičiui, aukštesnė vieta įskaitoje skiriama daugiau aukštesnių vietų BRL taurės etapuose užėmusiam sportininkui. Jeigu lygybė

išlieka, vietos paskirstomos pagal tai, kas užėmė daugiau aukštesnių vietų, o jei vis tiek lygybė pasilieka, tuomet vietos paskirstomos pagal paskutinio BRL taurės etapo rezultatus.

5.12. Konkrečios klasės nugalėtojams bendroje įskaitoje suteikiamas klasės BRL taurės, II vietos laimėtojo ir III vietos laimėtojo titulai. Minėtų titulų pripažinimo sąlyga yra mažiausiai 5 (penkių) sportininkų dalyvavimas klasės bendroje įskaitoje.

5.13. Konkrečios klasės nugalėtojus apdovanoja LMSF, remiantis LMSF Tarybos patvirtinta tvarka.

5.14. Komanda, norinti dalyvauti BRL taurėje ir kovoti dėl nugalėtojų titulo komandinėje įskaitoje, turi pateikti komandinę paraišką. Komandos formavimo mokestis ne LMSF nariams 250 eurų. Komandinės paraiškos pateikiamos LMSF Tarybos patvirtinta tvarka LMSF sekretariatui. Pirmą kartą registruojantis yra taikoma 50 procentų nuolaida. Komandinėje paraiškoje nurodytą bendrą sportininkų sudėtį bei sudėtį atskirose klasėse sezono metu keisti draudžiama.

5.15. BRL taurės komandos nugalėtojos vardas suteikiamas komandai, kuri surinko daugiausiai taškų. Komandos rezultatą sudaro sportininkai, atstovaujantys komandą ir turintys metines licencijas. Skaičiuojama sportininkų geriausių rezultatų suma – po vieną startuojančio BRL ir BRL Stock klasėje.

5.16. Jeigu komandą atstovaujantis sportininkas startuoja keliose klasėse, komandinėje įskaitoje skaičiuojami sportininko metinėje licencijoje nurodytoje klasėje iškovoti taškai.

5.17. Komandoms surinkus vienodą taškų sumą, pirmenybė suteikiama tai komandai, kurios sportininkai užėmė daugiau aukštesnių vietų individualioje įskaitoje.

5.18. Taškų lygybei išlikus, pirmumas suteikiamas komandai, surinkusiai daugiau taškų paskutiniame etape.

5.19. Jeigu lygybė ir toliau išlieka, tuomet galutinėje komandinėje įskaitoje laimi ta komanda, kuri per sezoną surinko daugiau taškų BRL klasėje.

5.20. Jeigu BRL taurės etape nėra sportininko licencijoje nurodytos klasės starto, tada sportininkai startuoja aukštesnėje klasėje, o užimtos vietos nustatomos atmetus aukštesnės klasės sportininkų rezultatus.

5.21. Jeigu BRL taurės etape yra numatyti keli tos pačios klasės startai, tuomet už sutrumpintos distancijos varžybas bus skiriama 50% taškų, o už įprastą pilnos distancijos varžybas bus skiriama 100% taškų. Visos lenktynių savaitgalio varžybos laikomos įskaitinėmis.

6. ETAPŲ ORGANIZAVIMAS

6.1. Atskirų BRL taurės etapų organizavimą ir vykdymą LMSF gali perduoti LMSF nariui (sporto klubui) ar kitam juridiniam asmeniui, sudarius ir pasirašius varžybų organizavimo sutartį ir organizatoriui prisiėmus visus Rengėjo įsipareigojimus, numatytus sutartyje. Ne LMSF narys, kitas juridinis asmuo norintis organizuoti motociklų sporto renginį, pasirašant sutartį turi sumokėti LMSF tarybos arba LMSF suvažiavimo nustatytą organizatoriaus mokestį ir renginio datos mokestį. LMSF narys už BRL taurės varžybų organizavimą privalo sumokėti nustatytą renginio datos mokestį ir civilinės atsakomybės draudimą.

6.2. Rengėjas privalo:

6.2.1. Pateikti Lietuvos plento žiedo komisijai išsamų tvarkaraštį ir papildomus etapo nuostatus ne vėliau nei 20 dienų iki BRL taurės etapo ar varžybų pradžios.

6.2.2. Parūpinti pakankamai personalo ir įrangos, užtikrinti, kad net pačiomis sudėtingiausiomis aplinkybėmis etapo metu bus užtikrinamas griežtas Taisyklių nuostatų bei bendrųjų saugumo reikalavimų laikymasis.

6.2.3. BRL taurės etapo Rengėjas turi užtikrinti, kad etapas būtų apdraustas civilinės atsakomybės draudimu per LMSF. Draudimo sumą nustato organizatorius (draudimo poliso kopija lenktynių metu iškabinama oficialioje skelbimų lentoje). Šis reikalavimas taikomas nepaisant to, kad pareiškėjai, vairuotojai ar kiti susiję asmenys jau turi asmeninį draudimą. draudimus.

6.2.4. BRL taurės etapai privalo būti suderinti su valstybinėmis institucijomis, kiek to reikalauja LR sporto įstatymo nuostatos.

6.3. Etape dalyvaujantys vairuotojai vienas kito atžvilgiu nėra laikomi trečiosiomis šalimis.

7. ATSTOVAS

7.1. Kiekvienam BRL taurės etapui LMSF komisija skiria savo atstovą.

7.2. LMSF atstovo uždavinys yra padėti organizuoti lenktynes, ruošti etapo papildomus nuostatus, tvarkaraštį bei kitą varžybų dokumentaciją, tarpininkauti sudarant sutartis su sporto teisėjais ir varžybas aptarnaujančiu personalu.

7.3. Atstovas privalo prižiūrėti, kad būtų laikomasi šių Taisyklių, bei savo kompetencijos ribose padėti spręsti iškilusius klausimus.

8. OFICIALŪS ASMENYS

8.1. Rengėjas kartu su LMSF atstovu apsvarsto ir skiria šiuos oficialius asmenis:

8.1.1. varžybų sporto komisarą / vyr. teisėją.

8.1.2. varžybų vadovą.

8.1.3. techninės komisijos pirmininką.

8.2. LMSF komisijos atstovas patvirtina kitų teisėjų sąrašą.

8.3. Varžybų vadovas privalo dalyvauti etape nuo techninės komisijos darbo pradžios, o sporto komisaras / vyr. teisėjas - nuo oficialių treniruočių pradžios.

8.4. Varžybų vadovas privalo visą laiką, kai motociklai yra trasoje, palaikyti radijo arba telefono ryšį su varžybų vyr. teisėju. Tuo metu kai motociklai yra trasoje varžybų vadovas privalo būti lenktynių vadovavimo zonoje (Race control) bei palaikyti radijo ryšį su visais teisėjų postais.

9. PATEIKIAMAI DOKUMENTAI IR DALYVAVIMO MOKESTIS

9.1. Sportininkai kiekvienam BRL taurės etapui pateikia atskiras etapo paraiškas.

9.2. Vienoje klasėje etapo dalyvavimo mokestis vienam sportininkui nustatomas Rengėjo. Jei sportininkas dalyvauja daugiau nei vienoje klasėje, privalo sumokėti mokestį kiekvienai klasei atskirai, jei papildomuose etapo nuostatuose nenumatyta kitaip. Užsiregistruoti etapo vietoje galima vėliausiai iki registracijos, pagal tvarkaraštį, pabaigos. Dalyvavimo mokestį galima sumokėti ir etapo vietoje, registracijos metu.

9.3. Užsienio šalių sportininkai privalo turėti savo federacijos išduotas licencijas.

9.4. Kiekviename etape sekretoriatas privalo tikrinti sportininkų licencijas.

9.5. Sportininkui, neturinčiam metinės sportininko licencijos, bet registracijos metu pateikusiai pažymą iš medicinos įstaigos (jei to reikalauja šios taisyklės), galiojantį gyvybės draudimą (ne mažiau 3000 eurų sumai su motociklų sporto rizika), prašymą leisti dalyvauti lenktynėse bei išlaikiusiam LMSF plento žiedinių lenktynių komisijos parengtą testą, varžybų vadovo sprendimu gali būti leidžiama įsigyti vienkartinę licenciją ir startuoti lenktynėse.

10. LEIDIMAI

10.1. Vieninteliai galiojantys leidimai yra išduodami etapo Rengėjo. Leidimu gali naudotis tik tas asmuo, ir tik tam tikslui, kuriam jis išduotas. Pažeidus šią nuostatą, taikoma 20 eurų bauda ir leidimas konfiskuojamas. Baudą moka sportininkas, kuriam išduotas leidimas. Kiekviename etape Rengėjo leidimai į uždaras zonas išduodami pagal Rengėjo numatytas taisykles.

11. INSTRUKCIJOS IR INFORMACIJA

11.1. Esant išskirtinėms aplinkybėms nurodymus sporto komisarai gali pateikti specialiais biuleteniais. Gaudamas tokį biuletenį sportininkas (pareiškėjas) turi patvirtinti jo gavimą parašu.

11.2. Visi etapo rezultatai bei teisėjų sprendimai yra skelbiami oficialioje skelbimų lentoje ir / arba oficialiame Rengėjo tinklapyje ir įsigalioja nedelsiant paskelbus.

11.3. Bet koks sprendimas ar informacija apie kurį nors sportininką turi būti iškabinta oficialioje skelbimų lentoje per 30 minučių nuo važiavimo, kuriame arba prieš kurį jam buvo paskirta nuobauda, pabaigos. Informacija paskelbiama oficialioje skelbimų lentoje įsigalioja nuo jos paskelbimo laiko. Sportininkas gali apskųsti tokį sprendimą per 30 minučių po to, kai pasibaigia oficialus nuobaudos paskelbimo terminas.

12. INCIDENTALAI

12.1. „Incidentu“ įvardijamas įvykis ar įvykių seka, susijusi su vienu ar daugiau vairuotojų, ar bet koks vairuotojo (-ų) poelgis, užfiksuotas teisėjų ir perduotas varžybų vadovui iširti, dėl kurio buvo pažeistos Taisyklės, Nuostatai ar LMSF Etikos ir drausmės kodeksas:

- 12.1.1. išprovokavo lenktynių sustabdymą;
- 12.1.2. pažeidė šias Taisykles, Nuostatus ar LMSF Etikos ir drausmės kodeksą;
- 12.1.3. sukėlė False Start;
- 12.1.4. nepaisė vėliavų signalų;
- 12.1.5. sukėlė susidūrimą;
- 12.1.6. išstūmė kitą vairuotoją iš trasos;
- 12.1.7. draudžiamu būdu neleido kitam vairuotojui atlikti teisėtą lenkimo manevrą;
- 12.1.8. draudžiamu būdu sukliudė kitam vairuotojui per lenkimo manevrą.

12.2. Jeigu vairuotojas dalyvavo susidūrime arba incidente ir varžybų vadovas ar sporto komisarai / vyr. teisėjas jį apie tai informavo per trisdešimt minučių po lenktynių pabaigos, jis negali palikti varžybų vietos be leidimo.

12.3. Incidentą sukėlusiam vairuotojui varžybų vadovas arba sporto komisarai / vyr. teisėjas gali skirti šias baudas:

- 12.3.1. įspėjimas;

- 12.3.2. pinigine buda (iki 580 Eur);
 - 12.3.3. laiko pridėjimo ir / ar taškų atėmimo buda;
 - 12.3.4. pozicijos sumažinimas;
 - 12.3.5. priverstinis pravažiavimas pro Pitlane arba +10 sek. prie lenktynių laiko, arba Stop & Go;
 - 12.3.6. diskvalifikacija;
 - 12.3.7. rezultato anuliavimas;
 - 12.3.8. licencijos suspendavimas;
 - 12.3.9. pašalinimas.
- 12.4. Atsižvelgus į incidento pobūdį, varžybų vadovas arba sporto komisarai / vyr. teisėjas vietoje 12.3. ir 12.4. punktuose išvardintų baudi gali paskirti kitas sankcijas.
- 12.5. Bet kuriam pažeidėjui, atsižvelgiant į aplinkybes, gali būti paskirtos kelios nuobaudos.
- 12.6. BRL taurėje taikomų nuobaudi lentelė už pažeidimus yra nurodyta Taisyklių 2 priede.

13. PROTESTAI IR APELIACIJOS

- 13.1. Tik pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestai teikiami raštu varžybų sekretariatui, kartu sumokant 100 eurų dydžio mokestį.
- 13.2. Protestai dėl lenktynių bus išklausomi po lenktynių, tačiau jei laikas ir situacija leidžia, protestai bus išnagrinėti anksčiau.
- 13.3. Protesto padavimo laikas:
- 13.4. Protestai dėl rezultatų paduodami ne vėliau kaip per 30 min. po rezultatų paskelbimo oficialioje varžybų lentoje.
- 13.5. Protestas dėl techninės komisijos sprendimų turi būti paduotas iš karto po pranešimo apie sprendimą.
- 13.6. Protestą dėl techninių reikalavimų neatitikimo norintis pateikti dalyvis ar jo komandos atstovas apie savo ketinimus turi informuoti Parc Ferme zonoje dirbanti teisėją prieš šiam paleidžiant dalyvius iš Parc Ferme. Protestas dėl techninių reikalavimų neatitikimo, jei reikia ardyti motociklo mazgus, teikiamas su 1000 eurų mokesčiu. Protestas dėl techninių reikalavimų neatitikimo turi būti pateiktas sekretariatui per 30 min. po dalyvių paleidimo iš Parc Ferme.
- 13.7. Protestai prieš finišo linijos teisėjo ar fakto teisėjo sprendimus, varžybų vadovo paskirtą priverstinio pravažiavimo pro Pitlane arba Stop & Go baudi – varžybų metu nepriimami.
- 13.8. Jei protestas pripažįstamas nepagrįstu ar atsiimamas, visas piniginis įnašas negrąžinamas. Tokiu atveju, sporto komisarai / vyr. teisėjas dalį piniginio įnašo gali skirti tarnyboms, nagrinėjusioms šį protestą. Jei protestas pripažįstamas iš dalies pagrįstu, dalis įnašo grąžinama; jei pilnai pagrįstu – visas įnašas grąžinamas.
- 13.9. Pareiškėjas ar jo atstovas turi teisę apeliuoti varžybų vadovo, sporto komisarų / vyr. teisėjo priimtą sprendimą ar skirtą baudi. Pareiškėjas ar jo atstovas privalo ne vėliau kaip per valandą po sprendimo paskelbimo, raštu informuoti sekretariatą apie savo ketinimą pateikti apeliaciją. Apelacijos pateikimo terminas – 5 kalendorinės dienos po sporto komisarų paskelbto sprendimo, su sąlyga, kad sporto komisarai buvo raštu informuoti apie ketinimą teikti apeliaciją. Apelacijos mokestis – 580 eurų.

14. DALYVAUJANČIŲ MOTOCIKLŲ SKAIČIUS

14.1. Motociklų, galinčių dalyvauti treniruotėse, kvalifikacijoje ir lenktynėse, skaičius „Nemuno žiedo“ trasoje yra 30. Esant didesniai etape norinčių dalyvauti sportininkų skaičiui, leidimas dalyvauti suteikiamas geresniam trasos rato įveikimo laikui užfiksavusiems sportininkams. Atsižvelgiant į sportininkų pasirengimo lygį, sporto komisarijai gali priimti sprendimą taikyti 112 proc. laiko kvalifikacijoje taisyklę, t. y. sportininkai ratą turės įveikti ne daugiau kaip 12 proc. lėčiau nei geriausią rezultatą pasiekęs dalyvis. Varžybų vadovas ar komisarijai / vyr. teisėjai gali leisti dalyviui startuoti lenktynėse ir neįvykdžius 112 proc. Taisyklės.

15. STARTO NUMERIAI IR UŽRAŠAI ANT MOTOCIKLŲ, REKLAMA

15.1. Motociklas turi būti pažymėtas starto numeriu, kaip numatyta BRL taurės techniniuose ir saugumo reikalavimuose, kurie yra neatsiejama šių taisyklių dalis.

15.2. Vairuotojai ir pareiškėjai gali naudoti čempionato vaizdo ir foto medžiagą savo reklaminiams tikslams, tačiau tik išlaikant pilną oficialų varžybų pavadinimą bei motociklų ir trasų vaizdą su visa Rengėjo ir komandų reklama.

16. TECHNINĖ KOMISIJA

16.1. Pirminė techninė komisija ir registracija bei dokumentų patikrinimas vyksta pagal kiekvieno etapo papildomuose nuostatuose nustatytą tvarkaraštį. Pareiškėjai ir vairuotojai, nesilaikantys šių laiko ribų, negalės dalyvauti etape, išskyrus tą atvejį, jei sporto komisaras atskiru dokumentu nurodytų kitaip.

16.2. Nepateikę savo motociklo techninei komisijai, vairuotojai negali dalyvauti etape.

16.3. Techninės komisijos teisėjai gali:

16.3.1. bet kuriuo etapo metu patikrinti motociklo atitikimą techniniams reikalavimams;

16.3.2. pareikalauti pareiškėjo ardyti motociklą, norint įsitikinti kad jis tinkamas dalyvauti etape ir atitinka techninius pareikštos klasės reikalavimus;

16.3.3. pareikalauti pareiškėjo apmokėti visas išlaidas, susijusias su šiame punkte nurodytais veiksmais;

16.3.4. pareikalauti iš pareiškėjo pristatyti reikalingus pavyzdžius ar detales.

16.4. Motociklas, kuris po techninės komisijos buvo perrinktas ar modifikuotas galint pakenkti jo saugumui ar tinkamumui, bei patekęs į avariją su panašiomis pasekmėmis, privalo būti iš naujo pristatytas techninei komisijai.

16.5. Varžybų vadovo reikalavimu bet kuris į incidentą patekęs motociklas gali būti sustabdytas ir patikrintas techninės komisijos teisėjų. Tik gavus varžybų vadovo leidimą, sportininkas gali tęsti varžybas.

16.6. Techninės komisijos veikloje gali dalyvauti tik tam paskirti teisėjai, kurie yra atsakingi už Parc Ferme ir vieninteliai turi teisę duoti nurodymus pareiškėjams.

17. PADANGŲ APRIBOJIMAI

17.1. BRL taurėje nėra taikomi jokie padangų gamintojo pasirinkimo apribojimai, jei techniniuose reikalavimuose nenurodyta kitaip.

18. ATSARGINIS MOTOCIKLAS

18.1. Vairuotojas gali užregistruoti vieną atsarginį motociklą. Leidimą naudoti šį motociklą gali išduoti tik techninis komisaras. Atsarginis motociklas turi atitikti techninius reikalavimus ir turi būti patikrintas kartu su pagrindiniu motociklu techninės komisijos metu. Numeris turi būti toks pat.

18.2. Keičiant pagrindinį motociklą atsarginiu motociklu jis turi būti pristatytas papildomai techninei kontrolei.

19. BENDROSIOS SAUGUMO TAISYKLĖS

19.1. Nurodymai vairuotojams esantiems trasoje, perduodami signalinių vėliavų pagalba. Pareiškėjai negali naudoti jokių, nors kiek panašių vėliavų.

19.2. Sportininkams griežtai draudžiama važiuoti priešinga nustatytam trasos judėjimui kryptimi.

19.3. Pitlane zonoje motociklai atbuline eiga gali būti tik stumiami. Už judėjimo Pitlane zonoje pažeidimus sportininkas baudžiamas 30 eurų bauda, kuri turi būti sumokėta Rengėjui 1 valandos laikotarpyje.

19.4. Treniruočių, kvalifikacinių ir finalinių važiavimų metu galima naudoti tik žiedinę trasą.

19.5. Starto procedūrą galima bandyti, pasibaigus kvalifikaciniam važiavimui (važiuojant paskutinį ratą), organizatoriaus nustatytoje trasos vietoje.

19.6. Sportininkai privalo laikytis maksimalių atsargumo priemonių važiuodami į Paddock ir Pitlane.

19.7. Lėčiau važiuojantys sportininkai neturi trukdyti lenkti greičiau važiuojantiems ir juos ratu pasivijusiems sportininkams. Jie gali būti įspėjami posto teisėjo signaline mėlyna vėliava.

19.8. Griežtai draudžiami tyčiniai manevrai (netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais), siekiant sutrukdyti kitam lenktynininkui.

19.9. Klaidų kartojimas ar kontrolės praradimas, teisėjų įspėjimų nepaisymas gali būti pašalinimo iš lenktynių priežastimi.

19.10. Sportininkas, norėdamas palikti trasą turi įsitikinti, kad nesukels pavojaus ir duoti įspėjamąjį signalą, rodomą rankos pakėlimu į viršų, taip pat turi išvažiuodamas iš trasos laikytis ženklinimo. Už šių taisyklių nesilaikymą gali būti skiriama 30 eurų bauda.

19.11. Treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir lenktynių metu bet kokia stūmimo pagalba motociklui esančiam trasoje yra draudžiama (išskyrus teisėjus ir lenktynes aptarnaujantį personalą). Pažeidus šį reikalavimą, sportininkas iš varžybų yra šalinamas.

19.12. Jei motociklas sustojo ar sugedo trasoje, teisėjai ar lenktynes aptarnaujantis personalas gali padėti nustumti jį į saugią vietą. Sportininkas turi paklusti teisėjams ir padėti jiems.

19.13. Įvykus avarijai ar dėl gedimo sustojus motociklui, sportininkas turi nedelsdamas palikti trasą, t. y. jis privalo pasitraukti iš trasos ribų į žiūrovams skirtą zoną ar į teisėjo nurodytą saugią vietą. Pažeidus šį reikalavimą ir vėliau tęsiant lenktynes - gali būti skiriama bauda.

19.14. Sportininkas visų treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir lenktynių metu privalo būti apsirengęs pilna homologuota ekipiruote.

19.15. Visų treniruočių, kvalifikacinių važiavimų, pertraukų tarp važiavimų ir lenktynių metu Paddock zonoje judėjimo greitis turi būti ne didesnis nei 10 km/h o, Pitlane zonoje ne didesnis kaip 50 km/h. Sportininkai, viršiję leistiną greitį bus baudžiami – 30 eurų bauda už kiekvieną pažeidimo atvejį. Bauda turi būti sumokėta likus ne mažiau 1 valandai iki lenktynių starto arba po jo. Bauda skiriama varžybų vadovo sprendimu.

19.16. Už nesportinį elgesį treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir lenktynių metu Lietuvos plento žiedo komisijos sprendimu, sportininkas gali būti diskvalifikuojamas nurodytam laikui.

19.17. Įvykus avarijai, ar matydami teisėjus aktyviai mojuojant geltona vėliava arba rodančius lentelę „SLOW“, sportininkai privalo sumažinti greitį. Tik pravažiavęs kliūtį sportininkas gali akseleruoti. Lenkimas draudžiamas iki pilno kliūties ir teisėjo su žalia vėliava pravažiavimo. Kontrolė vykdoma postų teisėjų pranešimais. Pažeidus šį reikalavimą skiriama bauda.

19.18. Sportininkai privalo griežtai laikytis visų teisėjų nurodymų ir vėliavų signalų.

19.19. Po treniruočių važiavimų ar kvalifikacijos varžybų vadovas ir varžybų sporto komisarų kolegija gali nuspręsti, kad vienas ar kitas sportininkas yra nepasiruošęs varžytis lenktynėse. Toks sprendimas yra galutinis ir neskundžiamas.

19.20. Varžybų vadovas gali nuspręsti atlikti sportininko patikrinimą alkotesteriu prieš bet kurios treniruotės, kvalifikacinio ar varžybų važiavimo pradžią. Leidžiama maksimali 0,0 promilės alkoholio koncentracijos norma. Viršijus šią normą sportininkas baudžiamas 290 eurų bauda ir jam neleidžiama važiuoti. Patikrinimo atsisakymas reiškia pripažinimą, kad alkoholio koncentracija viršija normą.

20. PITLANE, DEGALŲ NAUDOJIMAS

20.1. Pitlane yra suskirstyta į dvi juostas. Juosta, esanti arčiau trasos yra „greitoji juosta“, o juosta, esanti toliau trasos, yra „remonto juosta“ - teritorija, kurioje gali būti vykdomi motociklo remonto darbai.

20.2. Į Pitlane zoną gali patekti tik atitinkamus leidimus turintis komandos personalas.

20.3. Patekimas su šunimis ir kitais gyvūnais į Pitlane zoną yra griežtai draudžiamas.

20.4. Draudžiama žymėti dažais linijas ar kitus ženklus bet kurioje Pitlane dalyje.

20.5. Komandos personalas gali patekti į Pitlane tik prieš pat pradėdamas savo darbą su motociklu ir pabaigęs darbą turi iš karto iš jo pasitraukti.

20.6. Rūkymas ir alkoholinių gėrimų vartojimas Pitlane yra griežtai draudžiami. Už šios taisyklės pažeidimą dalyviui bus skiriama 200 eurų bauda.

20.7. Mechanikai ir kitas personalas, dirbantis Pitlane turi dėvėti atitinkamą aprangą, kiek įmanoma apsaugančią visas kūno dalis. Visiems asmenims Pitlane draudžiama dėvėti marškinėlius trumpomis rankovėmis su atvirais pečiais (krepšinio tipo marškinėlius) ir avėti bet kokio tipo šlepetes ar būti basiems. Pažeidus šį reikalavimą, skiriama 20 eurų bauda.

20.8. Išskyrus atvejus, kai su motociklu atliekami darbai, visas personalas turi laikytis kiek įmanoma arčiau tolimiausios nuo trasos Pitlane pusės. Draudžiama būti greitojoje Pitlane juostoje.

20.9. Informacinės lentelės sportininkams gali būti rodomos tik iš Pitlane zonos. Esant kitoms galimybėms, apie tai turi būti pranešta visiems sportininkams susirinkimo metu.

20.10. Viso etapo metu gali būti naudojami tik techninius reikalavimus atitinkantis degalai.

- 20.11. Varžybų metu Pitlane draudžiama laikyti degalus ir pildyti motociklą degalais.
- 20.12. Sustojimų remontui metu vairuotojas privalo išjungti variklį (išskyrus lenktynių metu).
- 20.13. Išskyrus atvejus, kai Taisyklės reikalauja kitko, drausmė ir saugumo priemonės Pitlane ir trasoje visų treniruočių ir kvalifikacijos metu lieka tos pačios kaip ir lenktynių metu. Pažeidus šių taisyklių nuostatas dėl Pitlane tvarkos ar degalų papildymo, atitinkami motociklas ir vairuotojas (-ai) gali būti pašalinti iš etapo.

21. TRENIRUOTĖS, KVALIFIKACINIAI VAŽIAVIMAI IR APŠILIMAS

21.1. Vairuotojui, nedalyvavusiam kvalifikaciniuose važiavimuose, draudžiama dalyvauti lenktynėse, išskyrus varžybų vadovo, sporto komisarų / vyr. teisėjo sprendimu.

21.2. Motociklai gali išvažiuoti iš Pitlane tik tuo metu, kai yra rodoma žalia vėliava ar dega žalias šviesoforo signalas. Prie išvažiavimo iš Pitlane gali būti rodoma mėlyna vėliava arba mėlynas mirksintis šviesos signalas, kurie perspėja vairuotojus, išvažiuojančius iš Pitlane apie trasa artėjančius motociklus.

21.3. Jei treniruočių ar kvalifikacijos metu motociklas sustoja, jis turi būti pašalintas iš trasos kiek įmanoma greičiau, taip kad nesukeltų pavojaus arba netrukdytų kitiems vairuotojams. Jei vairuotojas negali patraukti motociklo iš pavojingos padėties, teisėjų pareiga yra jam padėti.

21.4. Kilus būtinumui sustabdyti treniruotes, dėl trasos atsitiktinio užblokavimo arba kilus pavojui tęsti važiavimą dėl orų arba kitokių sąlygų, prie starto linijos bus parodyta raudona vėliava (taip pat gali užsidegti perspėjantys šviesos signalai). Tuo pačiu metu, raudonos vėliavos bus rodomos teisėjų postuose. Kai yra duotas signalas sustoti, visi motociklai nedelsiant sumažina greitį ir lėtai važiuoja į Pitlane, o visi motociklai, palikti trasoje, bus nugabenti į saugias vietas. Kiekvienos treniruotės pabaigoje, visi vairuotojai gali starto liniją kirsti tik vieną kartą (jei kitaip nenurodyta dėl trasos specifikos).

21.5. Treniruotė ar kvalifikacija gali būti pertraukta tiek dažnai ir tokiam laikui, kuris yra būtinas trasei nuvalyti ar sutvarkyti. Po tokios pertraukos treniruotės ar kvalifikacijos laikas nebus prailgintas. Be to, jei, sporto komisarų nuomone, treniruotė ar kvalifikacija buvo nutraukta tyčia, dėl to kalto vairuotojo pasiektas rezultatas gali būti anuliuotas (vietoje kitų galimų nuobaudų arba kartu su jomis), jam taip pat gali būti uždrausta dalyvauti kituose važiavimuose tą dieną.

21.6. Visi motociklai, palikti trasoje treniruotės metu, atgabenami atgal į Pitlane per pertraukas ir galės dalyvauti kitose treniruotėse.

21.7. Jei viena arba kelios treniruotės buvo nutrauktos, protestai dėl įmanomos nutraukimo įtakos vairuotojų kvalifikacijos rezultatams nepriimami.

21.8. Sportininkai yra atsakingi už tai, kad laiko matavimo davikliai būtų tinkamai pritvirtinti prie motociklo visų oficialių važiavimų metu. Jeigu dėl kvalifikacijos metu pamesto daviklio sportininko rato įveikimo laikas nebus užfiksuotas, tuomet bus laikoma, kad sportininkas nesikvalifikavo. Startuoti varžybose sportininkas galės tik varžybų vadovui leidus ir tik iš paskutinės startinės pozicijos.

22. SPAUDOS KONFERENCIJOS

22.1. Etapo metu Rengėjai gali išrinkti mažiausiai vieną ir daugiausiai šešis vairuotojus ir

/ arba kiekvienos klasės nugalėtojus, kurie turės bendrauti su masinės informacijos priemonėmis per spaudos konferenciją, pareigūno, atsakingo už santykius su masinės informacijos priemonėmis, nurodytu laiku.

23. STARTO POZICIJOS

23.1. Po kvalifikacinių važiavimų oficialiai paskelbiamas greičiausias kiekvieno sportininko pasiektas laikas.

23.2. Starto pozicijos paskiriamos pagal geriausią kiekvieno sportininko pasiektą rato laiką kvalifikacijos metu. Už geriausią parodytą laiką savo klasėje sportininkas papildomai gauna vieną tašką asmeninėje įskaitoje.

23.3. Sportininkams, nedalyvavusiems treniruotėje, apšilime arba kvalifikaciniame važiavime, draudžiama dalyvauti lenktynėse. Tačiau, išimtiniais atvejais, sporto komisari gali leisti sportininkui dalyvauti lenktynėse. Jei tokiu būdu yra priimamas daugiau negu vienas sportininkas, sporto komisari taip pat nustatys jų starto vietas. Tokie sporto komisari sprendimai yra galutiniai ir neginčijami.

23.4. Vairuotojas (Pareiškėjas), kurio motociklas negali startuoti dėl kurių nors priežasčių (arba kuris turi rimtų priežasčių manyti, kad jo motociklas nėra paruoštas startuoti) turi informuoti varžybų vadovą apie tai kiek įmanoma skubiau ir, bet kuriuo atveju, ne vėliau, kaip likus 30 minučių iki lenktynių pradžios. Jei informacija apie nestartuojantį motociklą gaunama vėliau, jo starto poziciją užima kitas motociklas pagal eilės tvarką.

24. SUSIRINKIMAS

24.1. Susirinkime (bryfinge) turi dalyvauti visi vairuotojai ir pareiškėjai. Jei, varžybų vadovo manymu, yra būtinas dar vienas susirinkimas, jis gali vykti bet kuriuo metu. Pareiškėjai ir vairuotojai bus atitinkamai informuoti. Jei vairuotojas arba pareiškėjas susirinkime nedalyvauja, jie turės sumokėti 50 eurų už asmeninį instruktažą. Bet kuriuo atveju, vairuotojas negali pradėti lenktynių neišklauses susirinkime pateikiamos varžybų vadovo informacijos. Asmeninis instruktažas turi būti apmokėtas iš anksto į Rengėjo sąskaitą. Esant *force majeure* aplinkybėmis, sporto komisari gali nuspręsti mokesčio netaikyti.

25. STARTO PROCEDŪROS

25.1. BRL turės varžybose gali būti naudojamos dvi starto procedūros – įprasta starto procedūra ir greito starto procedūra. Greito starto procedūra naudojama varžybų pakartotinio starto atveju, tačiau organizatoriaus sprendimu gali būti naudojama ir kitose situacijose. Kokia varžybų starto procedūra bus naudojama turi būti nurodyta varžybų papildomuose nuostatuose. Rekomenduotina, kad BRL klasei būtų taikoma įprasta starto procedūra su prailgintu laiku, tačiau galutinį sprendimą priima organizatorius atsižvelgdamas į dienotvarkę ir dalyvių skaičių.

25.2. ĮPRASTA STARTO PROCEDŪRA

25.2.1. Likus 10 minučių iki lenktynių starto išleidimo zona Pitlane atidaroma

išvažiavimui į apžvalgos ratą, o esant ilgai starto procedūrai vartai atidaromi likus 15 minučių iki starto. Išleidimo vietoje paeiliui rodomos lentelės su užrašais 5, 4, 3, 2 ir 1 minutė, kurios informuoja apie likusį laiką iki išleidimo zonos Pitlane uždarymo. Apžvalginis ratas sportininkams nėra būtinas. Sportininkui nusprendus nevažiuoti apžvalginio rato yra draudžiama stumtis motociklą į starto vietą. Sportininkas privalo likti techninio aptarnavimo zonoje Pitlane ir tik pagal ten esančio teisėjo komandą galės išvažiuoti į apšilimo ratą. Šiuo atveju sportininkas startuoja iš paskutinės vietos.

25.2.2. Likus 5 minutėms iki lenktynių starto, o esant ilgai starto procedūrai likus 10 minučių iki starto, išleidimo zona Pitlane uždaroma. Pavėlavę sportininkai galės išvažiuoti į apšilimo ratą iš išleidimo zonos Pitlane pagal ten esančio teisėjo komandą. Atsiradus techninėms problemoms apžvalginiame rate, sportininkai grįžta į techninio aptarnavimo zoną Pitlane, kur gali pasitvarkyti arba pakeisti motociklą. Šiuo atveju jie gali išvažiuoti į apšilimo ratą tik nuo techninio aptarnavimo Pitlane zonos linijos. Sportininkams, užėmus starto vietas po apžvalginio rato, jie turi likti savo vietoje ir prie kiekvieno vairuotojo rekomenduojama, kad būtų ne daugiau 3 (trijų) žmonių, įskaitant laikantį skėtį. Visi šie žmonės privalo turėti specialius leidimus į starto vietą. Starto vietoje draudžiama piltis kurą.

25.2.3. Likus 1 minutei iki apšilimo rato pradžios (3 minutėms iki lenktynių starto), starto vietoje parodoma lentelė „1 min.“, visi tvarkymosi darbai turi būti baigti. Nuimami padangų šildytuvai nuo motociklų ratų starto vietoje ir techninio aptarnavimo zonoje Pitlane. Visi palieka starto vietą, o mechanikai nedelsiant padeda sportininkams užvesti motociklus (pastumiant) ir taip pat palieka starto vietą. Visi sportininkai privalo būti savo starto vietose su veikiančiais motociklų varikliais. Nespėję susitvarkyti sportininkai turi nusistumti savo motociklus į techninio aptarnavimo zoną Pitlane, kur gali tęsti darbą arba pasikeisti motociklą. Šie sportininkai gali išvažiuoti į apšilimo ratą nuo techninio aptarnavimo zonos linijos.

25.2.4. Likus 30 sekundžių iki apšilimo rato starto (2,5 minutėms iki lenktynių starto), starto vietoje parodoma lentelė „30 sek.“.

25.2.5. Likus 2 minutėms iki lenktynių starto, žalios vėliavėlės mostu duodamas apšilimo rato startas. Sportininkai pravažiuoja vieną ratą neribojamu greičiu, palydimi saugos automobilio. Išvažiavus visiems sportininkams iš starto vietos, į apšilimo ratą leidžiami sportininkai laukiantys prie techninio aptarnavimo zonos Pitlane linijos. Po 30 sekundžių techninio aptarnavimo zona Pitlane uždaroma. Sugrįžus po apšilimo rato, sportininkai sustoja savo vietose neužgesinant variklį. Starto teisėjas laiko starto linijoje raudoną vėliavėlę. Sportininkas, sugrįžęs vėliau už saugos automobilį, nukreipiamas į techninio aptarnavimo zoną Pitlane ir galės startuoti iš ten.

25.2.6. Atsiradus techninėms problemoms apšilimo rato metu, sportininkas gali sugrįžti į techninio aptarnavimo zoną Pitlane ir ten tvarkytis arba pasikeisti motociklą. Sportininkas, kurio motociklas užgeso arba turintis kitų mechaninių problemų starto vietoje, turi likti ant savo motociklo ir pakelti ranką aukštin. Tik dėl šios priežasties galima atidėti startą, tai turėtų nuspręsti varžybų vadovas.

25.2.7. Kai saugos automobilis sugrįžta, teisėjas, esantis už išsirikiavusių sportininkų, pakelia žalią vėliavėlę. Starto teisėjas, esantis prieš starto vietą su raudona vėliava, eina į trasos kraštą. Užsidega raudonos šviesos, kurios reiškia: „pasilikti vietoje, pasiruošti startui“. Raudonos šviesos įjungiamos likus 2-5 sekundėm iki jų išjungimo momento. Joms vienu metu iš karto užgesus, skelbiamas lenktynių startas. Saugos automobilis su gydytoju seka paskui sportininkus vieną ratą.

25.2.8. False Start fiksuojamas, jei motociklas pajuda iš vietos anksčiau nei užgesa raudonos šviesoforo šviesos. Varžybų vadovas priima sprendimą dėl nuobaudos. Sportininkas apie tai informuojamas atspausdinus oficialius rezultatus ir juos paskelbus skelbimų lentoje. Už False Start sportininkas baudžiamas, pridedant 10 sekundžių prie jo lenktynių laiko. Jei po starto signalo sportininkui užgesa variklis, starto linijos teisėjas gali padėti sportininkui pastumti motociklą važiavimo kryptimi, bandant jį užvesti. Jei motociklo nepavyksta užvesti, sportininkas privalo nusistumti jį į techninio aptarnavimo zoną Pitlane, kur jo mechanikai gali jam padėti susitvarkyti arba pasikeisti motociklą.

25.2.9. Sustartavus visiems sportininkams iš starto zonos, išleidžiami sportininkai laukiantys starto techninio aptarnavimo zonoje Pitlane.

25.2.10. Jei starto metu kyla problemų, gresiančių saugumui, varžybų vadovas gali priimti sprendimą atidėti startą. Tuomet starto teisėjas iškelia raudoną vėliavą ir parodo lentelę „Startas atidedamas“ („Start delayed“). Šiuo atveju sportininkai užgesina variklius ir po vieną sportininko mechaniką leidžiama įeiti į starto zoną. Starto procedūra kartojama nuo „3 minutės“ pozicijos, sportininkai važiuoja papildomą apšilimo ratą, o lenktynių distancija trumpinama vienu ratu.

25.3. GREITO STARTO PROCEDŪRA

25.3.1. 10 minučių iki numatyto lenktynių starto: išleidimo vietoje paeiliui pradedamos rodyti atbulinės atskaitos lentelės su užrašais 5, 4, 3, 2 ir 1 minutė, kurios informuoja apie likusį laiką iki išleidimo zonos Pitlane atidarymo.

25.3.2. 5 minutės iki numatyto lenktynių starto: išvažiavimas į trasą bus atidarytas tik 60-čiai sekundžių. Per šį laiką į trasą išvažiavę vairuotojai apvažiuos vieną ratą neribojamu greičiu ir rikiuosis į savo startines pozicijas starto lauke.

25.3.3. 4 minutės iki numatyto lenktynių starto: išvažiavimas į trasą bus uždarytas. Sportininkas, nespėjęs laiku išvažiuoti į trasą, apšilimo ratą turės pradėti iš Pitlane zonos, o lenktynes pradės iš startinio lauko pabaigos. Jeigu apšilimo ratą iš Pitlane pradeda daugiau nei vienas sportininkas, tuomet jų startines pozicijas startinio lauko pabaigoje jiems nurodys starto-finišo teisėjas.

25.3.4. Tik vienas sportininko atstovas ar mechanikas (be įrangos) gali eiti į startinį lauką tam, kad padėtų sportininkui surasti jo startinę poziciją. Sportininkui užėmus startinę poziciją jo atstovas ar mechanikas turi nedelsiant pasišalinti iš startinio lauko.

25.3.5. Netrukus po to, kai visi sportininkai užima savo startines pozicijas parodoma 15 sekundžių lentelė. Šis laikas gali būti sutrumpintas varžybų vadovo sprendimu, jeigu trasoje nėra pašalinių asmenų ir yra saugu pradėti apšilimo ratą.

25.3.6. Praėjus 15 sekundžių mojuojant žalia vėliava duodamas apšilimo rato startas.

25.3.7. Sportininkams apvažiavus apšilimo ratą ir grįžus į startinį lauką normali startinė procedūra tęsiama, kurios metu lenktynių startas bus duotas įprastu būdu.

26. LENKTYNĖS

26.1. Lenktynių distanciją sudaro etapo Rengėjo nustatytas ir etapo grafike paskelbtas ratų skaičius. Į lenktynių distanciją nėra įskaičiuojamas formavimo ir apšilimo ratai.

26.2. Jeigu dėl oro sąlygų buvo paskelbtos lietaus lenktynės (Wet Race), varžybos dėl

lietaus nestabdomos, išskyrus atvejus, kai trasa užblokuojama ar tęsti lenktynes pavojinga.

26.3. Motociklui sustojus lenktynių metu, jis turi būti pašalintas iš tramos kiek įmanoma greičiau, taip, kad nesukeltų pavojaus arba netrukdytų kitiems vairuotojams. Jei vairuotojas negali pats pašalinti motociklo iš pavojingos padėties, teisėjų pareiga yra padėti jam. Jei teikiant tokią pagalbą variklis užsives ir vairuotojas galės tęsti lenktynes.

26.4. Lenktynių metu vairuotojai gali išvažiuoti iš Pitlane tik rodant žalią vėliavą prie išvažiavimo iš Pitlane. Už išvažiavimo saugumą atsako pats vairuotojas. Teisėjai gali perspėti išvažiuojantį vairuotoją apie trasa artėjantį motociklą įjungdami mėlyną šviesos signalą ar rodydami mėlyną vėliavą.

27. LENKTYNIŲ SUSTABDYMAS

27.1. Esant būtinumui sustabdyti lenktynes dėl tramos visiško ar dalinio užblokavimo arba kilus pavojui tęsti važiavimą dėl orų arba kitokių sąlygų, varžybų vadovas nurodo iškelti raudoną vėliavą prie starto linijos. Tuo pačiu metu, raudonos vėliavos rodomos teisėjų postuose.

27.2. Kai yra duotas signalas sustoti, visi motociklai nedelsiant sumažina greitį, žinodami kad:

27.2.1. Klasifikacija bus nustatyta remiantis tuo, kokias pozicijas sportininkai užėmė lyderiui ir kitiems dalyviams įveikus paskutinį pilną ratą be raudonos vėliavos. Pvz. varžybos buvo sustabdytos lyderiui ir dar dviem dalyviams įveikus 6 pilnus ratus iš 7 numatytų. Likę dalyviai spėjo įveikti tik 5 pilnus ratus iki varžybų sustabdymo. Tokiu atveju klasifikacija bus sudaryta remiantis tuo, kokias pozicijas sportininkai užėmė įveikus 5 pilnus ratus.

27.2.2. Klasifikuoti bus tik tie sportininkai, kurie į Parc Ferme sugrįžo ne vėliau kaip per 5 minutes po raudonos vėliavos parodymo.

27.2.3. trasoje gali būti lenktynes aptarnaujančios transporto priemonės, trasa gali būti visiškai užblokuotas dėl avarijos.

27.2.4. dėl oro sąlygų trasoje neįmanoma važiuoti lenktyniniu greičiu.

27.2.5. Pitlane atidarytas.

27.3. Tolesnė procedūra priklauso nuo to, kiek ratų įveikė lenktynių lyderis, prieš parodant signalą sustabdyti lenktynes:

27.3.1. Lenktynių lyderio įveikti mažiau nei du pilni ratai – jei lenktynės gali būti pradėtos pakartotinai, bus taikoma Taisyklių 28.1 ir 28.3 punktuose nurodyta tvarka.

27.3.2. Lenktynių lyderis įveikė du arba daugiau pilnų ratų, bet mažiau nei 2/3 lenktynių distancijos – jei lenktynės gali būti pradėtos pakartotinai, bus taikoma Taisyklių 28.2 ir 28.3 punktuose nurodyta tvarka.

27.3.3. Lenktynių lyderis įveikė 2/3 arba daugiau lenktynių distancijos – motociklai bus siunčiami tiesiai į Parc ferme, ir bus laikoma, kad lenktynės pasibaigė.

27.4. Apskaičiuojant lenktynių distanciją atsižvelgiama į lenktynių lyderio įveiktus lenktynių ratus (skaičiuojama, kiek kartų buvo kirsta starto linija), neįtraukiant apšilimo, lėtėjimo ratų, bei rato, kuriame buvo sustabdytos lenktynės.

28. PAKARTOTINIS LENKTYNIŲ STARTAS ARBA RESTARTAS

28.1. Pakartotiniam lenktynių startui, kai lenktynių lyderis įveikė mažiau nei du pilnus ratus, taikomos šios nuostatos:

28.1.1. Pirmas startas pripažįstamas anuliuotu ir negaliojančiu.

28.1.2. Pakartotinai pradėtų lenktynių distancija yra visa pradinių lenktynių distancija ir distancija netrumpinama pirmojo starto metu įveiktų ratų skaičiumi.

28.1.3. Vairuotojai, turintys teisę dalyvauti lenktynėse, pakartotinai startuoja iš tų pačių startinių pozicijų, kaip ir startavo pirmą kartą. Vairuotojai, kurie pirmo starto metu buvo priversti startuoti iš paskutinių starto pozicijų arba iš Pitlane, gali startuoti iš savo pradinių starto pozicijų, užimtų kvalifikacijos metu.

28.1.4. Po signalo lenktynių sustabdymui, visi motociklai, galintys važiuoti, turi vykti tiesiai, bet lėtai, į vieną iš žemiau nurodytų vietų:

28.1.4.1. į Pitlane arba;

28.1.4.2. jei starto pozicijos yra aiškos, į savo pradines starto pozicijas arba;

28.1.4.3. jei starto pozicijos nėra aiškos, į poziciją už paskutinės starto pozicijos, kurią nurodys teisėjai.

28.1.4.4. Motociklai gali būti remontuojami Pitlane arba starto pozicijose. Vykdyti darbus starto pozicijoje leidžiama, motociklui stovint jo teisingoje starto pozicijoje, ir joku būdu netrukdam pakartotinam startui.

28.2. Pakartotiniam lenktynių startui, kai lenktynių lyderis įveikė du arba daugiau pilnų ratų, bet mažiau nei 75 procentus lenktynių distancijos, taikomos šios nuostatos:

28.2.1. Pirmosios lenktynių dalies rezultatai anuliuojami.

28.2.2. Lenktynių antros dalies distancija yra sutrumpinama pirmosios dalies nuvažiuotų ratų skaičiumi.

28.2.3. Antros dalies lenktynių starte motociklai užima tokias startines pozicijas, kokias buvo užėmę lyderiui ir kitiems dalyviams įveikus paskutinį pilną ratą be raudonos vėliavos. Tik motociklai, startavę pirmojoje lenktynių dalyje, turi teisę startuoti pakartotinai, ir tik jiems savo eiga grįžus nurodytu maršrutu į vieną iš žemiau išvardytų vietų:

28.2.3.1. į Pitlane arba;

28.2.3.2. į poziciją, esančią už paskutinės starto pozicijos, nurodytą teisėjų.

28.2.4. Motociklai gali būti remontuojami Pitlane arba starto pozicijose. Vykdyti darbus starto pozicijoje leidžiama tik motociklui stovint teisingoje starto pozicijoje, ir joku būdu netrukdam pakartotinam startui.

28.3. Pakartotiniam lenktynių startui, kai lenktynių lyderis įveikė mažiau nei 2/3 lenktynių distancijos (nepriklausomai nuo ratų skaičiaus), taikomos šios nuostatos:

28.3.1. Praėjus 10 minučių po sustabdymo signalo, išvažiavimas iš Pitlane bus uždarytas.

28.3.2. Praėjus 15 minučių po sustabdymo signalo, bus parodytas 5 minučių signalas ir prasidės įprasta starto procedūra.

28.3.3. Visi motociklai, kurie negalės užimti savo vietų starto pozicijose, prieš penkių minučių signalą bus nukreipti į Pitlane. Po to jie galės startuoti iš Pitlane. Jei motociklas negalės pradėti lenktynių iš starto pozicijos, jo starto pozicija liks neužimta.

29. FINIŠAS

29.1. Signalas lenktynių pabaigai duodamas prie starto linijos tada, kai lenktynių lyderis pabaigia visą lenktynių distanciją.

29.2. Gavę signalą lenktynių pabaigai, visi vairuotojai turi sulėtinti greitį ir saugiu greičiu važiuoti trasa tiesiai į Parc Ferme.

29.3. Visi klasifikuoti motociklai, kurie negali pasiekti Parc Ferme savo eiga, perduodami teisėjams, kurie atgabena motociklus į Parc Ferme.

29.4. Klasifikuoti bus tie sportininkai, kurie finišo liniją trasoje (ne Pitlane) kirs kartu su savo motociklu ne vėliau kaip per 5 minutes po lyderio finišo.

30. UŽDARAS PARKAS (PARC FERME)

30.1. Į Parc Ferme gali įeiti tik teisėjai. Be šių pareigūnų leidimo, kitiems asmenims įeiti į uždarą draudžiama.

30.2. Motociklai laikomi Uždaramo parke po kiekvienų lenktynių 15 minučių, jei techninis komisaras nenurodo kitaip.

31. KLASIFIKACIJA IR APDOVANOJIMŲ CEREMONIJA

31.1. Pirma vieta bus skirta vairuotojui, kuris pirmas kirs starto liniją lenktynių pabaigoje. Visi sportininkai bus klasifikuojami, atsižvelgiant į jų užbaigtų ratų skaičių, o klasifikuojant sportininkus, užbaigusius vienodą ratų skaičių - į eilės tvarką, kuria jie kirtu starto liniją.

31.2. Bus klasifikuojami tik po lyderio finišavę sportininkai ir užbaigę mažiausiai 75 procentus distancijos, užbaigtos tos klasės lenktynių galėtojo. Apskaičiuojant sportininkų įveiktą lenktynių distanciją atsižvelgiama į jų įveiktus lenktynių ratus (skaičiuojama, kiek kartų buvo kirsta starto linija), neįtraukiant apšilimo, lėtėjimo ratų.

31.3. Jeigu Taisyklių nustatyta tvarka lenktynės iki baigiantis visai lenktynių distancijai sustabdomos ir neatnaujinamos, tuomet klasifikuojami tie sportininkai, kurie iš trasos į Parc Ferme grįžo savo eiga per 5 min po varžybų sustabdymo. Lenktynininkai klasifikuojami pagal jų užimtą poziciją rate iki sustabdymo, pvz. jeigu varžybos buvo sustabdytos 9 rate, tai sportininkai bus klasifikuoti remiantis tuo, kokias vietas jie užėmė po 8 ratų.

31.4. Oficiali bendra klasifikacija paskelbiama po lenktynių. Tai vieninteliai galiojantys rezultatai, kurie gali būti taisomi, vadovaujantis šiomis Taisyklėmis.

31.5. Vairuotojai, finišavę pirmojoje, antrojoje ir trečiojoje pozicijose, ir komandos nugalėtojos atstovas, turi asmeniškai atvykti į apdovanojimų įteikimo ceremoniją ant pakylės ir griežtai prisilaikyti apdovanojimo procedūros.

31.6. Vairuotojai apdovanojimo ceremonijoje privalo vilkėti sportinius kombinezonus.

31.7. Vairuotojui neatvykus į apdovanojimo ceremoniją, apdovanojimai vėliau įteikti nebus, o Rengėjas gali anuliuoti rezultatą.

32. KITOS SĄLYGOS

32.1. Rengėjai ir pareigūnai pasilieka teisę į visus radijo dažnius etapo metu, leidžiamus Lietuvos įstatymu. Jei pareiškėjų ir pareigūnų dažniai sutampa, pareiškėjai turi nedelsiant nutraukti pokalbius tame dažnyje, pirmumas teikiamas teisėjams.

32.2. Viso etapo metu, prekiauti Paddock arba kituose trasos plotuose be oficialios sutarties su Rengėju, draudžiama.

32.3. Rengėjas nėra atsakingas už masinės informacijos priemonėse pateikiamos informacijos turinį.

32.4. Rengėjas gali pareikalauti iš dalyvių sumokėti papildomuose nuostatose nustatyta tvarka bei nustatyto dydžio:

32.4.1. Paddock teritorijos švarumo depozitą. Depozitą už laiko matavimo daviklius.

32.4.2. Visos reklamos teisės etapo metu, išskyrus nurodytas šiose Taisyklėse, priklauso Rengėjui.

32.5. Pareiškėjai gali naudoti reklamai tik savo teritoriją Paddock, išskirtą jiems Rengėjo.

32.6. Visos šiose Taisyklėse numatytos piniginės baudos turi būti mokamos nedelsiant Rengėjui. Nesumokėjus baudos, lenktynininkui neleidžiama tęsti lenktynių.

33. TAISYKLIŲ PAKEITIMAI

33.1. Visi šių Taisyklių pakeitimai ir pataisos bus skelbiami nustatyta tvarka.

33.2. Siekiant užtikrinti tinkamą Taisyklių nuostatų taikymą, oficialius Taisyklių išaiškinimus turi teisę teikti:

33.2.1. Etapo metu – varžybų vadovas, sporto komisaras / vyr. teisėjas.

33.2.2. Tarp etapų – LMSF atstovas ar jo įgalioti kvalifikuoti asmenys.

33.3. Užsienio valstybėse vykstančiuose BRL taurės etapuose, vadovaujamosi renginio nuostatais, tačiau taškai bendroje įskaitoje skaičiuojami pagal šiuos nuostatus.

33.4. Šių Taisyklių priedai yra neatskiriama Taisyklių dalis.

33.5. Taisyklės aiškina LMSF plento žiedo komisija.

1 PRIEDAS – TAŠKŲ SKYRIMO ČEMPIONATO ETAPE LENTELĖ

UŽIMTA VIETA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Taškai (bendra taisyklė)	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Taškai (speciali taisyklė)*	12,5	10	8	6,5	5,5	5	4,5	4	3,5	3	2,5	2	1,5	1	0,5

* – Taškai yra skiriami, jei, vadovaujantis Taisyklių nuostatomis, lenktynės yra stabdomos, įveikus mažiau nei 2/3 bendros lenktynių distancijos, ir jos negali būti atnaujinamos.

2 PRIEDAS – NUOBAUDŲ LENTELĖ UŽ PAŽEIDIMUS BRL taurėje

PAŽEIDIMAS / SITUACIJA	GALIMA NUOBAUDA
Nepateikta licencija ar medicininė pažyma (50+ metų)	Licencija neišduodama
Netinkami rato laikai – klaidingi duomenys paraiškoje	Perkėlimas į kitą klasę, taškų anulavimas
Nepašalinti techniniai trūkumai iki lenktynių	Neleidžiama startuoti, mokestis negrąžinamas
Motociklas neatitinka klasės reikalavimų	Diskvalifikacija
Praleistas susirinkimas (bryfing)	50 € už individualų instruktažą
Nepateiktas dokumentas ar leidimas (administracinė patikra)	Dalyvauti neleidžiama
Judėjimo Pitlane pažeidimai	30 € bauda
Greitis Paddock (>10 km/h) arba Pitlane (>50 km/h)	30 € bauda už kiekvieną atvejį
Netinkama apranga Pitlane zonoje	20 € bauda
Alkoholio vartojimas Pitlane	200 € bauda
Važiavimas prieš eismą trasoje	Diskvalifikacija
Pagalba stumiant motociklą trasoje (be teisėjų leidimo)	Diskvalifikacija
False Start	+10 sek. prie lenktynių laiko
Dalyvavimas be kvalifikacijos (be teisėjų leidimo)	Startuoti draudžiama
Nepaklusimas teisėjų nurodymams ar negrįžimas į Parc Ferme	Diskvalifikacija
Incidentas – susidūrimas	Diskvalifikacija arba taškų bauda
Incidentas – vėliavų signalų ignoravimas	Įspėjimas arba +10 s arba Stop & Go
Incidentas – išstūmimas iš trasos	Diskvalifikacija arba laiko bauda
Incidentas – trukdymas lenkimo metu	Įspėjimas arba pozicijos praradimas
Incidentas – neteisėtas elgesys trasoje (Etikos ir drausmės kodekso pažeidimas)	Bauda iki 580 € arba suspendavimas
Protestas dėl techninių reikalavimų (su mazgų ardymu)	1000 € mokestis (grąžinamas tik jei pagrįstas)
Varžybų vadovas ar sporto komisarai gali taikyti papildomas sankcijas, vadovaujantis LMSF arba FIM Drausmės kodeksu.	