



2024 METŲ

LIETUVOS SUPERMOTO ČEMPIONATO IR TAURĖS NUOSTATAI

Patvirtinta
LMSF Tarybos posėdyje
2024-03-28
Nr. 24/03/28

Turinys

Ivadas	4
1. BENDROSIOS LIETUVOS SUPERMOTO ČEMPIONATO IR TAURĖS NUOSTATOS	4
1.1 Apibrėžimas	4
1.2 Kalendorius.....	4
1.3 Pagrindinės nuostatos.....	4
1.4 Reikalavimai varžybų rengėjams	5
1.5 Oro sąlygos	6
1.6 Papildomos varžybos	6
2. PARAIŠKOS, KOMANDOS IR SPORTININKAI	6
2.1. Paraiškos	6
2.2. LČ komandų sudėtis ir įskaita	6
2.3. Sportininkų amžius	7
2.4. Sportininkų licencijos	7
2.5. Sportininkų apranga (ekipuotė)	9
2.6. Sportininkų elgesys ir pagalba jiems	9
3. MOTOCIKLAI IR JŲ SPECIFIKACIJA	11
3.1. Motociklų klasės	11
3.2. Motociklų techniniai reikalavimai	11
3.3. Padangų ir ratlankių apribojimai	12
3.4. Atsarginis motociklas	12
4. STARTINIAI NUMERIAI	13
5. SUPERMOTO TRASOS IR JŲ ĮRENGINIAI	14
6. OFICIALŪS DOKUMENTAI	14
6.1. Bendrieji nuostatai	14
6.2. Papildomi varžybų nuostatai (SR).....	14
6.3. Oficiali varžybų programa	15
6.4. Rezultatai.....	15
6.5. Oficialių asmenų sprendimų protokolai.....	16
7. KOMISIJOS ATSTOVAS	16
8. OFICIALŪS ASMENYS, TEISĖJAI IR PROCEDŪROS.....	16
8.1. Bendrieji nuostatai	16
8.2. Pavaldumas	17
8.3. Varžybų komisaras	17
8.4. Varžybų vyriausias teisėjas.....	17
8.5. Varžybų sekretoriatas	19
8.6. Techninė komisija	19
8.7. Laiko kontrolė	20
8.8. Starto-finišo teisėjas	20

8.9.	Distancijos viršininkas ir trasos teisėjai	20
9.	LČ ETAPO VARŽYBŲ EIGA	21
9.1.	Varžybų eiga.....	21
9.2.	Administracinė kontrolė (sportininkų registracija).....	22
9.3.	Techninė kontrolė	22
9.4.	Specialus medicininis patikrinimas	22
9.5.	Bendrosios saugumo taisyklės	23
9.6.	Ekologiniai reikalavimai	23
9.7.	Teisėjų signalai lentelėmis ir vėliavomis	24
9.8.	Laisvosios treniruotės	24
9.9.	Sportininkų susirinkimas	25
9.10.	Kvalifikacinės treniruotės.....	25
9.11.	Starto rikiuotė	25
9.12.	Laukimo zonos procedūra.....	25
9.13.	Apšilimo ratas	25
9.14.	Startas.....	26
9.15.	Varžybų stabdymas	27
9.16.	Garso lygio matavimas pasibaigus važiavimui.....	27
9.17.	Baudos	28
10.	REZULTATAI	29
10.1	Rezultatai / procedūra	29
10.2.	Rezultatai / taškai.....	29
10.3.	Rezultatai / galutinė rikiuotė.....	30
11.	FINANSINĖS SĄLYGOS.....	30
12.	APDOVANOJIMAI	31
13.	INCIDENTAI	31
14.	PROTESTAI IR APELIACIJOS	32
15.	BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS	32

Įvadas

Kiekvienas rengėjas, kuris rengia Lietuvos supermoto čempionato (toliau – LČ) ir taurės varžybas, ir tų varžybų dalyviai (oficialūs asmenys, teisėjai, atstovai, treneriai, mechanikai, sportininkai) turi žinoti ir laikytis:

1. LMSF motosporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklių;
2. LMSF Disciplinarinio ir Arbitražinio kodekso;
3. LMSF Etikos ir drausmės kodekso;
4. FIM techninių reglamentų;
5. FIM Medicininio kodekso;
6. Pasaulinio Antidopingo kodekso;
7. Atsakomybės už manipuliavimą sporto varžybomis ir brutalių elgesį varžybų metu;
8. Lietuvos Supermoto čempionato ir taurės nuostatų.

1. BENDROSIOS LIETUVOS SUPERMOTO ČEMPIONATO IR TAURĖS NUOSTATOS

1.1 Apibrėžimas

Supermoto – tai sportininkų su motociklais varžybos trasose su kieta danga, kuriose papildomai ant kietos dangos arba bekelėje įrengti dirbtinių kliūčių ruožai, sudarantys 15-40% trasos.

1.2 Kalendorius

- 1.2.1. Kiekvienas LČ varžybų etapas turi būti įtrauktas į LMSF sportinių renginių kalendorių ir turi turėti registracijos numerį (LVN). Šis numeris turi būti naudojamas visuose tų konkrečių varžybų dokumentuose.
- 1.2.2. Varžybų kalendorius privalo būti publikuojamas LMSF internetiniame puslapyje.
- 1.2.3. 2024 m. Lietuvos Supermoto čempionato varžybų rengėjų adresai ir telefonai:

LVN	Data	Pavadinimas	Vieta	Rengėjas	Tel. Nr.	El. paštas	Pastabos
030/1	2024.04.26-27	LČ I etapas	Aukštadvaris	Asociacija „LSMA“	+370 610 69999	asociacijalsma@gmail.com	
030/2	2024.06.21-22	LČ II etapas	Aukštadvaris	Asociacija „LSMA“	+370 610 69999	asociacijalsma@gmail.com	
030/3	2024.08.09-10	LČ III etapas	Aukštadvaris	Asociacija „LSMA“	+370 610 69999	asociacijalsma@gmail.com	

- 1.2.4. 2024 m. Lietuvos Supermoto taurės varžybų rengėjų adresai ir telefonai:

LVN	Data	Pavadinimas	Vieta	Rengėjas	Tel. Nr.	El. paštas	Pastabos
031/1	2024.04.26-27	I etapas	Aukštadvaris	Asociacija „LSMA“	+370 610 69999	asociacijalsma@gmail.com	
031/2	2024.06.21-22	II etapas	Aukštadvaris	Asociacija „LSMA“	+370 610 69999	asociacijalsma@gmail.com	
031/3	2024.08.09-10	III etapas	Aukštadvaris	Asociacija „LSMA“	+370 610 69999	asociacijalsma@gmail.com	

1.3 Pagrindinės nuostatos

- 1.3.1. 2024 metų LČ susideda iš trijų (3) etapų, Lietuvos supermoto taurė susideda iš trijų (3) etapų.
- 1.3.2. Rezultatai asmeninėje įskaitoje fiksuojami kiekviename etape ir bendrai po visų etapų.
- 1.3.3. Rezultatai komandinėje įskaitoje fiksuojami po kiekvieno etapo ir bendrai po visų etapų.
- 1.3.4. Lietuvos Supermoto čempionatą ir taurę organizuoja Lietuvos motociklų sporto federacija (toliau – LMSF).
- 1.3.5. Lietuvos Supermoto čempionato ir taurės nuostatai (toliau – Nuostatai) yra ruošiami, remiantis „Fédération Internationale de Motocyclisme“ (toliau – FIM) reikalavimais, keliamiems šio tipo varžyboms bei jų parengimui.
- 1.3.6. Lietuvos Supermoto čempionato ir taurės varžybos vykdomos vadovaujantis FIM Tarptautiniu sporto kodeksu (toliau – Kodeksas), FIM techniniais reikalavimais, Lietuvos Respublikos kūno kultūros ir sporto įstatymu, Lietuvos Supermoto čempionato ir taurės nuostatais, LMSF Motociklų sporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklėmis, papildomais etapų nuostatais.

- 1.3.7 Lietuvos Supermoto čempionatas yra atviro tipo (jame gali dalyvauti įvairių šalių sportininkai ir jų rezultatai skaičiuojami bendroje įskaitoje kiekvienoje iš klasių nepriklausomai nuo pilietybės).
- 1.3.8 Atskirą LČ varžybų etapą gali surengti klubas ar kitas juridinis asmuo (toliau – rengėjas).
- 1.3.9 Varžybos gali būti rengiamos tik priimtose pagal atskirą, nustatytos formos, aktą, trasose. Trasos priėmimo nustatytos formos aktas galioja tik toms varžyboms.
- 1.3.10 Nei vienas LČ etapo varžybų etapas negali būti surengtas negavus visų, LMSF motosporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklėse nurodytų, privalomų leidimų.
- 1.3.11 Varžyboms teisėjauja teisėjų kolegija, patvirtinta LMSF Supermoto komisijos, kurią sudaro varžybų komisaras (jei jis numatytas), varžybų vyr. teisėjas, LMSF Supermoto komisijos atstovas ir varžybų sekretorius.
- 1.3.12 LČ etapo pradžia yra, kai pagal dienotvarkę prasideda dalyvių registracija ir techninė apžiūra, pabaiga – kai įvykdomi šie reikalavimai:
 1. Kai varžybų vyr. teisėjas ir varžybų komisaras (jei jis numatytas) patvirtina galutinius rezultatus.
 2. Kai pasibaigė protestų padavimui skirtas laikas.
 3. Kai gauti visi techniniai, sportiniai ir dopingo kontrolės (jei ji buvo atliekama) rezultatai.
 4. Kol nepasibaigs protestui skirtas laikas. Visi teisėjai privalo likti varžybų vietoje pilnai pasiruošę savo darbui.

1.4 Reikalavimai varžybų rengėjams

- 1.4.1 Rengėjai Lietuvos Supermoto čempionato ir taurės varžybas privalo vykdyti vadovaujantis FIM Tarptautiniu sporto kodeksu (toliau – Kodeksas), FIM techniniais reikalavimais, LR Sporto įstatymu, Lietuvos Supermoto čempionato ir taurės nuostatais, LMSF Motociklų sporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklėmis, papildomais etapų nuostatais.
- 1.4.2 Rengėjai privalo sudaryti tinkamas darbo sąlygas varžyboms teisėjaujantiems oficialiems asmenims bei teisėjų kolegijai:
 1. Darbo vietos turi būti apsaugotos nuo vėjo, lietaus ar kitų neigiamų atmosferinių poveikių bei lenktynių metu keliamo triukšmo ir dulkių;
 2. Lenktynių personalas turi būti aprūpintas darbo priemonėmis (stalai, kėdės, rašomasis popierius, organizacinė – biuro technika ir pan.);
 3. Darbo vietose turi būti pakankamos galios ir tvarkingai veikiantis elektrinis įvadas organizacinės technikos pajungimui.
- 1.4.3 Varžybų metu rengėjai privalo užtikrinti greitosios medicininės pagalbos suteikimą lenktynių metu:
 1. Lenktynių teritorijoje nuo treniruočių pradžios lenktynių dieną iki visų važiavimų pabaigos turi būti mobilioji greitoji pagalba;
 2. Sudaryti galimybę nedelsiant pakeisti mobilų greitosios medicininės pagalbos postą kitu GPM mobiliu ekipažu, jei reikėtų vežti nukentėjusį į ligoninę;
 3. Jei atstumas iki ligoninės yra didesnis kaip 50 km, lenktynių teritorijoje privalo būti ne mažiau kaip du GPM mobilūs ekipažai.
- 1.4.4 Varžybų rengėjai, Tarybai patvirtinus metinį varžybų kalendorių, privalo sumokėti Tarybos nustatytą ir patvirtintą kalendoriaus mokestį, organizavimo mokestį (jei rengėjas nėra LMSF narys) ir **renginių organizatorių civilinės atsakomybės draudimą** per 14 (keturiolika) kalendorinių dienų nuo mokėjimo dokumento pateikimo.
- 1.4.5 Jei Tarybai patvirtinus metinį varžybų kalendorių, varžybų rengėjas atšaukia varžybas (išskyrus force majeure sąlygas) likus mažiau nei 45 dienoms iki varžybų pradžios, jis privalo sumokėti dvigubą kalendoriaus mokestį.
- 1.4.6 Varžybų rengėjas, likus ne mažiau kaip 45 dienos iki varžybų pradžios, gali pateikti prašymą su pagrįstomis priežastimis pakeisti varžybų datą ir/ar vietą. Šiam prašymui turi pritarti atitinkamos sporto šakos komisija bei Taryba.
- 1.4.7 Civilinės atsakomybės tretiesiems asmenims draudimas turi pradėti galioti nuo 00:00 val., dieną kai įvyks pirma oficiali treniruotė ir baigti galioti 24:00 val., tą dieną kai būna paskutinis finišas.
- 1.4.8 Lenktynių rengėjai privalo užtikrinti dalyvių bei žiūrovų informavimą, įrengdami informacinį stendą.

1.4.9 Lenktynių rengėjai privalo pasirūpinti pakankamu kiekiu sorbento, kad esant trasos užteršimui, galėtų skubiai sutvarkyti trasos dangą.

1.5 Oro sąlygos

1.5.1 LČ varžybos vykdomos nepriklausomai nuo oro sąlygų.

1.5.2 Jei varžybų metu yra nepalankios oro sąlygos būtina patikslinti varžybų dienotvarkę, laisvųjų ir kvalifikacinių treniruočių, ir/ar važiavimų laikus ar pilnai sustabdyti varžybas.

1.5.3 Jei taip atsitiko, rengėjai ir teisėjai privalo iškart pranešti sportininkams apie pasikeitimus.

1.5.4 Jei apie varžybas esant šlapiai dangai nebuvo pranešta iš anksto ir dėl pasikeitusių oro sąlygų reikia motociklams pakeisti padangas prieš startą, startas nukeliamas 30 minučių, o įvažiavimas iš sportininkų stovyklos į laukimo zoną neuždaromas.

1.6 Papildomos varžybos

1.6.1 Lietuvos Supermoto čempionato ir taurės varžybų metu gali būti organizuojamos papildomos varžybos, gavus LMSF, LMSF Supermoto komisijos ir privalomų, nustatytų valstybinių įstaigų, leidimus. Pirmenybė visada turi būti teikiama Lietuvos Supermoto čempionato ir taurės varžybų programai. Prireikus, LMSF Supermoto komisija gali pakeisti šių papildomų varžybų tvarkaraštį arba jas atšaukti.

2. PARAIŠKOS, KOMANDOS IR SPORTININKAI

2.1. Paraiškos

2.1.1. Rekomenduojama, kad sportininkai ir/ar klubai varžybų rengėjams atsiųstų išankstinės registracijos paraišką. Išankstinės registracijos paraišką pildyti LMSF internetinėje svetainėje <https://www.e-lmsf.lt/> ir (arba) papildomuose varžybų nuostatuose nurodytoje internetinėje svetainėje. Iš anksto neužsiregistravus varžyboms, registruotis galima tik varžybų vietoje registracijos metu.

2.1.2. Pildoma Supermoto komisijos parengta ir patvirtinta išankstinės paraiškos forma. Paraiškoje turi būti nurodyta:

- Varžybų pavadinimas
- Vardas pavardė
- Gimimo data
- Licencijos numeris
- Klubas
- Klasė
- Motociklo markė
- Kubatūra

2.1.3. Jei paraiškos pildomos ne internetiniu būdu, jos turi būti pasirašytos sportininko ar sporto klubo (kurį atstovauja sportininkas) vadovo (jei sportininkas nepilnametis – už jį atsakingo žmogaus).

2.2. LČ komandų sudėtis ir įskaita

2.2.1. Lietuvos Supermoto čempionato ir taurės komandinėje įskaitoje gali dalyvauti:

2.2.1.1. LMSF nariai (klubai), sumokėję metinį LMSF nario mokestį, 200 EUR;

2.2.1.2. Užsienio klubai, kurie nėra LMSF nariai, bet turi savo šalies nacionalines licencijas, sumokėję metinį komandos mokestį 80 EUR;

2.2.1.3. Komandos (klubai), kurie nėra LMSF nariai, sumokėję metinį komandos mokestį 200 EUR;

2.2.2. LMSF narių (klubų) komandose gali dalyvauti užsienio sportininkai, už kiekvieną sportininką sumokant po 50 EUR į LMSF sąskaitą ir nuperkant atitinkamą LMSF licenciją. Visi užsienio sportininkai turi turėti savo šalies federacijos sutikimą (*start permission*) dalyvauti Lietuvos Supermoto čempionato ir taurės varžybose.

2.2.3. Klubai negali sudaryti jungtinių (bendrų) komandų.

2.2.4. Komandinės paraiškos pateikiamos LMSF Tarybos patvirtinta tvarka LMSF sekretoriatui.

2.2.5. Registruodami komandą, klubai turi būti sumokėję visus šiuose nuostatuose nurodytus mokesčius,

išskyrus varžybų startinius mokesčius, ir raštiškai pranešę komandos sudėtį LMSF ne vėliau, kaip 10 d. iki pirmo etapo. Taip pat, klubai negali turėti neapmokėtų skolų Lietuvos Motociklų Sporto Federacijai už ankstesnius metus.

2.2.6. Čempionato metu sportininkas negali pakeisti klubo, o klubas negali priimti sportininko, kuris dalyvauja komandiniame judėjime. Sportininkas, išėjęs iš klubo, gali dalyvauti čempionate tik asmeninėje įskaitoje. Klubo prašymu, LMSF gali anuliuoti išėjusio sportininko licenciją. Pinigai už licenciją negražinami, o sportininkas, norintis toliau dalyvauti 2024 m. varžybose, privalo įsigyti naują – asmeninę licenciją.

2.2.7. Viso čempionato metu klubas gali registruoti į komandą naują sportininką, kuris iki tol nedalyvavo komandiniame judėjime 2024 m. LČ. Klubas registruojant sportininką privalo sumokėti už LMSF nacionalinę metinę licenciją.

2.2.8. LČ komandinėje įskaitoje dalyvauja komandos, kurių sudėtis neribojama, tačiau įskaitinius taškus komandai duoda penkių (5) sportininkų, kurie surinko daugiausiai taškų, bendroje etapo įskaitoje (dviejų važiavimų suma). Sportininkas taškus komandai viename etape gali duoti tik vienoje klasėje, kuri nurodyta licencijoje.

2.2.9. Komandų sudėtis neribojama. Komandos nariai, kurie neša taškus komandinėje įskaitoje:

- S1 klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 1,5.
- S1+40 klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 1.
- S2 klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 1.
- S4 klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 1.
- S5 klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 1.
- SM Street klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 0,5.
- SM50 klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 1.
- SM65 A klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 1.
- SM Junior klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 1,5.
- Pitbike klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 1.
- Pitbike Junior klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 1.
- minimoto klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 1.
- SuperQuad klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 1.

2.2.10. Sportininkas komandai taškus duoda tik turint metinę LMSF licenciją.

2.3. Sportininkų amžius

2.3.1. Konkrečios klasės supermoto licencijos sportininkams gali būti išduotos tik, kai sportininkui suėjo minimalus amžius skirtas konkrečiai klasei:

2.3.1.1. S1, S2, S4, S5, SM Street, Pitbike ir SuperQuad klasėse – nuo 14 metų;

2.3.1.2. S1 +40 klasėje – nuo 40 metų;

2.3.1.3. SM50 klasėje – iki 9 metų imtinai;

2.3.1.4. SM65 A klasėje – nuo 7 iki 12 metų imtinai.

2.3.1.5. SM Junior klasėje – nuo 9 iki 14 metų imtinai.

2.3.1.6. Pitbike Junior ir minimoto klasėje – nuo 8 iki 14 metų imtinai

2.3.2. Minimalus amžius pradedamas skaičiuoti nuo sportininko gimimo dienos ir turi būti pasiektas atitinkamo renginio techninės kontrolės dieną.

2.3.3. Maksimalus amžius baigiasi einamųjų kalendorinių metų pabaigoje, kai sportininkui sueina 9 metai SM50 klasėje, 12 metų SM65 A klasėje, 14 metų SM Junior, Pitbike Junior ir minimoto klasėse.

2.3.4. Jaunesniems nei 18 metų sportininkams leidžiama dalyvauti varžybose tiksliai pateikus vieno iš teisėtų tėvų ar oficialių globėjų pasirašytą sutikimą, matant varžybų komisarui (jei jis numatytas) arba vyr. teisėjui.

2.4. Sportininkų licencijos

2.4.1. Supermoto varžybose Lietuvoje gali dalyvauti Lietuvos bei užsienio valstybių sportininkai, turintys

- galiojančias savo šalies nacionalines federacijas, FIM ar FIM Europe išduotas bei galiojančias licencijas.
- 2.4.2. Visi užsienio sportininkai turi turėti savo šalies federacijos sutikimą (*start permission*) dalyvauti Lietuvos Supermoto čempionato ir taurės varžybose.
 - 2.4.3. Prieš nepilnamečiam asmeniui pradėdant sportuoti motociklų sporte (įsigyjant licenciją), šio asmens atstovai pagal įstatymą privalo užtikrinti, kad nepilnametis asmuo pasitikrintų sveikatą asmens sveikatos priežiūros įstaigose. Nepilnamečiams asmenims, kurie nepasitikrino sveikatos asmens sveikatos priežiūros įstaigose ar kurie pagal gautą išvadą negali dalyvauti pasirinktose sporto varžybose, neleidžiama dalyvauti motociklų sporto varžybose.
 - 2.4.4. Asmeniui leidžiama dalyvauti motociklų sporto varžybose ir kitame sporto renginyje tik tuo atveju, kai jis arba jo atstovai pagal įstatymą raštu (įskaitant elektroninį būdą) deklaruoja, kad buvo supažindintas (supažindinti) su galimomis rizikomis asmens gyvybei ir (ar) sveikatai, kurios gali kilti dalyviui renginio metu.
 - 2.4.5. Rekomenduojama prieš dalyvavimą renginyje pasitikrinti sveikatą asmens sveikatos priežiūros įstaigose. Neatlikus sveikatos patikrinimo, sportininkas pats prisiima atsakomybę už sveikatos būklę dalyvaujant tokiam renginyje, išskyrus nepilnamečius asmenis, kuriems sveikatos tikrinimas yra privalomas.
 - 2.4.6. Sportininkai nuo 50 metų (skaičiuojant nuo gimimo metų), įsigydami LMSF sportininko licenciją, privalo pasitikrinti sveikatą asmens sveikatos priežiūros įstaigose.
 - 2.4.7. Visi tėvai ar globėjai privalo pasirašyti sutikimą dėl savo vaikų/globotinių dalyvavimo varžybose. Forma pateikiama su licencijos užsakymo forma.
 - 2.4.8. Sportininkai, kurie nori įsigyti LMSF licenciją vienerioms varžyboms, administracinės kontrolės metu turi pateikti prašymą įsigyti licenciją vienerioms varžyboms, galiojantį draudimo nuo nelaimingų atsitikimų polisą (minimalios draudimo sumos: Mirtis dėl nelaimingo atsitikimo – 3.000 EUR, Neįgalumas – 3.000 EUR, Traumos – 3.000 EUR).
 - 2.4.9. LMSF nacionalinę metinę licenciją galima įsigyti internetu, [prisijungus per e-lmsf.lt](https://e-lmsf.lt).
 - 2.4.10. **S1 ir S4** klasių varžybose dalyvauti ir LMSF licencijas 2024 metais įsigyti gali tik sportininkai, kurie atitinka šiuos kriterijus:
 - 2.4.10.1. Sportininkai, anksčiau dalyvavę tarptautinėse varžybose, Lietuvos arba kitų šalių supermoto, plento žiedo, motociklų kroso arba enduro čempionato arba taurės varžybose. Tos dienos teisėjų komanda įvertina sportininko varžybinį lygį ir turi teisę perkelti į žemesnę klasę (iš S1 į S2, iš S4 į S5).
 - 2.4.11. **S1 +40** klasės varžybose dalyvauti ir LMSF licencijas 2024 metais įsigyti gali tik sportininkai, kurie atitinka šiuos kriterijus:
 - 2.4.11.1. Sportininkai, kuriems 40 metų suėję nevēliau kaip varžybų techninės apžiūros pradžia.
 - 2.4.12. **SM50, SM65 A, SM Junior, Pitbike Junior, minimoto** klasių varžybose dalyvauti ir LMSF licencijas 2024 metais įsigyti gali tik sportininkai, kurie atitinka šiuos kriterijus:
 - 2.4.12.1. Pateikus vieno iš teisėtų tėvų ar oficialių globėjų pasirašytą sutikimą, matant varžybų komisarui (jei jis numatytas) arba vyr. teisėjui.
 - 2.4.13. **S2** klasės varžybose dalyvauti ir LMSF licencijas 2024 metais įsigyti gali tik sportininkai, kurie atitinka šiuos kriterijus:
 - 2.4.13.1. Sportininkai, kurie tarp 2022-2023 metų imtinai nebuvo Lietuvos Supermoto čempionato ir (ar) taurės metinės įskaitos pirmos vietos laimėtojai S2 klasėje. Supermoto komisija pasilieka teisę spręsti dėl antros ir trečios vietų sportininkų perkėlimo į aukštesnes klases.
 - 2.4.13.2. Sportininkai, kurie tarp 2022-2023 metų imtinai nedalyvavo bet kokios šalies čempionato ar taurės tipo supermoto varžybose S1 klasėje.
 - 2.4.13.3. Sportininkai, kurie tarp 2022-2023 metų imtinai nedalyvavo bet kokios šalies čempionato tipo motociklų kroso varžybose.

- 2.4.13.4. Sportininkai, kurie tarp 2022-2023 metų imtinai neturėjo tarptautinės licencijos (FIM, FIM Europe) bet kurioje Supermoto, enduro ar motociklų kroso klasėje.
- 2.4.13.5. Sportininkai, pateikdami prašymą dalyvauti varžybose ar licencijai gauti, privalo nurodyti ar jie atitinka šių nuostatų 2.4.13.1, 2.4.13.2, 2.4.13.3 ir 2.4.13.4 punktų kriterijus. Jei sportininkas nurodo, kad atitinka 2.4.13.1, 2.4.13.2, 2.4.13.3 ir 2.4.13.4 punktų kriterijus, tačiau paaiškėja, kad jis pateikė klaidinančią ar melagingą informaciją, LMSF Supermoto komisijos sprendimu sportininkas diskvalifikuojamas komisijos sprendime nurodytam laikui.
- 2.4.14. **S5** klasės varžybose dalyvauti ir LMSF licencijas 2024 metais įsigyti gali tik sportininkai, kurie atitinka šiuos kriterijus:
- 2.4.14.1. Sportininkai, kurie tarp 2022-2023 metų imtinai nebuvo Lietuvos Supermoto čempionato ir (ar) taurės metinės įskaitos pirmos vietos laimėtojai S5 klasėje. Supermoto komisija pasilieka teisę spręsti dėl antros ir trečios vietų sportininkų perkėlimo į aukštesnes klases.
- 2.4.14.2. Sportininkai, kurie tarp 2022-2023 metų imtinai nedalyvavo Lietuvos Supermoto čempionato ir (ar) taurės varžybose S1, S2, S4 klasėse.
- 2.4.14.3. Sportininkai, kurie tarp 2022-2023 metų imtinai nedalyvavo bet kokios šalies čempionato tipo plento žiedo lenktynėse.
- 2.4.14.4. Sportininkai, kurie tarp 2022-2023 metų imtinai neturėjo tarptautinės licencijos (FIM, FIM Europe) bet kurioje Supermoto, enduro, motociklų kroso ar plento žiedo klasėje.
- 2.4.14.5. Sportininkai, pateikdami prašymą dalyvauti varžybose ar licencijai gauti, privalo nurodyti ar jie atitinka šių nuostatų 2.4.14.1, 2.4.14.2, 2.4.14.3 ir 2.4.14.4 punktų kriterijus. Jei sportininkas nurodo, kad atitinka 2.4.14.1, 2.4.14.2, 2.4.14.3 ir 2.4.14.4 punktų kriterijus, tačiau paaiškėja, kad jis pateikė klaidinančią ar melagingą informaciją, LMSF Supermoto komisijos sprendimu sportininkas diskvalifikuojamas komisijos sprendime nurodytam laikui.
- 2.4.14.6. Sportininko prašymo patenkinimu arba teisėjų sprendimu gali dalyvauti 2023 metais Lietuvos Supermoto čempionato S4 klasėje startavęs sportininkas, kuris nei viename iš etapų neužėmė aukštesnės nei 10 pozicijos S4 klasėje.
- 2.4.15. **SM Street** klasės varžybose dalyvauti ir LMSF licencijas 2024 metais įsigyti gali tik sportininkai, kurie atitinka šiuos kriterijus:
- 2.4.15.1. Sportininkai, kurie 2023 metais nebuvo Lietuvos Supermoto taurės metinės įskaitos I vietos laimėtojai SM Street klasėje. Supermoto komisija pasilieka teisę spręsti dėl antros ir trečios vietų sportininkų perkėlimo į aukštesnes klases.
- 2.4.15.2. Sportininkai, pateikdami prašymą dalyvauti varžybose ar licencijai gauti, privalo nurodyti, ar jie atitinka šių nuostatų 2.4.15.1 punkto kriterijus. Jei sportininkas nurodo, kad atitinka 2.4.15.1 punkto kriterijus, tačiau paaiškėja, kad jis pateikė klaidinančią ar melagingą informaciją, LMSF Supermoto komisijos sprendimu sportininkas diskvalifikuojamas komisijos sprendime nurodytam laikui.
- 2.4.16. **SuperQuad** ir **Pitbike** klasės varžybose dalyvauti ir LMSF licencijas 2024 metais įsigyti gali visi sportininkai, kurie atitinka 2.3.1. punkto kriterijus.

2.5. Sportininkų apranga (ekipuotė)

- 2.5.1. Kiekvienas sportininkas privalo pasirinkti savo sportinę aprangą, šalną, apsauginius akinius, batus, pirštines ir apsaugas, kad jos maksimaliai saugotų jį nuo traumų. Rekomenduojama naudoti odinę vienos arba dviejų dalių aprangą. Odinis kostiumas, batai ir pirštinės turi pilnai dengti visą kūną nuo kaklo žemyn.
- 2.5.2. Privaloma naudoti apsauginius akinius arba šalmsus su apsauginiu šalmo skydeliu. Leidžiama naudoti akinius, nuplėšiamas arba nusukamas apsauginių akinių plėveles. Draudžiama naudoti akių apsaugos priemonės, kurios gali sutrukdyti regėjimą (pvz. subraižytos)

- 2.5.3. Visų klasių sportininkams privaloma naudoti nugaros apsaugą atitinkančią EN 1621-2, CB („centrinė nugaros dalis“) arba FB („visa nugarą“), 1 arba 2 lygio reikalavimus.
- 2.5.4. Apsauginis šalmas, akiniai, apsaugos ir rūbai turi atitikti FIM techninius reglamentus.
- 2.5.5. Ilgi plaukai treniruočių, kvalifikacijos ir važiavimų metu turi būti paslėpti po šalmu.
- 2.5.6. Sportininkai treniruočių, kvalifikacijos ir važiavimų metu privalo dėvėti apsauginį šalną, o kiekvienos laisvos treniruotės, kvalifikacijos ir kiekvieno važiavimo pradžioje turi būti užsidėję apsauginius akinius ir mūvėti pirštines.

2.6. Sportininkų elgesys ir pagalba jiems

- 2.6.1. Sportininkas privalo laikytis LMSF įstatų, Lietuvos Supermoto čempionato ir taurės nuostatų, LMSF Etikos ir garbės kodekso, FIM Antidopingo kodekso, atsakomybės už manipuliavimą sporto varžybomis ir brutalų elgesį jų metu.
- 2.6.2. Sportininkas turi būti fiziškai ir psichologiškai pasiruošęs kontroliuoti savo motociklą kitų sportininkų, teisėjų, žiūrovų ir kitų asmenų saugumo atžvilgiu.
- 2.6.3. Sportininkui gavus traumą ar kitaip susižeidus, sportininkas ar jo atstovas turi informuoti varžybų Vyr. Teisėją. Vyr. Teisėjas apie tai turi pažymėti Vyr. Teisėjo ataskaitoje.
- 2.6.4. Bet kuriuo varžybų metu, išskyrus važiavimus, paprašius techninės komisijos teisėjui, sportininkas turi asmeniškai pateikti patikrinimui savo motociklą ir aprangą.
- 2.6.5. Varžybų metu sportininkas yra atsakingas už savo motociklo atitikimą FIM Techninėms taisyklėms.
- 2.6.6. Sportininkas yra atsakingas už savo komandos narių (atstovų, mechanikų, signalizuotojų) veiksmus.
- 2.6.7. Važiuojamąją trasos dalimi leidžiama važiuoti tik sportininkams savo klasės laisvųjų, kvalifikacinių treniruočių ar važiavimų metu.
- 2.6.8. Ne savo klasės treniruočių, kvalifikacijos ar važiavimų metu, sportininkams ir jų komandų nariams draudžiama būti trasos važiuojamoje dalyje ar šalia jos ne žiūrovams skirtose vietose.
- 2.6.9. Laisvųjų treniruočių, kvalifikacijos ar važiavimų metu sportininkams yra draudžiama be priežasties sustoti ir / ar stovėti važiuojamoje trasos dalyje.
- 2.6.10. Sportininkas, komandos/atstovas yra atsakingas už dalyvavimą sportininkų susirinkime ir visos informacijos bei instrukcijų gavimą. Susirinkimas yra privalomas.
- 2.6.11. Sportininkas turi atsakingai ir saugiai važiuoti, kad nekeltų pavojaus kitiems varžybų dalyviams.
- 2.6.12. Sportininkas visada turi pradėti laisvas ir / ar kvalifikacines treniruotes iš laukimo zonos, jei varžybų nuostatai nenumato kitaip.
- 2.6.13. Jeigu sportininkas yra važiuojamojoje trasos dalyje, konsultacijos tarp jo ir jo komandos narių gali būti tik Pitlane zonoje. Sportininko, kuris sustojo važiuojamojoje trasos dalyje konsultuotis su komandos nariais, kliudo kitiems sportininkams siekti geresnio rezultato, veiksmai yra prilyginami pašalinei pagalbai.
- 2.6.14. Sportininkų ir jų motociklų ryšys su kitais asmenimis gali būti atliekamas tik laiko kontrolės prietaisais (transponderiais), užrašais ant signalinių lentelių, gestų pagalba, rodomų tik Pitlane zonoje. Radijo ryšys tarp sportininko ir kitų asmenų yra griežtai draudžiamas. Leidžiama naudoti papildomus ratų laiko skaičiavimo įrenginius, tačiau šie neturi trukdyti oficialiems laiko skaičiavimo įrenginiams.
- 2.6.15. Bet kokia pašalinė pagalba sportininkui trasos važiuojamoje dalyje yra draudžiama, išskyrus pagalbą, kurią atlieka trasos teisėjas vykdydamas savo pareigas saugumo sumetimais. Už nusižengimą šiai taisyklei sportininkas yra baudžiamas anuliuojant geriausią sportininko rezultatą kvalifikacinėje treniruotėje ar anuliuojant važiavimo rezultatą lenktynėse.
- 2.6.16. SM50 klasėje yra leidžiama bet kokia pašalinė pagalba trasos važiuojamoje dalyje, išskyrus kuro papildymą. Pagalba turi būti suteikiama netrukdant kitiems sportininkams siekti geresnio rezultato. Skiriamoji liemenė yra privaloma visiems esantiems trasoje. Varžybų vyr. teisėjas susirinkimo metu informuoja SM50 klasėje startuojančių sportininkų atstovus apie saugumo reikalavimus trasoje, maksimalų atstovų skaičių trasoje bei galimas baudas už saugumo reikalavimų nesilaikymą.
- 2.6.17. Pitbike Junior, **minimoto** ir SM65 A klasėse yra leidžiama pagalba tik tuomet, kai sportininkui būtina padėti užvesti motociklą (**be stūmimo pagalbos**) ar esant sudėtingai situacijai pakelti motociklą. Kita pašalinė pagalba yra draudžiama. Pagalba turi būti suteikiama netrukdant kitiems sportininkams siekti geresnio rezultato. Skiriamoji liemenė yra privaloma visiems esantiems trasoje. Varžybų vyr. teisėjas

susirinkimo metu informuoja Pitbike Junior, **minimoto** ir SM65 A klasėse startuojančių sportininkų atstovus apie saugumo reikalavimus trasoje, maksimalų atstovų skaičių trasoje bei galimas baudas už saugumo reikalavimų nesilaikymą.

- 2.6.18. Trasos teisėjai gali padėti sportininkui po griuvimo patraukti motociklą į saugią vietą. Reikalingą motociklo remontą sportininkas gali atlikti tik asmeniškai be jokios pašalinės pagalbos. Trasos teisėjui neleidžiama padėti sportininkui remontuoti ir užvesti motociklą.
- 2.6.19. Sportininkas privalo važiuoti tik važiuojamąja trasos dalimi. Jeigu sportininkas palieka važiuojamąją trasos dalį, jis turi saugiai grįžti atgal, neįgyjant jokio pranašumo prieš kitus.
- 2.6.20. Važiuojamosios trasos dalies kirtimas yra draudžiamas.
- 2.6.21. Trasoje turi būti numatyta Pitlane zona. Tik mechanikai, signalizuotojai ir numatyti teisėjai, turintys leidimus, gali būti šioje zonoje.
- 2.6.22. Sportininkas, savo klasės važiavimo metu, gali remontuoti, keisti motociklo dalis ar apsaugos priemones, išskyrus motociklo rėmą. Kuro papildymas galimas tik užgesinus variklį. Atsarginių ar apsaugos dalių keitimas, kuro papildymas ar kita mechaninė pagalba ne Pitlane zonoje yra draudžiama.
- 2.6.23. Sportininkas, paliekantis Pitlane zoną, prieš įvažiuodamas į važiuojamąją trasos dalį, turi pilnai sustoti, jeigu paskirtas trasos teisėjas prie išvažiavimo nerodo priešingai. Bauda už nesilaikymą šios taisyklės yra kvalifikacijos ar važiavimo rezultato anulavimas.
- 2.6.24. Sportininkui, kuriam užgeso motociklo variklis Pitlane zonoje, galima padėti jį užvesti.
- 2.6.25. Sportininkui, kuris lenktynių važiavimo ar apžvalgos rato metu išvažiavo į sportininkų stovyklą, grįžti atgal į trasą griežtai draudžiama.
- 2.6.26. Kertant kontrolines linijas sportininkai visada privalo turėti kontaktą su savo motociklu.

3. MOTOCIKLAI IR JŲ SPECIFIKACIJA

3.1. Motociklų klasės

3.1.1. Lietuvos Supermoto čempionato:

- 3.1.1.1. S1 klasė;
- 3.1.1.2. SM Junior klasė;

3.1.2. Lietuvos Supermoto taurės klasės:

- 3.1.2.1. **S1 +40 klasė;**
- 3.1.2.2. S2 klasė;
- 3.1.2.3. **S4 klasė;**
- 3.1.2.4. S5 klasė;
- 3.1.2.5. SM Street klasė;
- 3.1.2.6. SM50 klasė;
- 3.1.2.7. SM65 A klasė;
- 3.1.2.8. Pitbike;
- 3.1.2.9. Pitbike Junior;
- 3.1.2.10. **minimoto;**
- 3.1.2.11. **SuperQuad klasė.**

3.2. Motociklų techniniai reikalavimai

3.2.1. **S1, S1 +40, S2, S4, S5 klasės**

Variklio darbinis tūris – 2T nuo 100 cm^3 iki 500 cm^3 , 4T nuo 250 cm^3 iki 700 cm^3 **bei elektriniai varikliai.**

3.2.2. **SM50 klasė**

Variklio darbinis tūris – iki 50 cm^3 **bei elektriniai varikliai.**

Variklio darbinis tūris – 4T iki 90 cm^3 **bei elektriniai varikliai.**

Sėdynės aukštis – nuo 570mm.

Minimali prošvaista – nuo 175mm.

Priekinės pakabos eiga – nuo 105mm.

- Galinės pakabos eiga – nuo 150mm
- 3.2.3. **SM65 A klasė**
Variklio darbinis tūris – iki 65 cm^3 bei elektriniai varikliai.
- 3.2.4. **SM Junior klasė**
Variklio darbinis tūris – iki 85 cm^3 bei elektriniai varikliai.
- 3.2.5. **Pitbike klasė**
Variklis – vieno cilindro, 4T, horizontalios padėties, darbinis tūris iki 212 cm^3 bei elektriniai varikliai.
Ratlankių dydis – priekinis 10-12 colių, galinis 10-12 colių.
Sėdynės aukštis nuo žemės – maksimaliai 85 cm.
Ratų bazė – maksimaliai 130 cm.
- 3.2.6. **Pitbike Junior klasė**
Neregistruojamas mini motociklas, kurio standartinės komplektacijos siluetas atitinka supermoto klasės motociklų siluetą.
Variklis – vieno cilindro, 4T, horizontalios padėties, darbinis tūris iki 165 cm^3 , dviejų vožtuvų bei elektriniai varikliai.
Ratlankių dydis - priekinis 10-12 colių, galinis 10-12 colių.
Sėdynės aukštis nuo žemės – maksimaliai 85 cm.
Ratų bazė – maksimaliai 130 cm.
- 3.2.7. **minimoto klasė**
Neregistruojamas mini motociklas, kurio standartinės komplektacijos siluetas atitinka sportinių, plento žiedui skirtų motociklų siluetą. Minimoto motociklai nuo Pitbike Junior klasės motociklų skiriasi tuo, kad gamintojų yra komplektuojami su žemu vairu ir sportiniais plastikais, kurie dengia motociklo priekį, galą, šonus bei apatinę variklio dalį po varikliu.
Variklis – vieno cilindro, 4T, horizontalios padėties, darbinis tūris iki 165 cm^3 , dviejų vožtuvų bei elektriniai varikliai.
Ratlankių dydis - priekinis 10-12 colių, galinis 10-12 colių.
Sėdynės aukštis nuo žemės – maksimaliai 85 cm.
Ratų bazė – maksimaliai 130 cm.
- 3.2.8. **SuperQuad klasė**
Variklio darbinis tūris – iki 1000 cm^3 bei elektriniai varikliai.
- 3.2.9. **SM Street klasė**
Variklio darbinis tūris – 2T nuo 100 cm^3 iki 500 cm^3 , 4T nuo 250 cm^3 bei elektriniai varikliai.
Motociklas turi būti originaliai gamintojo homologuotas naudojimui viešajame eisme.
Motociklas turi atitikti šalyje galiojančius techninius reikalavimus naudoti motociklą eisme.
Papildomai turi būti išmontuoti arba užklijuoti motociklo veidrodėliai, numeriai ir žibintai.
Draudžiama naudoti ne viešajam eismui skirtus sportinius supermoto, enduro ar krosinius motociklus.
- 3.2.10. **Pagrindiniai techniniai reikalavimai visų klasių motociklams:**
- 3.2.10.1. Turi būti sumontuota sandari įranga (talpos) aušinimo skysčio, tepalo, kuro surinkimui (kad skysčiai važiavimų metu bei motociklui nugriuvus nepatektų ant lenktynių trasos dangos). Aušinimo skysčio, tepalo ir kuro surinkimui turi būti naudojamos atskiros ne mažesnės nei 0,2l talpos (bakeliai). Kuro bako alsuoklis gali turėti vienpusį vožtuvą, kuris apsaugo nuo kuro išsiliejimo. Talpos (bakeliai) turi būti pagaminti iš metalo ar plastiko, skirto aušinimo skysčio, tepalo ar kuro laikymui. Griežtai draudžiama naudoti įvairius maistui, gėrimams ar kitai paskirčiai skirtus buteliukus ar skardines.
- 3.2.10.2. Visi agregatai, mazgai, kuro bei darbinių skysčių talpos turi būti sandarūs.
- 3.2.10.3. Aušinimo skysčio bakelių ar radiatorių kamščiai ir išleidimo angos, tepalo užpylimo, kontrolės bei išleidimo angos, tepalo filtro dangtelio varžtai, turi būti papildomai sutvirtinti ir apsaugoti nuo savaiminio atsiskrimo viela. Šis punktas negalioja SM Street klasės motociklams.
- 3.2.10.4. Greičio reguliavimo rankenėlė turi būti grįžti į pradinę padėtį, kai tik yra paleidžiama.

- 3.2.10.5. Aušinimo sistema turi būti užpildyta **lenktyniniu aušinimo skysčiu.**
- 3.2.10.6. Maksimalus leidžiamas duslintuvo garsas prieš treniruotes, treniruočių metu ir prieš pagrindinių važiavimų pradžią turi būti ne didesnis nei 114dB/A.
- 3.2.10.7. Priekinė stabdžių apkaba (taip pat adapteris, jei toks sumontuotas) turi būti apsaugota nuo savaiminio atsisukimo (varžtai perverti viela ar kitaip papildomai fiksuoti).
- 3.2.10.8. Motociklo pakojai turi būti nelūžę, neturėti aštrių skilusių ar nusidėvėjusių briaunų.
- 3.2.10.9. Saugumo sumetimais ant galinės šakės turi būti uždėta grandinės apsauga, pagaminta iš plastiko arba metalo. Grandinės apsauga dedama apatinėje šakės dalyje. Grandinės apsauga turi būti sumontuota ir ant variklio bloko virš žvaigždės.
- 3.2.10.10. Vairo eigos ribotuvai turi būti nepažeisti, nelūžę ir kitaip mechaniškai nesugadinti.
- 3.2.10.11. Sankabos ir stabdžių rankenėlės turi būti nepažeistos, nelūžusios ir turėti užapvalintus galus.
- 3.2.10.12. Ant vairo viršutinės dalies turi būti sumontuotas paminkštinimas.
- 3.2.10.13. Visų klasių motociklai privalo turėti variklio dugno apsaugą.
- 3.2.10.14. Tarp variklio ir dugno apsaugos privalo būti pakankamo dydžio kempinė, skirta variklio gedimo ir/ar darbinį skysčių prasisunkimo atveju, sugerti tepalą ar kitus darbinius skysčius.
- 3.2.10.15. **SuperQuad klasės motocikluose turi būti sumontuotas avarinis išjungėjas (kill switch). Jungiklis turi būti pririštas prie motociklininko dešinio riešo. Leidžiamas ne ilgesnis nei 1 m ilgio spiralinis kabelis.**

3.3. Padangų ir ratlankių apribojimai

- 3.3.1. Leidžiama naudoti lenktynėms (*competinon use only*) skirtas padangas bei lietaus tipo padangas.
- 3.3.2. SM Street klasės sportininkai privalo važiuoti motociklais su homologuotomis, gatvėje skirtomis važiuoti (*road legal*), padangomis.
- 3.3.3. Draudžiama naudoti motociklų kroso, enduro ar trialo padangas.
- 3.3.4. Padangų protektoriaus gylis rato viduryje negali viršyti 1cm.
- 3.3.5. Papildomi ne gamykliniu būdu padaryti padangos protektoriaus grioveliai yra leidžiami.
- 3.3.6. Ratlankių dydžio apribojimai:
 - S1, S1 +40, S4, S5 – priekinis 16-17 colių, galinis 17 colių.
 - S2 – priekinis 16-17 colių, galinis 17 colių arba priekinis 21 colio, galinis 18-19 colių.
 - Pitbike – priekinis **10-12** colių, galinis **10-12** colių.
 - SM50 – priekinis 10-12 colių, galinis 10-12 colių.
 - SM65 A – priekinis 12-14 colių, galinis 12-14 colių.
 - SM Junior – priekinis 12-19 colių, galinis 12-19 colių.
 - SM Street – priekinis 16-21 colių, galinis 16-19 colių.
- 3.3.7. Padangų šildytuvai leidžiami visoms klasėms.

3.4. Atsarginis motociklas

- 3.4.1. Varžybų metu sportininkas gali naudoti tik savo registracijos metu nurodytą ir techninę komisiją praėjusį motociklą.
- 3.4.2. Yra kelios galimybės naudoti antrą motociklą:
 - 3.4.2.1. Vairuotojas varžybų tvarkaraštyje nurodytu metu techninei komisijai gali pristatyti antrą motociklą paženklinatą savo numeriu;
 - 3.4.2.2. Komandos varžybų tvarkaraštyje nurodytu metu techninei komisijai gali pristatyti antrą motociklą, kuris galės būti naudojamas dviejų ar daugiau sportininkų. Tokiu atveju motociklą pristatanti komanda privalo pranešti techninei komisijai sportininkų, turinčių teisę naudoti šį motociklą, vardus ir numerius.
 - 3.4.2.3. Sportininkas, gavęs varžybų komisaro (jei jis numatytas) / vyr. teisėjo leidimą, gali naudoti kito sportininko techninę komisiją praėjusį ir sportininko numeriais paženklinatą motociklą. Griežtai draudžiama startuoti su kito sportininko startiniu numeriu.
 - 3.4.2.4. Antrasis motociklas turi atitikti visus šiuose nuostatuose nurodytus klasės, kurioje norima

startuoti, techninius reikalavimus.

- 3.4.3. Sportininkai gali keisti motociklus bet kuriuo, išskyrus pagrindinių važiavimų, metu.
- 3.4.4. Galutinis motociklo, kuris bus naudojamas važiavimų metu, pasirinkimas turi būti atliktas prieš motociklui patenkant į laukimo zoną.

4. STARTINIAI NUMERIAI

- 4.1. Startinius numerius sportininkai pasirenka patys prieš užsisakydami LMSF nacionalinę metinę licenciją ar registruojantis varžyboms su vienkartinę licencija. Startinių numerių užimtumas patikrinamas kreipiantis į Lietuvos Supermoto komisijos atstovą, paskirtą šioms funkcijoms atlikti.
- 4.2. Startiniai numeriai negali dubliuotis šiose klasėse:
 - S1, S1 +40 ir S2;
 - S4, S5 ir SM Street;
 - SM50, SM65 A, SM Junior, Pitbike, Pitbike Junior, **minimoto**.
- 4.3. Viename važiavime motociklams draudžiama turėti vienodus starto numerius. Jeigu varžyboms registruojasi sportininkai su startiniu numeriu, kuris pagal 4.2 punktą dubliuojasi su kitos klasės sportininko numeriu arba su vienodais startiniais numeriais toje pačioje klasėje, tai pirmumo teisė nustatoma pagal 4.5. punkto eilės tvarką. Sportininkas, kuris neturi pirmumo pasirinkti norimo numerio, turi pasirinkti kitą laisvą numerį. Nesutikęs pakeisti numerio, sportininkas neregistruojamas toms varžyboms.
- 4.4. Lietuvos Supermoto čempionato ir taurės varžybose „1“ numerį gali pasirinkti tik tie sportininkai, kurie 2023 metų Lietuvos Supermoto čempionato metinėse įskaitose S1 ir SM Junior klasėse atitinkamai užėmė pirmą vietą ir dalyvauja tose pačiose motociklų klasėse einamais metais. Patvirtintą sąrašą LMSF sekretoriatai pateikia LMSF Supermoto komisija.
- 4.5. Pasirenkant kitus numerius, pirmumo teisę eilės tvarka turi:
 - 4.5.1. Sportininkai, kurie dalyvauja Pasaulio ir Europos Supermoto čempionatuose ir ten turi pastovius starto numerius.
 - 4.5.2. Sportininkai, kurie LMSF nacionalinę metinę licenciją ir/ar startinį numerį toje pačioje klasėje LČ turėjo 2023 metais.
 - 4.5.3. Užsienio sportininkai, norintys pasirinkti starto numerius, su kuriais jie dalyvauja savo šalies Supermoto čempionate, jei tie numeriai yra laisvi.
 - 4.5.4. Sportininkai su kitų LMSF motosporto šakų licencijomis ar užsienio sportininkai, norintys pasirinkti starto numerius su kuriais jie dalyvauja kitose moto sporto šakose, jei tie numeriai yra laisvi.
 - 4.5.5. Sportininkai, išankstinės registracijos metu pateikę prašymus norimiems numeriams, jei tie numeriai yra laisvi.
 - 4.5.6. Sportininkai, pasibaigus išankstinei registracijai, pirmesni pateikę prašymą registruotis varžyboms ir norimiems numeriams, jei tie numeriai yra laisvi.
 - 4.5.7. Sportininkai, kurie varžybų dieną pirmesni užsiregistravo sekretoriatai ir pateikę prašymą norimiems numeriams, jei tie numeriai yra laisvi.
- 4.6. Etapinėse varžybose gauti starto numeriai yra pastovūs visiems einamų metų tų varžybų etapams ir negali būti suteikti kitiems sportininkams, net jei to sportininko etape nėra.
- 4.7. Turi būti ryškus kontrastas tarp fono ir skaičių spalvų. Atspindintys saulės spindulius numeriai ir jų fonai yra draudžiami. Raudono fono ir balto numerio kombinacijos leidžiamos tik čempionato lyderiams S1 ir SM Junior klasėse. Draudžiama naudoti raudono fono ir balto numerio kombinacijos sportininkams, kurie nėra lyderiai savo klasėje.
- 4.8. Ant motociklo turi būti trys lentelės su startiniu numeriu (viena priekinė ir dvi šoninės), pagamintos iš standžios medžiagos. Lentelės minimalus dydis 285 mm x 235 mm. Minimalus skaičių aukštis – 140 mm, plotis – 80 mm, brūkšnio storis – 20 mm, atstumas tarp skaitmenų – 15 mm, numeris negali būti daugiau trijų (3) skaitmenų, pirmas skaitmuo negali būti nulis, prieš ir už numerio skaitmenų negali būti jokių ženklų.

- 4.9. Ant SuperQuad klasės motociklų būtinai turi būti aiškiai matomas starto numeris priekyje, o motociklo gale rekomenduojama vertikali, vėliavėlės tipo, numerio lentelė, kur numerio skaitmenys yra aiškiai matomi iš abiejų motociklo pusių. Ši numerio lentelė turi būti pagaminta iš lanksčios plastiko medžiagos ir neturėti aštrių kampų. Lentelės minimalus dydis 150 mm x 150 mm. Minimalus skaičių aukštis – 100 mm, plotis – 70 mm, brūkšnio storis – 20 mm, atstumas tarp skaitmenų – 15 mm.
- 4.10. Sulenkti arba uždengti numerius draudžiama. Lenktynininkas, sėdėdamas arba stovėdamas ant motociklo negali uždengti numerių.
- 4.11. Startinis numeris ant motociklo ir ant nugaros turi sutapti su registracijos metu pateiktu numeriu.
- 4.12. Nejvykdžius 4.7. – 4.11. punktų reikalavimų, sportininkui gali būti neleidžiama startuoti kvalifikacinėse treniruotėse ir važiuavimuose (sprendimą priima varžybų vyr. teisėjas arba jo pareigas einantis asmuo).

5. SUPERMOTO TRASOS IR JŲ ĮRENGINIAI

- 5.1. Lenktynių trasos ilgis ir danga:
 - 5.1.1. S1, S1 +40, S2, SM Junior ir SuperQuad klasėms – lenktynių trasos vieno rato minimalus ilgis – 800 m ir maksimalus ilgis – 1750 m. 60-85% trasos sudaro kokybiška asfalto danga, 15-40% trasos sudaro dirbtinių kliūčių ruožas, įrengtas ant kietos dangos arba bekelėje;
 - 5.1.2. S4, S5, SM Street, Pitbike, Pitbike Junior, minimoto, SM50, SM65 A klasėms – lenktynių trasos vieno rato minimalus ilgis – 800 m ir maksimalus ilgis – 1750 m. Visą trasos konfigūraciją sudaro kokybiškaasfalto danga.
- 5.2. Visos lenktynių trasos ribos turi būti pažymėtos:
 - 5.2.1. Asfalto danga žymima baltomis linijomis. Žymėjimo linijos plotis turi būti 10-14 cm. Visos trasos ribų žymėjimo linijos turi būti švarios ir aiškiai matomos.
 - 5.2.2. Dirbtinių kliūčių ruožas, įrengtas ant kietos dangos arba bekelėje žymimas gerai matomais kuoliukais, skiriamąja juosta bei kitais ryškiai matomais skiriamaisiais elementais.
 - 5.2.3. Jei dėl tam tikrų priežasčių prieš varžybas nėra galimybės trasos pažymėti tinkamai ir teisėjų kolegija varžybų trasą priima su šiais trūkumais, vyr. teisėjas apie trasos ribas sportininkus informuoja sportininkų susirinkimo metu.
- 5.3. Starto tiesiosios ilgis nuo starto linijos zonos pradžios iki pirmojo posūkio – ne mažiau kaip 50 m.
- 5.4. Trasos plotis:
 - 5.4.1. Starto linijos zonoje – ne mažiau kaip 10 m už starto linijos (važiavimo kryptimi) ir pirmajame posūkyje po starto linijos – ne mažiau kaip 10 m;
 - 5.4.2. Kitose lenktynių trasos vietose – ne mažiau kaip 6 m.
- 5.5. Likus ne mažiau kaip 2 valandoms iki oficialių treniruočių pradžios, teisėjų kolegija turi patikrinti ir priimti varžybų trasą, išduodant ir pasirašant nustatytos formos aktą. Be šio dokumento rengti supermoto varžybas draudžiama.
- 5.6. LČ varžybų metu nuo 23 val. sportininkų stovykloje poilsio laikas. Už ramybės palaikymą atsako etapo rengėjai.

6. OFICIALŪS DOKUMENTAI

6.1. Bendrieji nuostatai

- 6.1.1. Rengėjai, rengiantys supermoto varžybas, privalo gauti visus leidimus, kurie numatyti „Motosporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklėse“.
- 6.1.2. Prieš renginį šie leidimai turi būti pateikti atsakingiems, kontroliuojantiems asmenims patikrinti.

6.2. Papildomi varžybų nuostatai (SR)

- 6.2.1. Varžybų rengėjai pildo LMSF Supermoto komisijos parengtą ir patvirtintą papildomų varžybų nuostatų (SR) formą.
- 6.2.2. Supermoto varžybų negalima rengti be varžybų SR, sudarytų remiantis šiais nuostatais. Esant prieštaravimams tarp šių nuostatų ir SR, Žiuri / Varžybų komisaras (jei jis numatytas) / Vyr. teisėjas vadovaujasi šiais nuostatais.

- 6.2.3. SR jokiu būdu negali keisti FIM ir LMSF Supermoto čempionato nuostatų ar prieštarauti jiems.
- 6.2.4. Rekomenduojama, kad SR būtų pažymėta sportininkų skaičius, kurie galės dalyvauti važiavimuose ir paraiškų pateikimo sąlygas bei galutinę datą.
- 6.2.5. SR turi būti pažymėta dalyvių apdovanojimo nuostatai.
- 6.2.6. SR turi būti patvirtinta LMSF Supermoto komisijos.
- 6.2.7. Nuostatuose turi būti nurodyta:
- Oficialus varžybų pavadinimas;
 - Varžybų registracijos LMSF kalendoriuje numeris (LVN);
 - Dalyvaujančių motociklų klasės;
 - Varžybų rengimo vieta ir laikas;
 - Trasos duomenys (ilgis ir plotis siauriausioje vietoje);
 - Rengėjo adresas, telefonas bei banko sąskaitos numeris;
 - Trasos GPS koordinatės;
 - Varžybų sekretoriato adresas bei darbo laikas;
 - Dalyvių registracijos bei motociklų techninės komisijos darbo laikas, treniruočių ir varžybų tvarkaraštis;
 - Varžybų teisėjų sudėtis;
 - Apdovanojimų tvarka.
- 6.2.8. Patvirtinti SR skelbiami LMSF internetiniame puslapyje. Lietuvos Čempionato SR skelbiami ne vėliau kaip prieš mėnesį iki varžybų pradžios, visų kitų varžybų nuostatai – ne vėliau kaip dvi savaitės iki varžybų pradžios.
- 6.2.9. Patvirtintus SR taisyti ar papildyti gali tik varžybų rengėjas ir tik suderinus su LMSF Supermoto komisija. Pakeisti Nuostatai tuoj pat turi būti įdėti į LMSF internetinį puslapį. Likus 1 savaičiai iki varžybų pradžios SR keisti draudžiama.
- 6.2.10. Pakeitimus, gerinančius teisėjų darbą, dalyvių bei žiūrovų saugumą arba būtinus susiklosčius neišvengiamoms aplinkybėms (force majeure), gali daryti teisėjų kolegija. Apie šiuos pakeitimus dalyviams ir žiūrovams reikia pranešti nedelsiant.

6.3. Oficiali varžybų programa

- 6.3.1. Rekomenduojama, kad varžyboms būtų išleista varžybų programa.
- 6.3.2. Varžybų programoje rekomenduojama, kad būtų:
- 6.3.2.1. LMSF ir moto klubo rengėjo logotipai;
 - 6.3.2.2. Varžybų pavadinimas;
 - 6.3.2.3. Varžybų numeris (LVN);
 - 6.3.2.4. Varžybų data ir vieta;
 - 6.3.2.5. Klasės;
 - 6.3.2.6. Varžybų dienotvarkė;
 - 6.3.2.7. Teisėjų ir kitų oficialių asmenų pavardės.

6.4. Rezultatai

- 6.4.1. Atspausdintuose varžybų rezultatuose turi būti ši informacija:
- 6.4.1.1. LMSF ir moto klubo rengėjo logotipai;
 - 6.4.1.2. Varžybų pavadinimas;
 - 6.4.1.3. Varžybų numeris (LVN);
 - 6.4.1.4. Varžybų data ir vieta;
 - 6.4.1.5. Klasė;
 - 6.4.1.6. Sportininko vardas ir pavardė, startinis numeris, užimta vieta;
 - 6.4.1.7. Sportininko atstovaujamas klubas;
 - 6.4.1.8. Sportininko motociklo markė;

- 6.4.1.9. Visų sportininkų pravažiuotų ratų skaičius ir geriausio rato laikas;
 - 6.4.1.10. Klasifikavusiųjų sportininkų skaičius;
 - 6.4.1.11. Sportininko, kuris parodė važiavime greičiausią laiką vardas ir pavardė, jo laikas ir vidutinis greitis;
 - 6.4.1.12. Rezultatų paskelbimo laikas;
 - 6.4.1.13. Laiko kontrolės vyr. teisėjo vardas, pavardė ir parašas, varžybų komisaro (jei numatytas) vardas, pavardė ir parašas, LMSF Supermoto komisijos atstovo vardas, pavardė, parašas.
- 6.4.2. Treniruočių, kvalifikacijos ir važiavimo rezultatai turi būti viešai paskelbti skelbimų lentoje.
- 6.4.3. Galutiniai, patvirtinti varžybų rezultatai turi būti nusiųsti į LMSF sekretoriatą. Atsakingas varžybų komisaras, jei jis nenumatytas - varžybų vyr. teisėjas.

6.5. Oficialių asmenų sprendimų protokolai

- 6.5.1. Varžybų atsakingų asmenų visi sprendimai, reikalingi varžybų pravedimui ir / ar rezultatų pakeitimui turi būti kaip galima greičiau paskelbti.
- 6.5.2. Bet koks teisinis sprendimas dėl protesto ir/ ar apeliacijos, priimtas varžybų metu turi būti paskelbtas tiesiogiai varžybų metu arba jei tai neįmanoma, registruotu laišku su gavimo patvirtinimu visoms suinteresuotoms pusėms.
- 6.5.3. Varžybų atsakingų asmenų dokumente / sprendime turi būti:
- 6.5.3.1. Suinteresuotų šalių pavardės (pavadinimai);
 - 6.5.3.2. Jei tai protestas, ar sumokėtas protesto mokestis;
 - 6.5.3.3. Trumpas protesto padavimo motyvas;
 - 6.5.3.4. Pažymėtas taisyklių pažeidimo punktas, dėl kurio paduodamas protestas;
 - 6.5.3.5. Pažymėta varžybų atsakingų asmenų priimtas sprendimas ir jo motyvai;
- 6.5.4. Suinteresuotoms šalims pateiktame raštiškame pranešime turi būti išlaikyta tokia procedūra:
- 6.5.4.1. Visos suinteresuotos pusės turi susipažinti su priimtu sprendimu ir jo motyvais, ir pasirašius gauti sprendimo kopijas;
 - 6.5.4.2. Atsiimant kopiją turi būti pažymėta: vardas, pavardė asmens, kuris gavo sprendimo kopiją, atsiėmimo vieta, data ir gavimo laikas;
 - 6.5.4.3. Varžybų atsakingų asmenų sprendimo kopija, pasirašyta gavusių suinteresuotų pusių, turi būti pridėta prie varžybų komisaro ir/ar varžybų vyr. teisėjo ataskaitos.

7. KOMISIJOS ATSTOVAS

- 7.1. Kiekvienam Čempionato etapui LMSF Supermoto komisija skiria savo atstovą.
- 7.2. LMSF Supermoto komisijos atstovas įsipareigoja prižiūrėti, kad būtų laikomasi šių Nuostatų, po varžybų prieš apdovanojimus patvirtinti varžybų rezultatus bei savo kompetencijos ribose spręsti iškilusius klausimus. Jis turi teisę nutraukti varžybas pastebėjęs kritines klaidas.

8. OFICIALŪS ASMENYS, TEISĖJAI IR PROCEDŪROS

8.1. Bendrieji nuostatai

- 8.1.1. Lietuvos supermoto varžybose (toliau – varžybos) teisėjauja oficialūs asmenys-varžybų teisėjai (toliau – teisėjai), patvirtinti LMSF Supermoto komisijos ar atskirų etapų rengėjų (savo kompetencijos ribose).
- 8.1.2. LMSF Supermoto komisija ar varžybų rengėjai (savo kompetencijos ribose) turi teisę, kai tai yra būtina, panaikinti ar pakeisti teisėjų įgaliojimus. Vienas oficialus asmuo gali atlikti kelių oficialių asmenų pareigas.
- 8.1.3. Teisėjai negali dalyvauti varžybose kaip sportininkai, būti mechanikais, klubų, komandų vadovais, rėmėjais, išskyrus Distancijos viršininką. Juo gali būti klubo rengėjo vadovas.
- 8.1.4. Visi teisėjai, per varžybas vykdydami savo pareigas, privalo vadovautis FIM Tarptautiniu sporto kodeksu (toliau – Kodeksas), FIM techniniais reikalavimais, LMSF trasų standartais, Lietuvos Supermoto čempionato ir taurės nuostatais, LMSF Motociklų sporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklėmis, LMSF Disciplinariniu ir Arbitražiniu Kodeksu ir SR.

- 8.1.5. Teisėjai turi būti objektyvūs, disciplinuoti, reiklūs sau ir varžybų dalyviams. Jie privalo gerai pasiruošti savo pareigoms ir gerai žinoti teisėjavimo ypatybes savo darbo vietoje.
- 8.1.6. Teisėjai privalo atvykti viena diena anksčiau, nei prasidės pirmą oficiali treniruotė.
- 8.1.7. Visi teisėjai turi turėti skiriamuosius ženklus ar korteles.
- 8.1.8. Oficialūs asmenys teisėjaujantys varžyboms:
- Varžybų komisarai / vyr. teisėjas ir pavaduotojai
 - Varžybų vyr. sekretorius ir sekretoriai
 - Laiko kontrolės vyr. teisėjas (*timekeeper*) ir ratų skaičiuotojai
 - Tech. komisijos vyr. teisėjas ir teisėjai
 - Distancijos viršininkas
 - Trasos teisėjai
 - Starto-finišo teisėjas
- 8.1.9. Esant poreikiui ir galimybės gali būti skiriama ir daugiau teisėjų.
- 8.1.10. „A“, „B“, „C“ kategorijos varžybų metu, varžybų komisarai ir/ar varžybų vyr. teisėjas turi turėti galiojančią motociklo kroso ir/ar supermoto teisėjo „A“ kategorijos licenciją.
- 8.1.11. Visi teisėjai su jiems priskirtu inventoriumi, privalo likti varžybų vietoje, kol pasibaigs laikas, skirtas paduoti protestus ir tie protestai bus išnagrinėti.

8.2. Pavaldumas

- 8.2.1. Visi varžybų teisėjai ir jų padėjėjai yra pavaldūs varžybų komisarui, jei nenumatytas – vyr. teisėjui.

8.3. Varžybų komisarai

- 8.3.1. Varžybų komisarą (toliau – Komisarai) skiria LMSF Supermoto komisija.
- 8.3.2. Komisarai skiriamas prižiūrėti, kaip laikomasi varžybų taisyklių, nuostatų ir kitų reikalavimų.
- 8.3.3. Jei paskirtas komisarai, dėl susiklosčiusių aplinkybių negali eiti savo pareigų, LMSF Supermoto komisija jį vietą skiria kitą teisėją, atitinkantį šių taisyklių reikalavimus.
- 8.3.4. Komisarai privalo:
- Į LČ varžybas atvykti viena diena anksčiau nei įvyks pirmą oficiali treniruotė.
 - Rengti teisėjų posėdžius ir jiems pirmininkauti. Pirmas posėdis diena (1) prieš pirmą oficialią treniruotę ir kiekvienos varžybų dienos pabaigoje. Esant poreikiui surengti neatidėliotinus posėdžius.
 - Patikrinti, ar varžybų rengėjas turi atitinkamų organizacijų leidimą varžyboms rengti.
 - Patikrinti, ar varžybos apdraustos civilinės atsakomybės tretiesiems asmenims draudimu.
 - Draudimas turi pradėti galioti nuo 00:00 val. dieną, kai įvyks pirmą oficiali treniruotė, ir baigti galioti 24:00 val. tą dieną, kai būna paskutinis finišas.
 - Kartu su vyr. teisėju ir distancijos viršininku susipažinti su trasa, patikrinti žiūrovų ir dalyvių saugumą užtikrinančias priemones. Esant būtinybei, reikalauti, kad varžybų rengėjas imtųsi papildomų saugumo priemonių.
 - Vykstant varžyboms, stebėti teisėjų darbą.
 - Asmeniškai įsitikinti, kad visi priimti sprendimai atitinka FIM sportinio kodekso, Lietuvos Supermoto čempionato ir taurės nuostatų ir SR reikalavimus.
 - Kartu su vyr. teisėju spręsti gautus protestus, turint lemiamą balso teisę.
 - Pasibaigus dienos lenktynėms ir paskutinio važiavimo protestų padavimo laikui, pasirašyti varžybų rezultatus.
 - Per 48 valandas, pateikti į LMSF sekretoriatą varžybų rezultatų protokolus, išsamią informaciją apie visus pateiktus sportininkų ar dalyvių protestus ir pinigines lėšas gautas už nepatenkintus protestus, nustatytos formos ataskaitą, draudimo poliso kopiją ir kitus dokumentus, numatytus nustatytos formos dokumente.
 - Žodžiu informuoti LMSF Supermoto komisiją apie varžybų teisėjavimą, įvertinant teisėjų darbą,

nurodant teisėjavimo ir organizacinius trūkumus bei pranešti apie taikytas nuobaudas.

8.3.5. Komisaras turi teisę:

- Ginčytinai atvejais išaiškinti nuostatų ir atskirų taisyklių punktų traktavimą.
- Į teisėjų posėdžius kviesti svečius.
- Rekomenduoti varžybų trasos pakeitimus, skirtus saugumui padidinti arba iškilus ypatingoms aplinkybėms.
- Ypatingais atvejais (grubus taisyklių pažeidimas, traumų pavojus) pakeisti vyr. teisėjo sprendimą.
- Dalyvauti tiriant nelaimingus atsitikimus.

8.4. Varžybų vyriausias teisėjas

8.4.1. Varžybų vyriausiąjį teisėją (toliau – vyr. teisėjas) LČ varžyboms skiria LMSF Supermoto komisija.

8.4.2. Vyr. teisėjas atsako už varžybų teisėjavimo darnumą ir objektyvumą, užtikrinant greitą ir teisingą rezultatų suvedimą.

8.4.3. Vyr. teisėjas privalo:

- Į LČ varžybas atvykti viena diena anksčiau nei įvyks pirma oficiali treniruotė.
- Patikrinti ar varžybų rengėjas turi atitinkamų organizacijų leidimą varžyboms rengti.
- Patikrinti, ar varžybos apdraustos civilinės atsakomybės tretiesiems asmenims draudimu.
- Draudimas turi pradėti galioti nuo 00:00 val. dieną, kai įvyks pirma oficiali treniruotė, ir baigti galioti 24:00 val. tą dieną, kai būna paskutinis finišas.
- Patikrinti trasos priėmimo aktą, įsitikinti, kad visos pareikštos pastabos įvykdytos.
- Kartu su komisaru (jei jis numatytas) ir distancijos viršininku susipažinti su trasa, patikrinti žiūrovų ir dalyvių saugumą užtikrinančias priemones. Esant būtinybei, reikalauti, kad varžybų rengėjas imtųsi papildomų saugumo priemonių.
- Priimti varžybų trasą bei patvirtinti jos kliūčių ir trasos teisėjų išdėstymo schemą, kurią turi pateikti varžybų rengėjas.
- Kartu su distancijos viršininku organizuoti trasos teisėjų instruktažą.
- Įsitikinti, kad visi teisėjai ir tarnybos yra savo vietose ir pasiruošę vykdyti savo pareigas.
- Dalyvauti visuose komisaro skelbiamuose posėdžiuose, būti pasiruošusiu kompetentingai atsakyti į visus klausimus susijusius su varžybomis.
- Rinkti laiko kontrolės vyr. teisėjo ir kitų pagrindinių teisėjų protokolus bei kitą informaciją, reikalingą pranešimui per teisėjų posėdžius. Pasirašyti preliminarių rezultatų protokolus.
- Patikrinti, kad sportininkai dalyvauja su jiems paskirtais numeriais, kad jie neturi galiojančių nuobaudų, dėl kurių jiems draudžiama startuoti.
- Užtikrinti stabilų tvarkaraščio vykdymą.
- Pranešti komisarui (jei yra skiriamas) apie visus protestus ir nepasitenkinimus gautus iš dalyvių.
- Priimamus sprendimus derinti su komisaru (jei yra skiriamas).
- Kartu su komisaru (jei yra skiriamas) spręsti gautus protestus. Lemiamą balsą turi komisaras.
- Dalyvauti tiriant nelaimingus atsitikimus.
- Jei nepaskirtas varžybų komisaras, per 48 valandas pateikti į LMSF sekretoriatą varžybų rezultatų protokolus, išsamią informaciją apie visus pateiktus sportininkų ar dalyvių protestus ir pinigines lėšas gautas už nepatenkintus protestus, nustatytos formos ataskaitą, draudimo poliso kopiją ir kitus dokumentus, numatytus nustatytos formos dokumente.

8.4.4. Vyr. teisėjas turi teisę:

- Keisti varžybų laiką arba atidėti jas, įsitikinus, kad nėra galimybės jų surengti dėl oro sąlygų ar varžybų rengėjas neužtikrino visų reikiamų saugumo priemonių.
- Nutraukti varžybas, jei kilo grėsmė dalyvių ar kitų asmenų saugumui.
- Keisti varžybų tvarkaraštį bei programą, jei tai būtina saugumui užtikrinti, varžybų eigos darnumui užtikrinti.
- Saugumo sumetimais keisti varžybų trasą ar kontrolinį laiką. Keisti galima tik prieš važiavimo

pradžią.

- Šalinti sportininkus iš trasos varžybų metu, jei jų motociklai sugedo ir kelia grėsmę kitiems dalyviams ar žiūrovams.
- Bet kuriuo varžybų metu (išskyrus važiavimus) patikrinti sportininko motociklą ir kitą ekipuotę.
- Siūlyti komisarui (jei yra numatytas) skirti baudą sportininkui, įsitikinęs, kad jie pažeidė FIM sportinį kodeksą, Lietuvos Supermoto čempionato ir taurės nuostatų ar SR reikalavimus.
- Keisti teisėjams jų darbo vietas, šalinti nuo teisėjavimo jiems blogai dirbant arba būnant neobjektyviems.
- Keisti atskirų teisėjų sprendimą, asmeniškai įsitikinęs jo klaidingumu.
- Šalinti iš varžybų sportininkus ar jų komandų narius, grubiai besielgusius su teisėjais ar kitais sportininkais, taip pat už nederamą sportininkui (ir žiūrovui) elgesį.
- Šalinti iš varžybų bet kurį sportininką, nepaklususį teisėjų sprendimams.

8.4.5. Vyr. teisėjas gali turėti pavaduotoją, kuris dirba pagal vyr. teisėjo nurodymus, šiam nesant vykdo vyr. teisėjo pareigas ir naudojasi vyr. teisėjo teisėmis. Vyr. teisėjo pavaduotojas privalo turėti mažiausiai LMSF „A“ kategorijos motociklų kroso ir/ar supermoto teisėjo licenciją.

8.5. Varžybų sekretoriatas

8.5.1. Varžybų sekretoriatą sudaro varžybų vyr. sekretorius (toliau – vyr. sekretorius) ir, jei reikia, sekretoriai.

8.5.2. Vyr. sekretorių skiria rengėjas arba LMSF Supermoto komisija.

8.5.3. Vyr. sekretorius turi turėti mažiausiai LMSF „B“ kategorijos galiojančią teisėjo licenciją.

8.5.4. Jei varžybos susideda iš kelių etapų, rekomenduojama, kad visuose etapuose būtų tas pats varžybų vyr. sekretorius.

8.5.5. Sekretoriatas yra pavaldus komisarui, **jei jis nenumatytas – vyr. teisėjui.**

8.5.6. Vyr. sekretorius atsako už sekretoriato darbą, teisingą ir operatyvų rezultatų suvedimą, teisingą protokolų ir dokumentų apiforminimą.

8.5.7. Vyr. sekretorius privalo:

- Į LČ varžybas atvykti viena diena anksčiau nei įvyks pirmą oficiali treniruotė.
- Dalyvauti visuose komisaro (jei jis nenumatytas – vyr. teisėjo) skelbiamuose posėdžiuose, būti pasiruošusiu kompetentingai atsakyti į visus klausimus susijusius su sekretoriato darbu. Surašyti posėdžių protokolus ir kartu su komisaru (jei jis nenumatytas – vyr. teisėjo) juos pasirašyti.
- Organizuoti dalyvių registraciją, patikrinti, ar dalyvių licencijos ir kiti dokumentai atitinka varžybų nuostatus ir sudaryti dalyvių sąrašus.
- Paskirti pirmą kartą dalyvaujantiems ar užsienio sportininkams starto numerius.
- Priimti protestus ir įvairius pareiškimus, skirtus komisarui ar vyr. teisėjui, pažymėti gavimo laiką ir tuoj pat pranešti komisarui ir/ar vyr. teisėjui.
- Prižiūrėti, kad preliminarūs važiavimų rezultatai, pasirašyti vyr. teisėjo (Lietuvos čempionato metu), kaip galima greičiau būtų paskelbti skelbimų lentoje, užrašius paskelbimo laiką.
- Varžybų metu teikti sporto komentatoriui reikalingas žinias, o pasibaigus varžyboms, rezultatus pateikti spaudai.
- Pasibaigus varžyboms užpildyti protokolą ir pranešti varžybų rengėjui, kuriuos sportininkus ir/ar komandas reikia apdovanoti.

8.6. Techninė komisija

8.6.1. Techninę komisiją (toliau – TK) sudaro techninės komisijos pirmininkas (toliau – TK pirmininkas) ir teisėjai-tech. kontrolieriai.

8.6.2. TK pirmininką LČ varžyboms skiria rengėjas.

8.6.3. TK yra pavaldi komisarui, **jei jis nenumatytas – vyr. teisėjui.**

8.6.4. TK pirmininkas privalo:

- TK pirmininkas turi turėti mažiausiai LMSF „B“ kategorijos galiojančią teisėjo licenciją.
- Į LČ ir LMSF taurės varžybas atvykti viena diena anksčiau nei įvyks pirmą oficiali treniruotė.

- Dalyvauti visuose komisaro (jei jis nenumatytas – vyr. teisėjo) skelbiamuose posėdžiuose, būti pasiruošusiu kompetentingai atsakyti į visus klausimus susijusius su TK darbu.
- Prieš varžybas patikrinti, kaip paruošti prietaisai bei kiti daiktai reikalingi techninei apžiūrai.
- Organizuoti TK darbą, motociklų ir kitos ekipuotės techninei būklei nustatyti prieš ir po varžybų bei jų metu. Motociklai, jų numeriai bei kita ekipuotė turi atitikti FIM tech. reikalavimus, Lietuvos Supermoto čempionato ir taurės nuostatų ir SR reikalavimus.
- Neleisti lenktyniauti sportininkams, kurių motociklai ar kita ekipuotė sugedo varžybų eigoje ir tuo kelia grėsmę sportininkui bei kitiems dalyviams ar žiūrovams.
- Pamatuoti sportinių motociklų variklių darbinį tūrį, gavus protestą ar savo nuožiūra.
- Pasibaigus tech. apžiūrai paruošti ataskaitą ir perduoti ją varžybų vyr. sekretoriui.

8.6.5. TK pirmininkas, bet kuriuo varžybų metu (išskyrus važiavimus), turi teisę patikrinti sportininko motociklą ir kitą ekipuotę.

8.6.6. TK pirmininkas privalo:

- Per tech. apžiūrą apžiūrėti motociklus bei kitą ekipuotę, patikrinti jų tinkamumą lenktynėms, remiantis FIM tech. reikalavimais, Lietuvos Supermoto čempionato ir taurės nuostatų ir SR reikalavimais.
- Patikrinti išmetimo sistemos triukšmą (jei tai numatyta nuostatuose).
- Kiekvieno motociklo tech. apžiūros kortelėje parašyti išvadą apie jo tinkamumą lenktyniauti ir perduoti ją TK pirmininkui.

8.7. Laiko kontrolė

8.7.1. Laiko kontrolę (toliau – LK) sudaro laiko kontrolės vyr. teisėjas ir/ar teisėjai ratų skaičiuotojai.

8.7.2. LK vyr. teisėją skiria rengėjas arba LMSF Supermoto komisija.

8.7.3. LK yra pavaldi komisarui, **jei jis nenumatytas – vyr. teisėjui.**

8.7.4. LK privalo:

- Turėti mažiausiai LMSF „B“ kategorijos galiojančią teisėjo licenciją arba specialią laiko kontrolės teisėjo licenciją.
- Į LČ varžybas atvykti viena diena anksčiau nei įvyks pirma oficiali treniruotė.
- Dalyvauti visuose komisaro (jei jis nenumatytas – vyr. teisėjo) skelbiamuose posėdžiuose, būti pasiruošusiu kompetentingai atsakyti į visus klausimus susijusius su LK darbu ir pateikti teisėjams vieningą, oficialų varžybų laiką.
- Prieš varžybas patikrinti, kaip paruošti prietaisai bei kiti daiktai reikalingi LK.
- Būti kompetentingu ir pasiruošusiu darbu su laiko kontrolės prietaisais.
- Per tech. apžiūrą išdalinti sportininkams laiko kontrolės daviklius (transponderius).
- Pasibaigus važiavimui, kaip galima greičiau, paties pasirašytą protokolą perduoti vyr. sekretoriui rezultatų paskelbimui.
- Reikalaujant sportininkui, patikrinti jo rezultatus ir pateikti jam kiekvieno pravažiuoto rato rezultatus.
- Pranešti starto - finišo teisėjui apie dalyvius, išvažiuojančius į paskutinius du ratus, į paskutinį ratą ir finišą.
- Patvirtintus varžybų rezultatus nusiųsti LMSF sekretoriatui.

8.7.5. LK teisėjai privalo įrengti informavimo monitorių signalizatorių techninėje zonoje, atgalinio skaičiavimo laikrodį prie finišo linijos.

8.7.6. Paskirtas LK, pasibaigus registracijai, sudaro ir pateikia varžybų vyr. teisėjui arba jo pareigas einančiam asmeniui kiekvienos klasės dalyvių sąrašus. Tai turi būti atlikta iki laisvosios treniruotės pradžios.

8.8. Starto-finišo teisėjas

8.8.1. Starto-finišo teisėjas (toliau – SFT) turi turėti mažiausiai LMSF motociklų kroso ir/ar supermoto „B“ kategorijos galiojančią varžybų teisėjo licenciją.

8.8.2. SFT yra pavaldus komisarui, **jei jis nenumatytas – vyr. teisėjui.**

- 8.8.3. SFT atsako už teisingą, pagal visas procedūras atliktą, važiavimo pradžios parodymą ir savalaikį paskelbimą sportininkams apie važiavimo pabaigą.
- 8.8.4. SFT privalo:
- Gavus nurodymą iš varžybų komisaro (jei jis nenumatytas – vyr. teisėjo), pagal numatytą procedūrą parodyti sportininkams lenteles su skaičiais (15 ir 5), pranešant, kiek liko laiko iki važiavimo pradžios.
 - Jei varžybų rengėjas numato, kad lentelės su skaičiais rodo kiti asmenys, SFT privalo kontroliuoti, kad visos numatytos starto procedūros būtų įvykdytos.
 - Pasibaigus važiavimui skirtam laikui, pagal visas procedūras, parodyti sportininkams, pradedant važiavimo lyderiu, lenteles su skaičiais (2 ir 1) bei finišo vėliavą.
 - Iki treniruočių pradžios SFT gali padėti atlikti techninę motociklų apžiūrą.

8.9. Distancijos viršininkas ir trasos teisėjai

- 8.9.1. Distancijos viršininką (toliau – DV) ir trasos teisėjus skiria varžybų rengėjas.
- 8.9.2. DV ir trasos teisėjai yra pavaldūs vyr. teisėjui.
- 8.9.3. Rekomenduojama, kad DV turėtų galiojančią LMSF motociklų kroso ir/ar supermoto teisėjo licenciją.
- 8.9.4. DV atsako už trasos parinkimą ir žymėjimą, techninę ir medicininę evakuaciją iš trasos bei varžybų vietas, trasos teisėjų paskirstymą distancijoje.
- 8.9.5. DV, padedant varžybų rengėjui, privalo:
- Parengti trasą, kad ji atitiktų varžybų nuostatuose ir dokumente “FIM Standards for Motocross and SuperMoto circuits. EDITION 2023” nurodytus reikalavimus.
 - Pateikti trasos schemą, nurodant kliūtis ir jų numerius, teisėjų išsidėstymą, ryšio priemonių, med. punktus, tech. ir med. evakuacijos kelius, bendro naudojimosi vietas.
 - Sudaryti trasos teisėjų sąrašą, nurodant jų vietų numerius ir pateikti vyr. teisėjui.
 - Dalyvauti visuose komisaro (jei jis nenumatytas – vyr. teisėjo) skelbiamuose posėdžiuose, būti pasiruošusiu kompetentingai atsakyti visus klausimus susijusius su DV darbu.
 - LČ varžybose dieną iki pirmos oficialios treniruotės pradžios, kartu su komisaru ir/ar vyr. teisėju apžiūrėti trasą, patikrinti žiūrovų ir dalyvių saugumą užtikrinančias priemones. Esant būtinybei imtis papildomų saugumo priemonių ir ištaisyti pastebėtus trūkumus.
 - Esant poreikiui, organizuoti trasos lyginimą ir laistymą.
 - Kartu su vyr. teisėju organizuoti trasos teisėjų instruktažą.
- 8.9.6. Trasos teisėjai (toliau – TT) skiriami varžybų rengėjo.
- 8.9.7. TT gali būti tik nuo 18 metų.
- 8.9.8. TT turi dėvėti ryškiai uniformą. Uniforma negali būti geltona ar raudona, kad lenktynininkai nesumaišytų su vėliavomis.
- 8.9.9. TT privalo dalyvauti vyr. teisėjo ir DV organizuotame trasos teisėjų instruktaže.
- 8.9.10. Rekomenduojama, kad ant tramplynų ar kitose šuolių vietose būtų po du TT su vėliavomis ir vienas be. Jis skiriamas, esant poreikiui ir saugumo sumetimais, padėti nukritusiam sportininkui patraukti motociklą iš trasos. Padėti užvesti motociklą draudžiama.
- 8.9.11. Visi TT su jiems priskirtu inventoriu, privalo likti varžybų vietoje, kol pasibaigs laikas, skirtas paduoti protestus ir tie protestai bus išnagrinėti.

9. LČ ETAPO VARŽYBŲ EIGA

9.1. Varžybų eiga

- 9.1.1. 2024 metų LČ susideda iš trijų (3) etapų, Lietuvos supermoto taurė susideda iš trijų (3) etapų.
- 9.1.2. Viename etape sportininkas gali važiuoti tik vienoje klasėje.
- 9.1.3. Kiekvienas etapas vyksta vieną dieną. Penktadienį (neprivaloma) – administracinė kontrolė, techninė kontrolė, laisvosios treniruotės. Šeštadienį – administracinė kontrolė, techninė kontrolė, laisvosios treniruotės, kvalifikacinės treniruotės, važiavimai.

9.1.4. Etapų sudaro:

Klasė	Laisvoji treniruotė	Kvalifikacinis važiavimas	2 važiavimai
S1	10 min	10 min	po 13 min + 2 ratai
S1 +40	10 min	10 min	po 13 min + 2 ratai
S2	10 min	10 min	po 13 min + 2 ratai
S4	10 min	10 min	po 13 min + 2 ratai
S5	10 min	10 min	po 13 min + 2 ratai
SM Street	10 min	10 min	po 13 min + 2 ratai
SM50	10 min	10 min	po 10 min + 2 ratai
SM65 A	10 min	10 min	po 10 min + 2 ratai
SM Junior	10 min	10 min	po 10 min + 2 ratai
Pitbike	10 min	10 min	po 10 min + 2 ratai
Pitbike Junior	10 min	10 min	po 10 min + 2 ratai
minimoto	10 min	10 min	po 10 min + 2 ratai
SuperQuad	10 min	10 min	po 10 min + 2 ratai

9.1.5. Klasių važiavimų sujungimas:

9.1.5.1. Jeigu varžybų dieną vienoje klasėje užsiregistruoja mažiau nei 32 dalyviai, tai komisaras (jei jis nenumatytas – vyr. teisėjas), pasitaręs su varžybų rengėju, priima sprendimą dėl klasių važiavimų sujungimo.

9.1.5.2. Klasių važiavimai jungiami su panašaus tipo klasės:

- S1, S1 +40 ir S2,
- S4, S5 ir SM Street,
- SM65A, Pitbike Junior ir minimoto.

9.1.5.3. Sujungus klasių važiavimus galioja stipresnės klasės taisyklės – S1 sujungus su S1 +40 ir/ar S2 galioja S1 klasės taisyklės, S4 sujungus su S5 ir/ar SM Street galioja S4 klasės taisyklės.

9.1.5.4. Jeigu klasėje užsiregistruoja tik 1 dalyvis, tai jis perkeliamas į kitą klasę komisaro (jei jis nenumatytas – vyr. teisėjo) nutarimu.

9.1.5.5. Sujungus skirtingų klasių važiavimus galutiniai rezultatai vertinami kiekvienai klasei atskirai.

9.1.6. Maksimalus vienu metu startuojančių dalyvių skaičius kiekvienoje iš klasių – 32 sportininkai. Varžybų teisėjų kolegija gali keisti varžybų dalyvių ir startuojančių vienu metu dalyvių skaičių.

9.1.7. Susirinkus daugiau kaip 32 sportininkams (atskirose klasėse), varžybų rengėjas gali:

9.1.7.1. Skirstyti sportininkus į pogrupius;

9.1.7.2. Sujungti skirtingų klasių pogrupius, jei šiuose pogrupiuose susirenka mažiau kaip 32 sportininkai.

9.2. Administracinė kontrolė (sportininkų registracija)

9.2.1. Trisdešimt (30) dienų iki varžybų etapo pradžios, pradedama išankstinė sportininkų registracija. Užpildytos paraiškos siunčiamos papildomuose nuostatuose (SR) nurodytais adresais. Išankstinė registracija vykdoma iki paskutinio ketvirtadienio prieš varžybas 23:59 val.

9.2.2. Administracinė kontrolė (galutinė sportininkų registracija) LČ etapo varžyboms vyksta varžybų dienotvarkėje numatytu laiku.

9.2.3. Registruodamiesi LČ etapo varžyboms varžybų dieną, sportininkai turi pateikti galiojančią sportininko licenciją, banko pavedimo kopiją (jei startinis mokestis buvo sumokėtas pavedimu). Nepateikus licencijos, varžybų komisaras (jei jis nenumatytas – vyr. teisėjas) gali taikyti nuobaudas.

9.3. Techninė kontrolė

9.3.1. Kiekvienoms LČ etapo varžyboms pagal numatytą dienotvarkę turi būti atlikta motociklo techninė kontrolė, patikrinant ar motociklas atitinka šių Nuostatų reikalavimus.

9.3.2. Techninė kontrolė turi būti atliekama tam numatytoje vietoje.

9.3.3. Garso lygio matavimai turi būti atliekami vadovaujantis einamųjų metų FIM Europe motociklų kroso techniniame reglamente nurodytomis instrukcijomis.

9.3.4. Į techninės kontrolės postą sportininkas privalo pristatyti tvarkingą motociklą (-us) , atitinkantį (-čius)

- techninius reglamentus. Jei varžybose naudojamos techninės kontrolės formos, jose turi būti pateikti/jrašyti pagrindiniai techniniai motociklo (-ų) ir ekipuotės duomenys.
- 9.3.5. Paaiškėjus, jog motociklas techninių reikalavimų neatitinka, pareiškėjas privalo pašalinti Techninės komisijos nurodytus trūkumus. Kol nėra pašalinti trūkumai ir TK pakartotinai patikrinusi nedavė leidimo startuoti, sportininkas negali dalyvauti varžybose/išvažiuoti į trasą. Jei iki varžybų pradžios pareiškėjas nespėja pašalinti trūkumų, startinis mokestis negražinamas.
- 9.3.6. Per varžybas sportininkas turi naudoti tik tuos motociklus, kurie praėjo techninę kontrolę sportininko, jo komandos (kai naudojamas atsarginis komandos motociklas) ar kito sportininko vardu ir atitinka tos motociklų klasės reikalavimus.
- 9.3.7. Varžybų metu:
- 9.3.7.1. Pareikalavus techninės komisijos pirmininkui, sportininkas privalo asmeniškai pateikti savo motociklą ir / ar sportinę ekipuotę techniniam patikrinimui (ne važiavimų metu).
- 9.3.7.2. Sportininkas yra atsakingas už jo motociklo ir / ar sportinės ekipuotės atitikimą taisyklėms visų varžybų metu.
- 9.3.7.3. Varžybų atsakingi asmenys gali neleisti naudoti motociklo, kurio konstrukcija ar jo dalys kelia pavojų sportininkui ir / ar kitiems varžybų dalyviams.
- 9.3.7.4. Varžybų komisaro (jei jis nenumatytas – vyr. teisėjo) reikalavimu, bet kuris į incidentą patekęs motociklas gali būti sustabdytas ir patikrintas techninės komisijos teisėju. Tik gavęs komisaro (jei jis nenumatytas – vyr. teisėjo) leidimą, sportininkas gali tęsti varžybas.
- 9.3.8. Techninės komisijos pirmininkas turi būti pasiekiamas viso renginio metu, nuo Techninės kontrolės pradžios iki paskutinių važiavimų protestų laiko pabaigos.
- 9.3.9. Techninės komisijos pirmininkas, iš karto pasibaigus techninei apžiūrai, surenka praėjusių tech. kontrolę sportininkų techninius lapus (jei tokie naudojami), sudaro ir pateikia varžybų vyr. teisėjui (ar kitam oficialiam asmeniui einančiam jo pareigas) kiekvienos klasės praėjusių techninę apžiūrą sportininkų sąrašus. Tai turi būti atlikta iki laisvųjų treniruočių pradžios.

9.4. Specialus medicininis patikrinimas

- 9.4.1. Varžybų metu, pareikalavus varžybų vyr. teisėjui ar komisarui, medikas privalo patikrinti bet kurio sportininko sveikatą.
- 9.4.2. Bet kuris sportininkas, kuris vengia ar atsisako specialaus medicininio patikrinimo, turi būti diskvalifikuotas, pranešant jo klubui ir LMSF Supermoto komisijai.

9.5. Bendrosios saugumo taisyklės

- 9.5.1. Nurodymai vairuotojams esantiems trasoje, perduodami signalinių vėliavų pagalba. Pareiškėjai negali naudoti jokių, nors kiek panašių vėliavų.
- 9.5.2. Sportininkams griežtai draudžiama važiuoti priešinga nustatytam trasos judėjimui kryptimi.
- 9.5.3. Starto procedūrą galima bandyti pasibaigus laisvajai arba kvalifikacinei treniruotei (po to, kai starto – finišo teisėjas parodė finišo vėliavą), varžybų rengėjo nustatytoje trasos vietoje. Bandyti starto procedūrą kitose vietose ar kitu laiku griežtai draudžiama – už tai sportininkas diskvalifikuojamas neskundžiamu komisaro ar vyr. teisėjo sprendimu.
- 9.5.4. Sportininkai privalo laikytis maksimalių atsargumo priemonių važiuodami į laukimo zoną ar Pitlane, taip pat stumdami motociklus iš sportininkų stovyklos į laukimo zoną.
- 9.5.5. Klaidų kartojimas ar kontrolės praradimas, teisėjų įspėjimų nepaisymas gali būti pašalinimo iš lenktynių priežastimi.
- 9.5.6. Sportininkas, norėdamas palikti trasą, turi įsitikinti, kad nesukels pavojaus ir duoti įspėjimą signalą, rodomą rankos pakėlimu į viršų, taip pat turi išvažiuodamas iš trasos laikytis ženklinimo. Už šių taisyklių nesilaikymą gali būti skiriama 30 EUR bauda, kuri turi būti sumokėta per vieną valandą nuo baudos gavimo.
- 9.5.7. Laisvųjų, kvalifikacinių treniruočių ir važiavimų metu bet kokia stūmimo pagalba motociklui esančiam trasoje yra draudžiama (išskyrus teisėjus ir lenktynes aptarnaujantį personalą). Pažeidus šį reikalavimą, sportininkas yra diskvalifikuojamas iš varžybų.

- 9.5.8. Jei motociklas sustojo ar sugedo trasoje, teisėjai ar varžybas aptarnaujantis personalas gali padėti nustumti jį į saugią vietą. Sportininkas turi paklusti teisėjams ir padėti jiems.
- 9.5.9. Sportininkas visų laisvųjų, kvalifikacinių treniruočių ir važiavimų metu privalo būti apsirengęs pilna šiuose nuostatuose reikalaujama ekipuote.
- 9.5.10. Visų laisvųjų, kvalifikacinių treniruočių, pertraukų tarp važiavimų ir važiavimų metu sportininkų stovyklos zonoje judėjimo greitis turi būti ne didesnis nei 5 km/h, o Pitlane zonoje ne didesnis kaip 10 km/h. Visus dviračius motociklus stovyklos zonoje privaloma stumtis. Sportininkai, viršiję leistiną greitį bus baudžiami – 60 EUR bauda už kiekvieną pažeidimo atvejį. Bauda turi būti sumokėta prieš varžybų startą. Nesumokėjus baudos neleidžiama startuoti. Bauda skiriama komisaro (jei jis nenumatytas – vyr. teisėjo) sprendimu.
- 9.5.11. Sportininkai privalo griežtai laikytis visų teisėjų nurodymų ir vėliavų signalų.
- 9.5.12. Varžybų vadovas gali nuspręsti atlikti sportininko patikrinimą alkokosteriu prieš bet kurios treniruotės ar važiavimo pradžią. Leidžiama maksimali 0,0 promilės alkoholio koncentracijos norma. Viršijus šią normą sportininkas baudžiamas 290 EUR bauda ir jam neleidžiama važiuoti. Patikrinimo atsisakymas reiškia pripažinimą, kad alkoholio koncentracija viršija normą.
- 9.5.13. Kiekvienas etape dalyvaujantis dalyvis asmeniškai privalo pasirūpinti priešgaisrine sauga ir prie savo palapinės/bokso, o jei tokios neturi, prie savo motociklo parkavimo vietos, privalo turėti gesintuvą, kuris talpina bent 2 kg gesinančios medžiagos.
- 9.5.14. Asmuo, atsiimdamas licenciją patvirtina, kad yra susipažinęs su šiomis taisyklėmis ir pats prisiima riziką dėl savo sveikatos būklės dalyvaujant bent kuriame Lietuvos čempionato etape.
- 9.5.15. Žiūrovai ir lenktynių dalyviai yra asmeniškai atsakingi už savo saugumo reikalavimų vykdymą.

9.6. Ekologiniai reikalavimai

- 9.6.1. Lenktynių teritorijoje aptarnaujant motociklus ir pilant kurą, tepalus bei kitus skysčius, turi būti naudojami patiesalai ar įrenginiai, apsaugantys grindinį bei gruntą nuo užteršimo. Sportininkų stovykloje motociklą galima statyti tik ant specialaus kilimėlio ar dangos, apsaugančios grindinį bei gruntą nuo užteršimo.
- 9.6.2. Lenktynių teritorijoje griežtai draudžiama išpilti kurą, tepalus bei kitus gamtą teršiančius skysčius ne į tam skirtas talpas.
- 9.6.3. Dalyviai privalo pasirūpinti, kad atliekos būtų tinkamai utilizuotos ir nepalikti jų lenktynių teritorijoje.
- 9.6.4. Lenktynių teritorijoje draudžiama šiukšlinti ir deginti atliekas, tuštinti biotualetų rezervuarus ne tam skirtose vietose.
- 9.6.5. Lenktynių dalyviai privalo naudoti šiukšlių dėžes bei konteinerius griežtai pagal paskirtį.
- 9.6.6. Lenktynių dalyviai privalo naudoti rengėjų pateiktus sanitarinius įrengimus griežtai pagal paskirtį.
- 9.6.7. Lenktynių dalyviai lenktynių teritorijoje yra visiškai atsakingi už savo veiksmus ekologijos atžvilgiu (atsako už savo veiksmus, vadovaujantis Lietuvos Respublikos įstatymais bei poįstatyminiais aktais).

9.7. Teisėjų signalai lentelėmis ir vėliavomis

- 9.7.1. Teisėjai sportininkams signalus duoda su signalinėmis lentelėmis ir vėliavomis.
- 9.7.2. Oficialios laiko lentelės yra baltos spalvos, 750 mm aukščio ir 600 mm pločio su užrašytais juodais skaičiais. Skaičiai ir/ar raidės yra 500 mm aukščio.

Signalas	Reikšmė
15 sekundžių lentelė (15") (Rodoma starto linijos zonoje)	Liko 15 sekundžių iki galutinės starto procedūros
5 sekundžių lentelė (5") (Rodoma starto linijos zonoje)	Startas bus duotas 2-5 sekundžių bėgyje
Lentelė Practice Start Zone	Starto treniruotės zona

- 9.7.3. Oficialios vėliavėlės yra 750 mm aukščio ir 600 mm pločio.

Spalva	Reikšmė
Raudona vėliava	Visi sportininkai privalo sustoti lenktyniavę ir važiuoti į teisėjų nurodytą zoną
Juoda vėliava, rodoma kartu su lentelėje užrašytu sportininko numeriu.	Nurodytas sportininkas privalo sustoti lenktyniavęs ir palikti trasą
Geltona vėliava, rodoma nemojuojant	Pavojinga, reikia važiuoti atsargiau
Geltona vėliava, rodoma mojuojant	Ypač pavojinga, būkite pasiruošęs sustoti, privaloma ženkliai sumažinti greitį. Lenkti ir atlikti šuolius draudžiama.
Geltona vėliava su raudonomis juostomis	Slidi danga dėl išsiliejusio tepalo, vandens ar kitos medžiagos, kuri gali turėti įtakos sukibimui su trasa.
Balta vėliava su iš kampų einančiomis ir susikertančiomis raudonomis juostomis, rodoma greta mosuojamos geltonos vėliavėlės	Trasos važiuojamoje dalyje dirba medikai, važiuoti itin atsargiai, draudžiama daryti bet kokius šuolius ir lenkti, kol bus pravažiuota pavojinga vieta
Mėlyna vėliava, rodoma mojuojant	Dėmesio, būsite lenkiamas ratu
Žalia vėliava	Trasa kontroliuojama ir laisva, galima startuoti
Vėliava juodai baltais langeliais	Laisvosios, kvalifikacinės treniruotės ir važiavimo pabaiga

- 9.7.4. Sportininkas privalo vadovautis jam rodomų oficialių vėliavų ir lentelių signalais ir vykdyti jų reikalavimus.
- 9.7.5. Sportininkas, kuris nesilaikė teisėjo rodomo geltonos ir/ar baltos su raudonu kryžiumi vėliavos signalo, baudžiamas neskundžiama nutartimi, pasiektą vietą kvalifikacinėje treniruotėje ar važiavime nukeliant:
- o Pirmą kartą – 2 pozicijomis žemyn;
 - o Kiekvieną papildomą kartą – 10 pozicijų žemyn.

9.8. Laisvosios treniruotės

- 9.8.1. Laisvosios treniruotės vykdomos su laiko kontrole, rezultatai turi būti publikuojami skelbimų lentoje.
- 9.8.2. Dalyvavimas laisvoje treniruotėje neprivalomas.
- 9.8.3. Jeigu vienoje klasėje yra per daug sportininkų, jie burtų keliu turi būti paskirstyti į dvi grupes.
- 9.8.4. Kiekvienoje iš dviejų grupių turi būti vienodas dalyvių skaičius. Jeigu dalyvių skaičius ne porinis, pirmoje grupėje turi būti vienu daugiau.
- 9.8.5. Laisvoje treniruotėje bendras startas yra draudžiamas. Rekomenduojama sportininkus išleisti iš laukimo zonos.
- 9.8.6. Laisvos treniruotės pabaigoje gali būti pravesta starto treniruotė.

9.9. Sportininkų susirinkimas

- 9.9.1. Sportininkų susirinkimas yra privalomas, numatomas dienotvarkėje ir vykdomas Pitlane zonoje arba starto linijos zonoje.
- 9.9.2. Už dalyvavimą susirinkime ir informacijos išklausimą atsakingas yra pats sportininkas, klubo vadovas/atstovas.

9.10. Kvalifikacinės treniruotės

- 9.10.1. Kvalifikacinės treniruotės vykdomos su laiko kontrole, rezultatai publikuojami skelbimų lentoje.
- 9.10.2. Dalyvavimas kvalifikacinėse treniruotėse yra privalomas.
- 9.10.3. Sportininkams, kurie nedalyvavo kvalifikacinėse treniruotėse, važiavimuose startuoti draudžiama.
- 9.10.4. Kvalifikacinės treniruotės pabaigoje gali būti pravesta starto treniruotė.

9.11. Starto rikiuotė

- 9.11.1. Po kvalifikacinių važiavimų oficialiai paskelbiamas kiekvieno sportininko greičiausiai įveikto rato laikas.
- 9.11.2. Starto pozicijos paskiriamos pagal greičiausių kiekvieno sportininko rato laiką kvalifikacinės treniruotės metu.
- 9.11.3. Jei dėl kokių nors priežasčių buvo atšauktos kvalifikacinės treniruotės, starto pozicijos paskiriamos pagal greičiausių kiekvieno sportininko rato laiką laisvųjų treniruočių metu.

9.12. Laukimo zonos procedūra

- 9.12.1. Atidaromas įvažiavimas į laukimo zoną, kai ankstesnės klasės sportininkai išleidžiami į trasą.
- 9.12.2. Laukimo zonoje savo motociklą pasistatyti gali tik artimiausiame važiavime startuojantys sportininkai.
- 9.12.3. Sportininkai privalo atvykti su motociklais į starto laukimo zoną ne vėliau kaip 5 min. iki tvarkaraštyje nurodyto starto laiko. Vėluojantys sportininkai statomi į rikiuotės galą.
- 9.12.4. **5 min. iki starto:**
 - 9.12.4.1. Įvažiavimas iš sportininkų stovyklos į laukimo zoną uždarytas.
 - 9.12.4.2. Išvažiavimas iš laukimo zonos į trasą – atviras.
 - 9.12.4.3. Sportininkai išvažiuoja į starto linijos zoną.
 - 9.12.4.4. Sportininkai su savo motociklais sustoja starto linijos zonoje pagal kvalifikacinės treniruotės metu užimtą vietą.
 - 9.12.4.5. Jeigu sportininkas neatvyko į starto linijos zoną prieš išleidžiant sportininkus į apšilimo ratą, jam draudžiama dalyvauti važiavime.

9.13. Apšilimo ratas

- 9.13.1. Netrukus po to, kai visi sportininkai užima savo startines pozicijas parodoma 15 sekundžių lentelė. Šis laikas gali būti sutrumpintas varžybų vadovo sprendimu, jeigu trasoje nėra pašalinių asmenų ir yra saugu pradėti apšilimo ratą.
- 9.13.2. Praėjus 15 sekundžių, paskirtas teisėjas eina nuo starto linijos iki sportininkų rikiuotės galo, sustodamas ties kiekviena eile ir laikydamas dvi sukryžiuotas vėliavas, raudoną ir žalią. Teisėjui davus signalą, kiekvienos eilės sportininkai pradeda apšilimo ratą.
- 9.13.3. Jei sportininko motociklui užgeso variklis, sportininkas turi likti starto rikiuotėje ir iškelti ranką. Jei sportininkui nepavyksta užkurti motociklo, kai kiti sportininkai pradėjo apšilimo ratą, sportininkas teisėjo nurodymu privalo palikti starto rikiuotę ir nusistumti savo motociklą į Pitlane zoną, kur jis arba jo mechanikai gali bandyti užkurti motociklą. Jei motociklą pavyksta užkurti, sportininkas gavęs teisėjo leidimą gali pradėti varžybas iš Pitlane zonos.
- 9.13.4. Apšilimo rato metu griežtai draudžiama be priežasties sustoti ir/ar daryti starto treniruotes. Už tai sportininkas diskvalifikuojamas neskundžiamu komisaro (jei jis nenumatytas – vyr. teisėjo) sprendimu.

9.14. Startas

Apšilimo rato pabaiga:

- 9.14.1. Starto-finišo teisėjas stovi rikiuotės pradžioje rodydamas raudoną vėliavą.
- 9.14.2. Paskirtas teisėjas stovi rikiuotės gale laikydamas žalią vėliavą ir parodo ją, kai rikiuotė yra baigta.
- 9.14.3. Jeigu apšilimo rate sportininkas susidūrė su mechaninėmis problemomis, jis privalo grįžti į Pitlane zoną ir gali bandyti atlikti remontą. Sportininkui draudžiama grįžti į starto rikiuotę.
- 9.14.4. Grįždami į starto rikiuotę sportininkai turi užimti savo startines pozicijas ir neužgesinti variklių.
- 9.14.5. Kai sportininkas užimą paskirtą starto rikiuotės poziciją, jis negali jos keisti, grįžti į Pitlane zoną ar gauti pagalbos iš šalies prieš startą.
- 9.14.6. Kai visi sportininkai užėmė savo startines pozicijas, paskirtas teisėjas rikiuotės gale iškelia žalią vėliavą.
- 9.14.7. Jei iki starto likus 30 sekundžių ne visi sportininkai yra savo starto pozicijose, Starto-finišo teisėjas gali nurodyti tęsti starto procedūrą.
- 9.14.8. Bet kuris sportininkas, kuris grįžo po apšilimo rato po to, kai paskirtas teisėjas rikiuotės gale pakėlė žalią vėliavą, bus laikomas „pavėlavusiu“.
- 9.14.9. „Pavėlavę“ sportininkai praranda priskirtą starto rikiuotės poziciją ir turi užimti poziciją rikiuotės gale. Sportininkai turi sustoti už paskirto teisėjo rikiuotės gale ir pradėti varžybas iš šios pozicijos (iš

papildomos eilės rikiuotėje). Vyr. teisėjas gali priimti sprendimą pavėlavusiam sportininkui leisti startuoti iš kitos vietos.

9.14.10. Jeigu sportininkas susidūrė su mechaninėmis problemomis starto rikiuotėje, jis privalo likti ant savo motociklo ir iškelti ranką. Draudžiama atidėti startą.

9.14.11. Kiekvienas motociklininkas, negalintis užvesti savo motociklo per protingą laiką, privalo vykdyti teisėjų nurodymus ir stumti motociklą į starto rikiuotės galą. Jei jam pavyksta užvesti variklį, jis turi pradėti startą iš šios padėties.

15 sekundžių iki starto:

9.14.12. Starto-finišo teisėjas pasitraukia nuo trasos, laikydamas raudoną vėliavą.

9.14.13. Jeigu sportininkas susidūrė su mechaninėmis problemomis starto rikiuotėje, jis privalo likti ant savo motociklo ir iškelti ranką. Draudžiama atidėti startą. Nuo tada jis privalo vykdyti teisėjų nurodymus ir stumti motociklą į starto rikiuotės galą. Sportininkas privalo likti rikiuotės gale iki varžybų starto.

9.14.14. Jei iki starto jam pavyksta užvesti variklį, jis turi pradėti startą iš šios padėties, tačiau tik sulaukus paskirto teisėjo leidimo.

9.14.15. Jei sportininkui vis tiek nepavyko užvesti motociklo, kai buvo duotas startas, teisėjo nurodymu jis turi stumtis motociklą į Pitlane zoną, kur jis ir (arba) jo mechanikai gali toliau bandyti jį užvesti.

9.14.16. Bet koks teisėjų nurodymų ar reikalavimų nevykdymas gali būti įvertintas bauda arba diskvalifikacija.

Starto procedūra su šviesomis:

9.14.17. Starto finišo teisėjas nuleidžia raudoną vėliavą ir užsidega raudonos šviesos, kurios reiškia: „pasilikti vietoje, pasiruošti startui“.

9.14.18. Raudonos šviesos įjungiamos likus 2-5 sekundėm iki jų išjungimo momento. Joms užgesus, skelbiamas lenktynių startas.

9.14.19. Sustartavus visiems sportininkams iš starto zonos, išleidžiami sportininkai laukiantys starto Pitlane zonoje. Startuoti iš Pitlane zonos galima tik gavus teisėjo leidimą.

Starto procedūra su vėliavomis:

9.14.20. Kai neįmanoma pradėti lenktynių degant raudonai šviesai, startui bus naudojamos vėliavos.

9.14.21. Starto finišo teisėjas nuleidžia raudoną vėliavą ir pakelia žalią vėliavą.

9.14.22. Žalia vėliava bus nuleista praėjus 5-10 sekundžių nuo jos pakėlimo. Nuleidus vėliavą, skelbiamas lenktynių startas.

Priešlaikinis startas (falstartas):

9.14.23. Priešlaikinis startas fiksuojamas, jei motociklas pajuda į priekį anksčiau nei užgęsta raudonos šviesoforo šviesos arba nuleidžiama pakelta žalia vėliava. Už priešlaikinį startą skiriama 15 sekundžių bauda.

9.15. Varžybų stabdymas

9.15.1. Varžybų vyr. teisėjas arba jo pareigas einantis asmuo gali sustabdyti varžybas bet kuriuo momentu ar jas visai nutraukti, jei kyla grėsmė dalyvių ar kitų asmenų saugumui ir / ar dėl „force majeure“ aplinkybių.

9.15.2. Šiuo atveju sportininkams turi būti parodoma raudona vėliava;

Varžybų stabdymas / nepasibaigus 2 ratams

9.15.3. Sustabdžius varžybas, kai važiavime nebuvo apvažiuoti du (2) ratai, duodamas pilnas pakartotinis startas.

9.15.4. Kai parodoma raudona vėliava, sportininkai turi lėtai sugrįžti į laukimo zoną. Pakartotinis startas duodamas kaip galima greičiau tiems patiems sportininkams.

9.15.5. Keisti motociklus draudžiama.

9.15.6. Jei yra manoma, kad vienas ar daugiau sportininkų yra kalti dėl varžybų sustabdymo, vyr. teisėjas gali rekomenduoti varžybų atsakingiems asmenims (varžybų komisarui, žiuri) uždrausti šiems sportininkams startuoti pakartotiniame starte arba skirti baudą – starto pozicijos praradimą. Tokiu atveju sportininkas (-ai) turi startuoti iš papildomos eilės rikiuotės gale.

9.15.7. Teisėjui davus leidimą, kartojama starto procedūra.

Varžybų stabdymas po 2 ratų, bet nesibaigus pusei važiavimo

- 9.15.8. Sustabdžius varžybas neįveikus pusės (-50%) važiavimo ir parodžius raudoną vėliavą, sportininkai turi lėtai sugrįžti į dalyvių stovyklą. Pilnas pakartotinis startas turi būti duotas po 30 min. nuo raudonos vėliavos parodymo.
- 9.15.9. Keisti motociklus galima.
- 9.15.10. Galutinis motociklo, kuris bus naudojamas važiavimo metu, pasirinkimas turi būti atliktas prieš motociklui patenkant į laukimo zoną.
- 9.15.11. Jei yra manoma, kad vienas ar daugiau sportininkų yra kalti dėl varžybų sustabdymo, vyr. teisėjas gali rekomenduoti varžybų atsakingiems asmenims (varžybų komisarui, žiuri) uždrausti šiems sportininkams startuoti pakartotiniame starte arba skirti baudą – starto pozicijos praradimą. Tokiu atveju sportininkas (-ai) turi startuoti iš papildomos eilės rikiuotės gale.
- 9.15.12. Kartojama laukimo zonos ir po jos einančios procedūros.

Varžybų stabdymas po daugiau kaip pusės važiavimo

- 9.15.13. Sustabdžius varžybas įveikus daugiau nei pusę (+50%) važiavimo ir parodžius raudoną vėliavą, važiavimas laikomas įvykęs. Sportininkų važiavimo pozicijos nustatomos pagal jų užimtą poziciją ankstesniame nei buvo parodyta raudona vėliava rate.
- 9.15.14. Jei yra manoma, kad vienas ar daugiau sportininkų yra kalti dėl varžybų sustabdymo, vyr. teisėjas gali rekomenduoti varžybų atsakingiems asmenims (varžybų komisarui, žiuri) nukelti minėtų sportininkų pasiektas pozicijas 10 (dešimt) pozicijų žemyn (galimos papildomos baudos).

9.16. Garso lygio matavimas pasibaigus važiavimui

- 9.16.1. Iškart po kiekvieno važiavimo gali būti patikrinti trys atsitiktinai parinkti motociklai, ar jie atitinka garso lygio reikalavimus. Taip pat gali būti tikrinami ir kiti motociklai.
- 9.16.2. Sportininkas, kurį pasirinko garso lygio patikrai, privalo nedelsiant pristatyti savo motociklą techninei komisijai, negrįžtant į sportininkų stovyklą, negaunant jokios techninės pagalbos iš mechanikų, komandos narių ar kitų asmenų. Draudžiami bet kokie techniniai pakeitimai prieš matuojant garso lygį. Sportininkas pažeidęs šį reikalavimą diskvalifikuojamas iš varžybų neskundžiama nutartimi.
- 9.16.3. Bet kurio sportininko, kurio motociklo garso lygis po treniruočių ar važiavimų viršys -115dB/A (114 dB/A + 1 dB/A), pasiektos pozicijos bus nukeltos 5 pozicijomis žemyn.

9.17. Baudos

Esant šioms pažeidimams (faktų pareiškimams, dėl kurių negalima protestuoti), skiriamos šios baudos:

- 9.17.1. Išvažiavimas už važiuojamosios tramos dalies ribų treniruočių metu įgyjant pranašumą
= Treniruotės metu pasiektos geriausio rato laiko anuliacija.
- 9.17.2. Išvažiavimas už važiuojamosios tramos dalies ribų važiavimų metu įgyjant pranašumą, tačiau neįgyjant aukštesnės pozicijos
= Važiavimo metu pasiektos pozicijos nukėlimas 1 (viena) pozicija žemyn.
- 9.17.3. Išvažiavimas už važiuojamosios tramos dalies ribų važiavimų metu įgyjant pranašumą ir/arba aukštesnę poziciją
= Važiavimo metu pasiektos pozicijos nukėlimas žemyn įgytų pozicijų skaičiumi pridedant 1 (vieną) papildomą poziciją (1 pozicija žemyn daugiau nei buvo įgytų pozicijų skaičius).
- 9.17.4. Trasoje: teisėjo rodomos geltonos vėliavos signalo nesilaikymas
Trasoje: teisėjo rodomos baltos su raudonu kryžiumi vėliavos signalo nesilaikymas
Pirmą kartą:
= 2 pozicijomis žemyn;
Kiekvieną papildomą kartą:
= 10 pozicijų žemyn.
- 9.17.5. Motociklo garso lygio viršijimas po treniruočių ar važiavimų
= Treniruotės ar važiavimo metu pasiektos pozicijos nukėlimas 5 (penkiomis) pozicijomis žemyn.
- 9.17.6. Laisvosios ir/ar kvalifikacinės treniruotės metu sustojimas ir / ar stovėjimas be priežasties važiuojamoje

- trastos dalyje =
Laisvosios ir/ar kvalifikacinės treniruotės metu pasiekto geriausio rato laiko anuliuojimas.
- 9.17.7. Sportininkas vėluojantis atvykti su motociklu į starto laukimo zoną ne vėliau kaip 5 min. iki tvarkaraštyje nurodyto starto laiko.
= Sportininkas praranda priskirtą starto rikiuotės poziciją, turi sustoti už paskirto teisėjo rikiuotės gale ir pradėti varžybas iš šios pozicijos (iš papildomos eilės rikiuotėje). Vyr. teisėjas gali priimti sprendimą pavėlavusiam sportininkui leisti startuoti iš kitos vietos.
- 9.17.8. Starto rikiuotėje prieš apšilimo rato startą: sportininkas neatvyko į starto linijos zoną prieš išleidžiant sportininkus į apšilimo ratą
= Sportininkas diskvalifikuojamas iš atitinkamo važiavimo.
- 9.17.9. Starto rikiuotėje prieš apšilimo rato startą: sportininkas turintis techninių problemų ar negalintis užvesti savo motociklo per protingą laiką
Starto rikiuotėje apšilimo rato starto metu: sportininkas turintis techninių problemų, negalintys užvesti motociklo ar motociklo varikliui užgesus negalintis užvesti savo motociklo per protingą laiką
= Sportininkas praranda starto poziciją ir teisę važiuoti apšilimo ratą, privalo palikti starto rikiuotę ir nusistumti savo motociklą į Pitlane zoną, kur jis arba jo mechanikai gali bandyti užkurti motociklą. Jei motociklą pavyksta užkurti, sportininkas gavęs teisėjo leidimą gali pradėti varžybas iš Pitlane zonos.
- 9.17.10. Apšilimo rato metu: sportininkas susidūrė su mechaninėmis problemomis
= Sportininkas praranda starto poziciją, privalo grįžti į Pitlane zoną ir gali bandyti atlikti remontą. Sportininkui draudžiama grįžti į starto rikiuotę. Jei motociklą pavyksta suremontuoti, sportininkas gavęs teisėjo leidimą gali pradėti varžybas iš Pitlane zonos.
- 9.17.11. Apšilimo rato metu: sportininkas be priežasties sustoja ir/ar daro starto treniruotes
= Sportininkas diskvalifikuojamas iš atitinkamo važiavimo.
- 9.17.12. Apšilimo rato pabaigoje: sportininkas, kuris grįžo po apšilimo rato po to, kai paskirtas teisėjas rikiuotės gale pakėlė žalią vėliavą
= Sportininkas praranda priskirtą starto rikiuotės poziciją, turi sustoti už paskirto teisėjo rikiuotės gale ir pradėti varžybas iš šios pozicijos (iš papildomos eilės rikiuotėje). Vyr. teisėjas gali priimti sprendimą pavėlavusiam sportininkui leisti startuoti iš kitos vietos.
- 9.17.13. Starto procedūros metu: sportininkas turintis techninių problemų, negalintys užvesti motociklo ar motociklo varikliui užgesus negalintis užvesti savo motociklo per protingą laiką
= Sportininkas praranda priskirtą starto rikiuotės poziciją, privalo vykdyti teisėjų nurodymus ir stumti motociklą į starto rikiuotės galą. Jei jam pavyksta užvesti variklį, jis turi pradėti startą iš šios padėties.
- 9.17.14. Trasoje: trasos kirtimas
Trasoje: sportininko sustojimas važiuojamojoje trasos dalyje konsultuotis su komandos nariais
Trasoje: konsultacijos/signalizavimas sportininkui (išskyrus Pitlane zonoje)
Trasoje: bet kokia pašalinė pagalba sportininkui, išskyrus pagalbą, kurią atlieka trasos teisėjas vykdydamas savo pareigas saugumo sumetimais
Trasoje/ starto rikiuotėje: kuro papildymas
Įvažiavimas į Pitlane zoną ir nesustojimas
Įvažiavimas į Pitlane zoną per išvažiavimą iš Pitlane zonos
Sportininko važiavimo grupės keitimas
= Sportininkas diskvalifikuojamas iš atitinkamo važiavimo.
- 9.17.15. Sportininkas, turintis atsarginį motociklą Pitlane zonoje treniruočių ir/ar važiavimų metu
Sportininkas, starto rikiuotėje turintis techninių problemų ar motociklo varikliui užgesus, negalintis užvesti/sutaisyti savo motociklo prieš pakeliant žalią vėliavą ir po to nevykdantis teisėjų nurodymų.
Sportininkas, užėmęs starto poziciją starto rikiuotėje ją pakeičia
Sportininkas, užėmęs starto poziciją starto rikiuotėje grįžta į sportininkų stovyklą
Sportininkas, nespėjęs grįžti iš apšilimo rato į starto rikiuotę ar Pitlane zoną prieš varžybų startą.
= Sportininkas diskvalifikuojamas iš atitinkamo važiavimo.
- 9.17.16. Sportininkas atlieka priešlaikinį startą.
= Sportininkui skiriama 15 sekundžių bauda.

10. REZULTATAI

10.1 Rezultatai / procedūra

- 10.1.1. Važiavimo nugalėtojas yra tas sportininkas, kuris finišo liniją kerta pirmas.
- 10.1.2. Važiavimas oficialiai yra baigiamas tame rate, kuriame parodoma juodais baltais langeliais vėliava važiavimo nugalėtojui.
- 10.1.3. Nugalėtojui kirtus finišo liniją, stabdomi visi po jo važiuojantys sportininkai.
- 10.1.4. Kertant kontrolines linijas sportininkai turi turėti kontaktą su savo motociklu.
- 10.1.5. Jei juodai baltais langeliais vėliava klaidingai parodoma vėliava negu pasibaigė oficialus numatytas laikas / distancija, varžybų nugalėtojų eiliškumas turi būti pagal tą momentą, kada pasibaigė oficialus numatytas laikas.
- 10.1.6. Jei juodai baltais langeliais vėliava parodoma anksčiau negu pasibaigs oficialus numatytas laikas / distancija, varžybų nugalėtojų eiliškumas turi būti pagal tą momentą, kai parodoma juodai baltais langeliais vėliava.
- 10.1.7. Rezultatai nelaikomi oficialiais, kol nesibaigė oficialus protestų padavimo laikas.
- 10.1.8. Rezultatai turi būti patvirtinti varžybų vyr. teisėjo, varžybų komisaro (jei jis numatytas) ir LMSF Supermoto komisijos atstovo.
- 10.1.9. Jei paduotas protestas, varžybų rezultatai bus laikomi oficialiais, kai atsakingi varžybų asmenys priims sprendimą.

10.2. Rezultatai / taškai

- 10.2.1. Asmeninėje ir komandinėje įskaitose sportininkams už kiekvieną važiavimą taškai skiriami pagal šią lentelę:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Taškai	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 10.2.2. Visi sportininkai, kurie startavo finaliniuose važiavimuose ir įveikė ne mažiau kaip 50 % lyderio įveiktos distancijos, gauna taškus ir vietą.

10.3. Rezultatai / galutinė rikiuotė

- 10.3.1. Užimta vieta LČ etapo asmeninėje įskaitoje nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą dvejuose važiavimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui **antrame važiavime pelniusiam daugiau taškų.**
- 10.3.2. Užimta vieta LČ galutinėje asmeninėje įskaitoje nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą visuose važiavimuose, visi važiavimai yra įskaitiniai. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam daugiau aukštesnių vietų. Jeigu lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal vėliausio etapo, vėliausio važiavimo rezultatus.
- 10.3.3. LČ komandinėje įskaitoje dalyvauja komandos, kurių sudėtis neribojama, tačiau įskaitinius taškus komandai duoda penkių (5) sportininkų, kurie surinko daugiausiai taškų, bendroje etapo įskaitoje (dviejų važiavimų suma). Sportininkas taškus komandai viename etape gali duoti tik vienoje klasėje, **kuri nurodyta licencijoje.**
 - S1 klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 1,5.
 - S1+40 klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 1.
 - S2 klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 1.
 - S4 klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 1.
 - S5 klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 1.
 - SM Street klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 0,5.
 - SM50 klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 1.
 - SM65 A klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 1.
 - SM Junior klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 1,5.

- Pit Bike klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 1.
- PitBike Junior klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 1.
- minimoto klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 1.
- SuperQuad klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 1.

Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama tai komandai, kurios sportininkai turi daugiau aukštesnių (1, 2, 3 ir t.t.) vietų asmeninėje įskaitoje, o lygybei išlikus – pagal S1 klasės etapo antro važiavimo rezultatą. Jei niekas nstartavo S1 klasėje – pagal SM Junior. Lygybei išliekant – pagal S4 klasės važiavimo rezultatą.

10.3.4. Užimta vieta LČ galutinėje komandinėje įskaitoje nustatoma pagal didesnę komandos narių surinktų taškų sumą, sudedant atskirų etapų rezultatus, paskaičiuotus pagal 10.3.3. punkte nurodytą tvarką. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama tai komandai, kurios sportininkai turi daugiau aukštesnių (1, 2, 3 ir t.t.) vietų asmeninėje įskaitoje, o lygybei išlikus – pagal S1 klasės LČ rezultatą. Jei vis dar lygybė išlieka – pagal S4 klasės važiavimo rezultatą.

10.3.5. Lietuvos Respublikos Čempiono vardas suteikiamas, jei toje klasėje dalyvavo ne mažiau penkių sportininkų (per visus tos pačios klasės varžybų etapus). Esant mažesniai sportininkų skaičiui, skelbiamas varžybų laimėtojas.

10.3.6. Varžybos vykdomos, esant starte ne mažiau dviejų sportininkų ar komandų. Prizinių vietų skaičius turi būti mažesnis už startavusių dalyvių (komandų) skaičių ir nustatytas nuostatais.

11. FINANSINĖS SĄLYGOS

- 11.1. Visas išlaidas, susijusias su sportininkų dalyvavimu LČ varžybose, padengia siunčianti organizacija (klubas) arba pats sportininkas, o startuojant individualiai – pats sportininkas.
- 11.2. LMSF nacionalinių metinių ir vienkartinių licencijų kainos nurodytos <http://lmsf.lt/licencijos>.
- 11.3. Startiniai mokesčiai S1, S1 +40, S2, S4, S5, SM Street, SuperQuad, Pitbike klasėms:
- 11.3.1. Iš anksto užsiregistravus varžybų etapui, startinis mokestis vienerioms varžyboms yra daugiausiai 100 EUR, pervedant pinigus į rengėjo sąskaitą iki paskutinio ketvirtadienio prieš varžybas 23:59 val. Pinigai atitenka etapo varžybų rengėjui.
- 11.3.2. Registruojantis varžybų dieną ar nesumokėjęs išankstinės registracijos mokesčio, startinis mokestis vienerioms varžyboms yra daugiausiai 120 EUR. Pinigai atitenka etapo varžybų rengėjui.
- 11.4. Startiniai mokesčiai SM50, SM65 A, Pitbike Junior, minimoto ir SM Junior klasėms:
- 11.4.1. Iš anksto užsiregistravus varžybų etapui, startinis mokestis vienerioms varžyboms yra daugiausiai 50 EUR, pervedant pinigus į rengėjo sąskaitą iki paskutinio ketvirtadienio prieš varžybas 23:59 val. Pinigai atitenka etapo varžybų rengėjui.
- 11.4.2. Registruojantis varžybų dieną ar nesumokėjęs išankstinės registracijos mokesčio, startinis mokestis vienerioms varžyboms yra daugiausiai 60 EUR. Pinigai atitenka etapo varžybų rengėjui.
- 11.5. Lietuvos Supermoto čempionato ir taurės komandinėje įskaitoje gali dalyvauti:
- 11.5.1. LMSF nariai (klubai), sumokėję metinį LMSF nario mokestį, 200 EUR;
- 11.5.2. Užsienio klubai, kurie nėra LMSF nariai, bet turi savo šalies nacionalines licencijas, sumokėję metinį komandos mokestį 200 EUR;
- 11.5.3. Komandos (klubai), kurie nėra LMSF nariai, sumokėję metinį komandos mokestį 200 EUR.
- 11.6. LMSF narių (klubų) komandose gali dalyvauti užsienio sportininkai, už kiekvieną sportininką sumokant po 50 EUR į LMSF sąskaitą ir nuperkant atitinkamą LMSF licenciją. Visi užsienio sportininkai turi turėti savo šalies federacijos sutikimą (*start permission*) dalyvauti Lietuvos Supermoto čempionato ir taurės varžybose.

12. APDOVANOJIMAI

- 12.1. Sportininkai, Lietuvos Supermoto čempionato etape užėmę 1, 2, 3 vietas, apdovanojami LMSF taurėmis.
- 12.2. Sportininkai, Lietuvos Supermoto taurės etape užėmę 1, 2, 3 vietas apdovanojami LMSF taurėmis.
- 12.3. Komandos, Lietuvos Supermoto čempionato ir taurės etape užėmusios 1, 2, 3 vietas, apdovanojamos LMSF taurėmis.

- 12.4. Galutinėje LČ įskaitoje užėmę I, II ir III vietas LČ klasės sportininkai apdovanojami LMSF sertifikatais ir medaliais, LČ taurės klasės sportininkai – diplomais ir taurėmis, o komandos – LMSF sertifikatais ir taurėmis. Apdovanojimus steigia LMSF.
- 12.5. LČ ir taurės varžybų etapuose, vykstančiuose ne Lietuvos Respublikoje, prizininkai apdovanojami pagal lenktynes rengiančių šalių varžybų (čempionato) nuostatus.
- 12.6. Sportininkai, finišavę pirmojoje, antrojoje ir trečiojoje pozicijose, ir komandos nugalėtojos atstovas, turi atvykti į apdovanojimų įteikimo ceremoniją ant pakylės ir laikytis apdovanojimo procedūros. Vairuotojui neatvykus į apdovanojimo ceremoniją, apdovanojimai vėliau įteikti nebus.
- 12.7. Prizinių vietų skaičius turi būti mažesnis už startavusių dalyvių (komandų) skaičių.

13. INCIDENTALAI

- 13.1. „Incidentu“ įvardijamas įvykis ar įvykių seka, susijusi su vienu ar daugiau vairuotojų, ar bet koks vairuotojo (-ų) poelgis, apie kurį vyr. teisėjas pranešė komisarui (jei jis numatytas), arba užfiksuotas teisėjų ir perduotas vyr. teisėjui ištirti, dėl kurio buvo pažeisti šie Nuostatai ar LMSF Etikos kodeksas:
 - 13.1.1. išprovokavo lenktynių sustabdymą;
 - 13.1.2. pažeidė šiuos Nuostatus ar LMSF Etikos kodeksą;
 - 13.1.3. sukėlė falstartą;
 - 13.1.4. nepaisė vėliavų signalų;
 - 13.1.5. sukėlė susidūrimą;
 - 13.1.6. išstūmė kitą vairuotoją iš trasos;
 - 13.1.7. draudžiamu būdu neleido kitam vairuotojui atlikti teisėtą lenkimo manevrą;
 - 13.1.8. draudžiamu būdu sukliudė kitam vairuotojui per lenkimo manevrą.
- 13.2. Jeigu sportininkas dalyvavo incidente ir vyr. teisėjas ar komisaras sportininką apie tai informavo per trisdešimt minučių po lenktynių pabaigos, tai sportininkas negali palikti varžybų vietos be leidimo.
- 13.3. Incidentą sukėlusiam vairuotojui komisaras arba vyr. teisėjas gali skirti šias baudas:
 - 13.3.1. įspėjimas;
 - 13.3.2. laiko ir/ar taškų bauda;
 - 13.3.3. +15 sek. prie lenktynių laiko arba Stop & Go;
 - 13.3.4. pinigine bauda (maks. 580 EUR);
 - 13.3.5. rezultato anuliacija;
 - 13.3.6. diskvalifikacija.
- 13.4. Jeigu incidentas įvyko per kvalifikacinę treniruotę, gali būti išbraukti trys greičiausi laikai, kuriuos vairuotojas pasiekė per šią sesiją.
- 13.5. Atsižvelgus į incidento pobūdį, vyr. teisėjas arba komisaras vietoje 13.3. ir 13.4. punktuose išvardintų baudų gali paskirti kitas sankcijas pagal FIM „Drausmės ir Arbitražo kodekso“ 2 str. nurodytą baudų skalę.

14. PROTESTAI IR APELIACIJOS

- 14.1. Sportininkas ar komandos atstovas, varžybų atsakingi asmenys gali paduoti protestą ar apeliaciją.
- 14.2. Protestas dėl kito dalyvio ar teisėjo veiksmų pateikiamas raštu, nurodant taisyklių ar nuostatų punktus, kuriuos pateikiantysis laiko pažeistais.
- 14.3. Kiekvienam pažeidėjui arba pažeidimui pildomas atskiras protestas. Už kiekvieną protestą sumokant 14.4, 14.5, 14.12 punktuose nurodytas pinigų sumas
- 14.4. Protestai rašomi komisarui (jei jis nenumatytas – vyr. teisėjui) ir paduodami vyr. sekretoriui kartu su nustatytu piniginiu užstatu, kuris yra 100 EUR. Protestą patenkinus užstatas grąžinamas, o nepatenkinus – 100 EUR perduodama į LMSF kasą. Vyr. sekretorius, gaudamas protestą, turi pažymėti jame gavimo laiką ir nedelsiant supažindinti su tuo komisarą ir /ar vyr. teisėją.
- 14.5. Jeigu dėl protesto patikrinimo reikia ardyti motociklą, prie piniginio užstato turi būti sumokėtas papildomas ir negrąžinamas 250 EUR užstatas. Šį mokestį pralaimėjusi šalis turi sumokėti vyr. teisėjo paskirtam mechanikui, kuris ardytų motociklą.

- 14.6. Protestai dėl varžybų rezultatų pateikiami ne vėliau kaip 30 min. po rezultatų paskelbimo. Protestai dėl dalyvių (amžius ir kt.) pateikiami ne vėliau kaip 30 min. iki pirmojo tos klasės starto.
- 14.7. Protestas turi būti išnagrinėtas varžybų metu. Jei reikalingas ilgesnis tyrimas dėl proteste nurodytų faktų, tai sprendimas turi būti priimtas ir per ilgesnį laiką, bet ne ilgiau nei per vieną darbo dieną.
- 14.8. Jei pateikto iki starto protesto dėl sportininko ar jo motociklo nejmanoma išnagrinėti skubos tvarka, komisaras (jei jis nenumatytas – vyr. teisėjas) turi teisę leisti sportininkui dalyvauti sutartinai „esant protestui“. Apie tai komandos atstovas ir pats sportininkas turi būti įspėti. Jeigu pastarasis protestas bus patenkintas, tai to sportininko dalyvavimo „esant protestui“ rezultatai anuluojami ir jam taikomos nuobaudos.
- 14.9. Nagrinėjant protestą komisaras ir/ar vyr. teisėjas privalo išklausyti abi puses, bet neatvykus kuriam nors suinteresuotam asmeniui, komisaras (jei jis nenumatytas – vyr. teisėjas) turi teisę, jei jam visos aplinkybės aiškios, priimti sprendimą.
- 14.10. Sprendimas dėl protesto turi būti užprotokuluotas ir praneštas abiem suinteresuotoms pusėms.
- 14.11. Kiekvienas, nepatenkintas priimtu sprendimu, turi teisę apskųsti (pateikti apeliaciją) šį sprendimą Disciplinarinei ir Arbitražinei Komisijai (DAK).
- 14.12. Apeliaciją galima pateikti 5 (penkių) kalendorinių dienų laikotarpyje, po to kai buvo priimtas sprendimas dėl protesto, kartu su nustatytu piniginiu užstatu, kuris yra 250 EUR.
- 14.13. Apeliacijos nagrinėjimui kviečiami visi suinteresuoti asmenys. Kam nors iš jų neatvykus, sprendimas vis tiek priimamas.
- 14.14. Toliau apeliacijos teikiamos prisilaikant FIM Disciplinarinio ir Arbitražinio kodekso nuostatų.
- 14.15. Vienu metu negali būti skiriamos nuobaudos, kurios prieštarauja viena kitos atžvilgiu (pvz.: įspėjimas kartu su diskvalifikacija; laiko / taškų pridėjimas/ atėmimas kartu su diskvalifikacija). Tačiau už ypač grubius nusižengimus vienu metu galima skirti vieną kitą papildančias nuobaudas (pvz.: įspėjimas kartu su pinigine bauda; diskvalifikacija kartu su pinigine bauda).

15. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

- 15.1. Šie nuostatai yra dokumentas, reglamentuojantis Lietuvos Supermoto čempionato ir taurės varžybas.
- 15.2. Šie nuostatai gali būti išversti į kitas kalbas, bet kilus neatitikimams, pagrindinis tekstas yra lietuvių kalba.
- 15.3. Kilus neaiškumams, nuostatus išaiškinti turi teisę tik LMSF Supermoto komisija, arba varžybų metu – varžybų komisaras (jei jis nenumatytas – vyr. teisėjas).

Nuostatus parengė:

LMSF Supermoto komisija

El. paštas: supermoto@lmsf.lt