



## MOTOKROSO VARŽYBŲ „JAUNIMO TAURĖ 2024“ NUOSTATAI

### I. BENDROSIOS NUOSTATOS

#### 1. Organizatorius:

1.1. Motokroso varžybas „Jaunimo Taurė 2024“ organizuoja Lietuvos motociklų sporto federacija (toliau- LMSF), o atskirus etapus rengia rengėjas, nurodytas 2.3. punkte

#### 2. Kalendorius:

- 2.1. Motokroso varžybos „Jaunimo Taurė 2024“ (toliau – JT) yra įtrauktos į LMSF metinį varžybų kalendorių;
- 2.2. Varžybų kalendorius su varžybų numeriais yra publikuojamas LMSF internetiniame puslapyje;
- 2.3. Motokroso varžybų „Jaunimo Taurė 2024“ kalendorius ir rengėjai:

LVN	Data	Pavadinimas	Vieta	Rengėjas	Tel. Nr.	El. paštas
023/1	2024 04 13	I etapas	Panevėžio raj. Berčiūnai	VŠĮ „Moto Žygis“	8-656 40436	zygis78@gmail.com
023/2	2024 05 04	II etapas	Panevėžio m. Moto trasa	Panevėžio m. MSK „Sema LT“	8-626 53400	almis_moto@yahoo.com
023/3	2024 06 15	III etapas	Žemaitijos trasa, Plungės r.	Motokroso klubas „Žemaitija“	8 698 87028	saulius511@gmail.com
023/4	2024 08 03	IV etapas	Petrašiūnų motokroso trasa, Pakruojo r.	Pakruojo sporto klubas „Robusta“	8 65044586	motokrosas@robusta.lt
023/5	2024 09 21	V etapas	Biržų motokroso trasa, Biržai	Biržų r. MK „Agaras“	8-699 55620	spokastadas@gmail.com

2.4. JT dalyvauja šios motociklų klasės:

- „50 J“
- „50“
- „50 E“
- „65 J“
- „65“
- „85 J“
- „85“
- „125“
- „MX2 J“

9

#### 3. Pagrindinės nuostatos:

- 3.1. 2024 m. JT varžybos susideda iš penkių (5) etapų, kiekviename etape po du važiavimus kiekvienai klasei.
- 3.2. Varžybos yra atviros (gali dalyvauti užsienio sportininkai) ir atitinka „B“ kategoriją (pagal LMSF nustatytas varžybų kategorijas). Rezultatai fiksuojami asmeninėje ir komandineje įskaitose, kiekviename etape ir bendrai po visų etapų.
- 3.3. Varžybos rengiamos skirtingose trasose Lietuvoje
- 3.4. JT varžybos teisėjauja LMSF MX komisijos patvirtinti teisėjai.

3.5. Varžybos yra apdraustos civilinės atsakomybės tretiesiems asmenims draudimu. Civilinės atsakomybės tretiesiems asmenims draudimas pradeda galioti nuo 00:00 val., dieną, kai įvyks pirma oficiali treniruotė ir baigia galioti 24:00 val., tą dieną, kai būna paskutinis finišas.

#### 4. Oro sąlygos:

4.1. JT varžybos vykdomos nepriklausomai nuo oro sąlygų.

4.2. Jei varžybų metu yra nepalankios oro sąlygos, būtina patikslinti varžybų dienotvarkę, treniruočių, kvalifikacijos ir/ar lenktynių laikus, ar pilnai sustabdyti varžybas.

## II. VARŽYBŲ DALYVIAI

### 1. Sportininkų amžius ir licencijos:

1.1. Sportininkai gali startuoti tik kai jam suėjo minimalus amžius, skirtas konkrečiai klasei:

- „50 J“ – nuo 4 iki 7 metų;
- „50“ – nuo 7 iki 9 metų;
- „50 E“ – nuo 4 iki 9 metų;
- „65 J“ – nuo 7 iki 10 metų;
- „65“ – nuo 10 iki 12 metų;
- „85 J“ – nuo 10 iki 12 metų;
- „85“ – nuo 13 iki 14 metų;
- „125“ – nuo 13 iki 17 metų
- „MX2 J“ – nuo 14 iki 17 metų

1.2. Minimalus amžius skaičiuojamas nuo sportininko gimimo dienos, o maksimalus nuo metų pabaigos, kuriais sueina maksimalus amžius.

1.3. Jaunesni sportininkai, kurie pagal amžių dar negali startuoti tam tikroje klasėje, teikia LMSF motokroso komisijai prašymą startuoti su raštišku tėvų sutikimu;

1.4. „50 J“, „65 J“, „85 J“ klasėse gali dalyvauti tie, kurie:

1.4.1. Atitinka amžiaus ribas.

1.4.2. Praėjusių metų sezone savo klasėje, kurioje toje pačioje nori dalyvauti ir 2024 m. sezone, nebuvo užėmę galutinėje įskaitoje prizinių 1-3 vietų nacionaliniame Lietuvos ar kitos šalies čempionate ar taurėje (įskaitant „Jaunimo taurė“).

1.5. JT asmeninėje įskaitoje gali dalyvauti Lietuvos bei užsienio valstybių sportininkai, turintys galiojančias savo šalies nacionalinės federacijos, FIM ar FIM Europe išduotas bei galiojančias licencijas;

1.6. Lietuvos sportininkai gali startuoti tik su LMSF išduotomis licencijomis;

1.7. Visi sportininkai privalo pateikti savo galiojančią licenciją registravimosi į varžybas metu.

### 2. Sportininkų apranga (ekipiruotė):

2.1. Sportininkų apranga turi atitikti 2024 m. Lietuvos motociklų kroso varžybų taisyklių reikalavimus;

### 3. Sportininkų elgesys ir pagalba jiems:

3.1. Sportininkai privalo laikytis 2024 m. Lietuvos motociklų kroso varžybų taisyklių, LMSF reglamentų ir JT pagrindinių bei papildomų nuostatų.

## III. MOTOCIKLAI IR JŲ SPECIFIKACIJA

### 1. Motociklų kategorijos ir grupės:

1.1. JT varžybose galima lenktyniauti tik toms motociklų kategorijoms ir grupėms, kurios numatytos 2022 m. Lietuvos motokroso varžybų taisyklėse;

1.2. Skirtingų grupių ir kategorijų motociklams dalyvauti, viename važiavime, draudžiama.

1.3. Draudžiama dalyvauti kartu, viename važiavime, motociklais su dygliuotomis padangomis ir motociklais su ne dygliuotomis padangomis.

### 2. Motociklų klasės:

- 2.1. Motokroso varžybose gali dalyvauti viena ar daugiau motociklų klasių, jei jos atitinka FIM techninius reikalavimus;
- 2.2. Kiekvienos kategorijos ir grupės motociklai skirstomi į klases pagal darbinį variklio tūrį, minimalų ir maksimalų:

Motociklų klasė	Minimalus variklio darbinis tūris, cm <sup>3</sup>	Maksimalus variklio darbinis tūris, cm <sup>3</sup>
„50 J“	-	50 (dvitakčiai), 110 (keturtakčiai)
„50“	-	50 (dvitakčiai), 110 (keturtakčiai)
„50 E“	-	-
„65 J“	51	65 (dvitakčiai), 125 (keturtakčiai)
„65“	51	65 (dvitakčiai), 125 (keturtakčiai)
„85J“	66 (dvitakčiai)	85 (dvitakčiai), 150 (keturtakčiai)
„85“	66 (dvitakčiai)	85 (dvitakčiai), 150 (keturtakčiai)
„125“	85 (dvitakčiai)	125 (dvitakčiai)
„MX2J“	150 (dvitakčiai), 150 (keturtakčiai)	250 (dvitakčiai), 250 (keturtakčiai)

2.3. Sportininkams draudžiama tą pačią dieną startuoti dvejose klasėse.

2.4. „50“, „50 J“, „65“, „65 J“, „85“ ir „85 J“ klasių motociklais JT varžybose galima dalyvauti tik su 10-10 arba 10-12 („50“, „50 J“ klasės), 12-14 („65“, „65 J“ klasės) ir 14-17 arba 16-19 („85“, „85 J“ klasės) ratais. Minėtų klasių motociklais startuojant didesnės kubatūros klasėse („65“ - „85“, o „85“ - „125“) gali būti naudojami didesni nei motociklų gamintojų numatyti ratai.

### 3. Startiniai numeriai:

- 3.1. Viename važiavime motociklams draudžiama turėti vienodus startinius numerius. Jei viename važiavime dalyvauja sportininkai, kurių startiniai numeriai yra vienodi, pirmenybę pasirinkti numerį šiose varžybose turi sportininkas, kuris tuo numeriu dalyvauja Lietuvos motokroso čempionate.
- 3.2. Treniruočių ir varžybų metu sportininkams būtina turėti aiškiai matomą startinį numerį, kuris turi būti matomas ant sportininko aprangos nugaros. Sportininkams, kurie nesivadovaus šiais reikalavimais, gali būti neleidžiama startuoti, o starto mokestis - negražinamas.

## IV. OFICIALŪS ASMENYS, TEISĖJAI IR PROCEDŪROS

### 1. Bendrieji nuostatai:

- 1.1. JT teisėjauja oficialūs asmenys (toliau teisėjai), patvirtinti LMSF motociklų kroso komisijos ar atskirų etapų rengėjų (savo kompetencijos ribose).
- 1.2. Visi reikalavimai oficialiems varžybų asmenims, teisėjams ir procedūros yra nustatytos 2024 m. LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse

## V. OFICIALŪS DOKUMENTAI

### 1. Bendrieji nuostatai:

- 1.1. Rengėjai, rengiantys JT etapo varžybas, privalo gauti visus leidimus, kurie numatyti „Motosporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklėse“;
- 1.2. Prieš renginį šie leidimai turi būti pateikti atsakingiems, kontroliuojantiems asmenims patikrinti.

### 2. Papildomi varžybų nuostatai (SR)

- 2.1. JT etapo varžybų negalima rengti be varžybų SR, sudarytų remiantis 2024 m. LMSF motociklų kroso taisyklėmis.
- 2.2. Visi reikalavimai SR yra nustatyti 2024 m. LMSF motociklų kroso taisyklėse.

### 3. Oficiali varžybų programa

- 3.1. Rekomenduojama, kad kiekvienoms JT etapo varžyboms būtų išleista varžybų programa

3.2. Rekomendacijos oficialiai varžybų programai yra nustatytos 2024 m. LMSF motociklų kroso taisyklėse.

#### 4. Rezultatai

4.1. Reikalavimai atspausdintiems varžybų rezultatams yra nustatyti 2024 m. LMSF motociklų kroso taisyklėse.

#### 5. Oficialių asmenų sprendimų protokolai

5.1. Reikalavimai, oficialių asmenų sprendimų protokolams ir jų paskelbimo reglamentai, yra nustatyti 2024 m. LMSF motociklų kroso taisyklėse

## VI. VARŽYBŲ EIGA

### 1. Administracinė kontrolė (sportininkų registracija):

1.1. Administracinė kontrolė vykdoma vadovaujantis 2024 m. LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių reikalavimais ir dienotvarkėje numatytu laiku;

1.2. Registruojantis motokroso varžybos, sportininkai privalo pateikti galiojančią sportininko licenciją ir pasirašyti ant pilnai užpildytos paraiškos formos (jei tokia numatoma);

1.3. Varžybų vyr. sekretorius iš karto pasibaigus registracijai sudaro ir pateikia varžybų vyr. teisėjui kiekvienos klasės dalyvių sąrašus. Tai turi būti atlikta iki laisvos treniruotės kvalifikacijos pradžios.

### 2. Techninė kontrolė:

2.1. Techninė kontrolė vykdoma vadovaujantis 2024 m. LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių reikalavimais ir dienotvarkėje numatytu laiku;

2.2. Techninė kontrolė turi būti atliekama tam numatytoje vietoje;

2.3. Per varžybas sportininkas turi naudoti tik tuos motociklus kurie praėjo techninę kontrolę ir atitinka tos motociklų klasės reikalavimus.

### 3. Trasos kontrolė:

3.1. Trasos ir įrenginių kontrolė vykdoma dieną prieš varžybas, - įprastai 14:00 val..

### 4. Sportininkų susirinkimas:

4.1. Sportininkų susirinkimas turi vykti starto zonoje ir dienotvarkėje numatytu laiku;

4.2. Už dalyvavimą susirinkime ir informacijos iškausimą atsakingas yra pats sportininkas.

### 5. Laisvos treniruotės:

5.1. Laisvos treniruotės vykdomos vadovaujantis 2024 m. LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių reikalavimais ir numatytu dienotvarkėje laiku.

### 6. Kvalifikacija:

6.1. Į starto zoną pirmam ir antram važiavimams, sportininkai leidžiami pagal tos dienos kvalifikacinių važiavimų rezultatus.

### 7. Apžvalgos ratas:

7.1. Apžvalgos ratas vykdomas vadovaujantis 2024 m. LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių reikalavimais ir numatytu dienotvarkėje laiku.

### 8. Starto procedūra:

8.1. Starto procedūra vykdoma vadovaujantis 2024 m. LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių reikalavimais ir numatytu dienotvarkėje laiku.

### 9. Važiavimai:

9.1. Važiavimo laikas ir distancija:

9.1.1. „50 J“, „50“, „50E“ – 8 min. + 2 ratai;

9.1.2. „65 J“, „65“ – 12 min. + 2 ratai;

9.1.3. „85 J“, „85“ – 15 min. + 2 ratai;

9.1.4. „125“, „MX2J“ – 15 min. + 2 ratai.

9.3. Esant nedideliame sportininkų skaičiui, gali būti sujungtos: „50 J“ + „50“ + „50E“, „65 J“ + „65“, „85 J“ + „85“, „125“ + „MX2J“ klasės. Šiuo atveju važiuojama kartu, rezultatai skaičiuojami atskirai.

### 10. Varžybų stabdymas:

10.1. Tik varžybų vyr. teisėjas gali sustabdyti varžybas, bet kuriuo momentu, ar jas visai nutraukti, jei kyla grėsmė dalyvių ar kitų asmenų saugumui ir / ar dėl „force majeure“ aplinkybių;

10.2. Varžybų stabdymai atliekami vadovaujantis 2024 m. LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių reikalavimais.

## 11. Rezultatai / procedūra

11.1. Rezultatai / procedūra vykdoma vadovaujantis 2023 m. LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių reikalavimais.

## 12. Rezultatai / taškai:

12.1. Sportininkams už kiekvieną važiavimą taškai skiriami pagal šią lentelę:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Taškai	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

12.2. Visi sportininkai, kurie startavo finaliniuose važiavimuose ir įveikė ne mažiau kaip 51 % suapvalinus važiavimo savo klasės nugalėtojo ratų skaičiaus, gauna taškus ir vietą. Kiti gauna tik vietą

## 13. Rezultatai / galutinė rikiuotė:

13.1. Užimta vieta asmeninėje įskaitoje nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą visuose važiavimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam aukštesnę vietą paskutiniame.

13.2. Komandinėje įskaitoje užimta vieta etape, nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą keturių geriausių komandos sportininkų dvejuose (arba viename) važiavimuose. Esant vienodam taškų skaičiui, pirmenybė teikiama komandai, turinčiai daugiau aukštesnių vietų. Esant vienodam taškų skaičiui, vietos paskirstomos pagal antro važiavimo rezultatus „50“ klasėje. Jei niekas nstartavo „50“ klasėje, , toliau – „65“, toliau – „85“, toliau – „125“, toliau – „MX2J“ klasėse.

13.3. Užimta vieta galutinėje komandinėje įskaitoje nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą keturių geriausių komandos sportininkų, visuose dalyvautuose važiavimuose. Esant vienodam taškų skaičiui, pirmenybė teikiama komandai, užėmusiai daugiau aukštesnių vietų atskiruose etapuose. Esant vienodam taškų skaičiui, vietos paskirstomos pagal vėliausio etapo komandų užimtas vietas.

## 14. Finansinės sąlygos:

14.1. Visas išlaidas, susijusias su sportininkų dalyvavimu JT varžybose, padengia pats sportininkas ar deleguojantis klubas;

14.2. Iš anksto užsiregistravus ir turint asmeninį daviklį (transponderį), startinis mokestis vienerioms varžyboms yra 40 Eur., motociklų klasėms „50“, „50J“ – 30 Eur. Neturintiems asmeninio daviklio (transponderio), startinis mokestis vienerioms varžyboms yra 40 Eur ir daviklio (transponderio) nuoma – 10 Eur., motociklų klasėms „50“, „50J“ – 30 Eur ir daviklio (transponderio) nuoma – 10 Eur.

14.3. Registruojantis varžybų dieną ar nesumokėjęs išankstinės registracijos mokesčio, turint asmeninį daviklį (transponderį), startinis mokestis vienerioms varžyboms yra 50 Eur, motociklų klasėms „50“, „50J“ – 40 Eur. Neturintiems asmeninio daviklio (transponderio), startinis mokestis vienerioms varžyboms yra 50 Eur ir daviklio (transponderio) nuoma – 10 Eur., motociklų klasėms „50“, „50J“ – 40 Eur ir daviklio (transponderio) nuoma – 10 Eur.

14.4. JT varžybų etapo nugalėtojai ir prizininkai (I-III vietos) apdovanojami tauremis;

14.5. Sportininkai, užėmę JT varžybų galutinėje įskaitoje 1, 2, 3 vietas, apdovanojami taurėmis ir diplomais.

## 15. Protestai ir apeliacijos:

15.1. Bet kuris varžybų dalyvis gali paduoti protestą ar apeliaciją;

15.2. Protestas ar apeliacija gali būti paduota tik vadovaujantis 2024 m. LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių reikalavimais.



## MOTOKROSO VARŽYBŲ „JAUNIMO TAURĖ 2024“ TVARKARAŠTIS

Dalyvių registracija 7:30 – 9:00, techninė kontrolė 7:30 – 10:00, Dalyvių susirinkimas prie starto linijos 10:55

Klasės	Kvalifikacija	Važiavimo trukmė	Pabaiga
„50 J“ + „50“ + „50 E“	09:00	10 min	09:10
„65 J“	09:15	15 min	09:30
„65“	09:35	15 min	09:50
„85 J“	09:55	15 min	10:10
„85“	10:15	15 min	10:30
„125“ + „MX2 J“	10:35	15 min	10:50

	Pradžia	Važiavimo trukmė	Pabaiga
<b>I VAŽIAVIMAS</b>			
„50 J“ + „50“ + „50 E“	11:10	8 min + 1 ratas	11:25
„65 J“	11:30	12 min + 1 ratas	11:45
„65“	11:50	12 min + 1 ratas	12:05
„85 J“	12:10	12 min + 1 ratas	12:25
„85“	12:30	15 min + 1 ratas	12:50
„125“ + „MX2 J“	12:55	15 min + 1 ratas	13:15
<b>II VAŽIAVIMAS</b>			
„50 J“ + „50“ + „50 E“	14:00	8 min + 1 ratas	14:15
„65 J“	14:20	12 min + 1 ratas	14:35
„65“	14:40	12 min + 1 ratas	14:55
„85 J“	15:00	12 min + 1 ratas	15:15
„85“	15:20	15 min + 1 ratas	15:40
„125“ + „MX2 J“	15:45	15 min + 1 ratas	16:05
<b>APDOVANOJIMAI</b>			16:30