



2024 M. LIETUVOS HARD ENDURO ČEMPIONATO NUOSTATAI

1. BENDROS SĄLYGOS

- 1.1. Hard Enduro varžybos vyksta atviroje vietovėje panaudojant natūralų reljefą (kalnai, upės, akmenys, rąstai, pelkės ir pan.) bei dirbtines kliūtis.
- 1.2. Kiekvienas rengėjas, kuris rengia hard enduro varžybas ir tų varžybų dalyviai (oficialūs asmenys, teisėjai, sportininkai, atstovai, treneriai, mechanikai, komandų nariai) turi žinoti ir laikytis:
 - 1.2.1. LMSF motosporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklių;
 - 1.2.2. LMSF Disciplinarinio ir Arbitražinio kodekso;
 - 1.2.3. LMSF Etikos ir drausmės kodekso;
 - 1.2.4. Pasaulinio antidopingo kodekso;
 - 1.2.5. Atsakomybės už manipuliavimą sporto varžybomis ir brutalų elgesį varžybų metu;
 - 1.2.6. Papildomų, einamų metų ir /ar konkrečių varžybų, nuostatų;
- 1.3. Kiekvienos varžybos privalo turėti papildomus nuostatus, kurie papildo Hard Enduro pagrindinius nuostatus. Papildomuose nuostatuose turi būti pateikta papildoma informacija neaprašyta pagrindiniuose nuostatuose (vieta, trasos ilgis, dienotvarkė, specifiniai reikalavimai ir t.t.). Papildomi nuostatai turi būti patvirtinti LMSF Enduro komisijos paskirto atsakingo asmens už šią funkciją, ne vėliau kaip 2 savaitės iki varžybų pradžios

2. MOTOCIKLŲ KLASĖS IR DALYVIAI

- 2.1. Hard Enduro klasės, motociklai, dalyviai:

Klasė	Motociklas	Amžius
PRO	iki 500 cm ³ dvitakčiai ir iki 650 cm ³ keturtakčiai varikliai	Nuo 16 metų
M	iki 500 cm ³ dvitakčiai ir iki 650 cm ³ keturtakčiai varikliai	Nuo 16 metų 1) Per paskutinius 2 metus sportininkas nėra tapęs Lietuvos ar Baltijos Čempionato prizininku Enduro ir motokroso disciplinose. 2) Startuoti šioje klasėje leidžiama tik tuo atveju, jei sportininkas per paskutinius 2 metus nėra tapęs prizininku šios klasės galutinėje įskaitoje.

- 2.2. Konkrečios klasės enduro licencijos, sportininkams gali būti išduotos tik kai sportininkui suėjo minimalus amžius, skirtas konkrečiai klasei. Sportininkų minimalus ir maksimalus amžius skaitosi nuo sportininko gimimo metų.
- 2.3. LČ ir Taurės varžybose gali dalyvauti Lietuvos bei užsienio valstybių sportininkai, turintys galiojančias savo šalies nacionalines federacijos, FIM ar FIM Europe išduotas bei galiojančias licencijas.
- 2.4. Iš anksto užsiregistravus, LČ ir Taurėje startinis mokestis vienerioms varžyboms vienoje klasėje yra 50 eur., registruojantis varžybų dieną startinis mokestis yra 60 eur. Pinigai atitenka LČ etapo varžybų rengėjui. Sportininkas tą pačią dieną gali dalyvauti tik vienoje klasėje

3. STARTINIAI NUMERIAI

- 3.1. Sportininkai, turėję Enduro licenciją praeitame sezone, turi pirmumą startuoti tais pačiais numeriais.
- 3.2. Starto numeriai turi aiškiai matytis ant motociklo abiejų šonų bei priekio.
- 3.3. Starto numeriai turi būti mažiausiai 10 cm aukščio.
- 3.4. Numeriai ant sportininko nugaros turi būti aiškiai matomi. Sportininkams su netinkamais numeriais ant nugaros (pvz.: suformuotas iš lipnios juostos) gali būti neleista startuoti varžybose.
- 3.5. Varžybų organizatorius gali naudoti savo numeraciją.

4. TECHNINĖ APŽIŪRA. ADMINISTRACINĖ KONTROLĖ

- 4.1. Techninės apžiūros vieta privalo būti šalia dalyvių parko zonos.
- 4.2. Sportininkas arba jo mechanikas turi praeiti techninę apžiūrą kartu su motociklu laiku, kuris nurodytas varžybų dienotvarkėje.
- 4.3. Sportininkas yra atsakingas už savo motociklo atitikimą techniniams reikalavimams varžybų metu:

- Motociklas turi būti švarus, techniškai tvarkingas, iš variklio, stabdžių sistemos, amortizatorių neturi skverbtis skystis, kuro sistema turi būti sandari.
 - Ant vairo arba ant vairo skersinio turi būti įmontuota minkšta apsauga. Minkšta apsauga turi būti vairo viduryje ir dengti vairo laikiklius.
 - Vairo galai turi būti uždaryti kietąja medžiaga arba uždengti guma, vairo guminės rankenėlės negali būti suplyšusios ir turi būti pritvirtintos arba priklijuotos taip kad nejudėtų ir nenusimautų nuo vairo.
 - Vairo rankenėlių (sankabos, stabdžių ir kt.) galai turi būti rutulio formos. Rankenėlės negali klibėti ir būti kitaip pažeistos.
 - Kiekviena valdymo svirtis (rankos ir kojos svirtys bei pakojai) turi būti gamykliškai pritvirtintos.
 - Droselio rankenėlė paleidus ją turi užsidaryti pilnai, laisvai ir be užstrigimų
 - Pakojai turi laisvai judėti aukštyn-žemyn ne mažiau kaip 8 mm, būtinai turi būti juos gražinanti spyruoklė.
 - Motociklo išmetimo sistemos garso lygis ne didesnis kaip 114 dB po varžybų 115 dB, neatitikus garso reikalavimams sportininkui startuoti draudžiama.
 - Laiko matavimo daviklis privalo būti tvirtinamas laikikliu, kurį rekomenduoja varžybose dirbanti laiko matavimo komanda
- 4.4. Techninės komisijos atstovas gali patikrinti bet kurį motociklą arba jo dalis varžybų metu.
- 4.5. Jeigu nustatoma, kad motociklas yra pažeistas ir gali kelti pavojų kitiems sportininkams, tai turi būti pranešta techninės komisijos atstovui bei vyriausiajam varžybų teisėjui. Motociklas turi būti pašalintas iš varžybų.
- 4.6. Jeigu motociklo detalės yra pažeistos ir tai gali sukelti kitų sportininkų pavojų, apie tai turi būti pranešta nedelsiant. Įspėjimą duoda varžybų vyr. teisėjas mojuodamas juoda vėliava ties starto/finišo linija ir nurodydamas sportininko starto numerį.
- 4.7. Sportininkas turi dėvėti:
- Šalmą. Šalmas privalo būti neskilęs, nelužęs ar kitaip nepažeistas. Šalmas turi turėti dvigubos kilposužsegimo sistemą ir atitikti ECE 22.05 saugos reikalavimus. Šalmas turi būti tinkamai užsegtas visų varžybų metu.
 - Akinius. Varžybų metu privaloma dėvėti apsauginius akinius. Be apsauginių akinių startas draudžiamas.
 - Kūno šarvus
 - Kelių apsaugas
 - Moto batus
 - Pirštines
 - Kaklo apsauga (rekomenduojama)
- 4.8. Apsauginiai šarvai, akiniai bei kitos apsaugos turi atitikti CE standartus (su CE ženkliniu).
- 4.9. Sportininkas negali būti vartojęs alkoholio, dopingo, psichotropinių, narkotinių medžiagų.
- 4.10. Varžybų Vyr. Teisėjas, ar kitas oficialus (įgaliotas organizatoriaus) asmuo, įtaręs kad dalyvis yra vartojęs alkoholio, turi teisę patikrinti dalyvį alkokotesteriu. Visų varžybų metu galioja 0.00 (nulinė) alkoholio tolerancija.

5. TRASA IR SAUGUMAS

- 5.1. Varžybų trasa turi būti pravažiuojama esant bet kokioms oro sąlygoms.
- 5.2. Visos trasos turi būti patikrintos ir patvirtintos pasirašant priėmimo aktą. Aktas galioja tik vieneriems varžyboms.
- 5.3. Patikrinimas yra atliekamas LMSF Enduro Komisijos atstovo paskirto šiai funkcijai atlikti, varžybų organizatoriaus ir vyriausiojo teisėjo, kurie pasirašo aktą, likus ne mažiau nei 24 valandoms iki varžybų pradžios.
- 5.4. Varžybų dieną vyr. Teisėjas dar kartą patikrina trasą ir patvirtina priėmimo aktą dviem kopijomis – viena lieka organizatoriui, kita LMSF Enduro komisijai
- 5.5. Šalia trasos esančios zonos turi būti aptvertos.
- 5.6. Trasa turi būti atitverta ir aiškiai matoma.
- 5.7. Norint efektyviai informuoti sportininkus apie trasos būklę, turi būti pakankamai punktų, kuriuose stovi teisėjai.
- 5.8. Teisėjų vietos (punktai) turi būti saugios ir suteikti gerą trasos matomumą teisėjams.
- 5.9. Teisėjai privalo dėvėti ryškių spalvų raudonas arba geltonas išsiskiriančias liemenes. Liemenės spalva negali sutapti su teisėjo naudojamos vėliavos spalva.
- 5.10. Laiko matavimo zona turi būti aiškiai pažymėta.
- 5.11. Laiko matavimo zonoje turi būti užtikrintas geriausias įmanomas trasos matomumas.
- 5.12. Laiko matavimo zonoje privalo būti užtikrintas pastovus nenutrūkstamas elektros energijos tiekimas.
- 5.13. Laiko matavimo zona turi būti aptverta.
- 5.14. Varžybų metu sportininkų saugumui užtikrinti turi būti laikomasi tokių reikalavimų:
- Žiūrovams draudžiama vaikščioti po trasą
 - Žiūrovai turi būti įspėti, kad motociklas gali tapti nevaldomas dėl techninių gedimų.
- 5.15. Sportininkai ir žiūrovai privalo laikytis saugumo taisyklių.
- 5.16. Varžybų metu sportininkams ir žiūrovams yra draudžiama vaikščioti po uždraustas zonas.

- 5.17. Saugumo dėlei, esant *force majeure* aplinkybėms, varžybų trasa gali būti sutrumpinta arba pakeista. Dėl tų pačių sąlygų gali būti pakeista varžybų trukmė.
- 5.18. Varžybų organizatorius yra atsakingas už saugumo užtikrinimą bei visų įmanomų saugumo priemonių pritaikymą.
- 5.19. Varžybų organizatorius yra atsakingas už tvarkos palaikymą varžybų metu bei privalo apie organizuojamas varžybas pranešti vietinėms institucijoms bei policijai, jei to reikalauja vietos savivaldos taisyklės.
- 5.20. Kiekvienos varžybos privalo būti apdraustos.
- 5.21. Žiūrovai turi būti įspėti apie draudžiamas zonas – varžybų trasa, starto/finišo tiesioji varžybų metu ir t.t.
- 5.22. Žiūrovai privalo laikytis saugumo reikalavimų.
- 5.23. Trasos planas turi būti iškabintas skelbimų lentoje.
- 5.24. Organizatorius prisiima visą atsakomybę dėl netinkamo varžybų saugumo organizavimo ir įsipareigoja ginti LMSF nuo bet kokių prieš ją dėl netinkamo varžybų saugumo nukreiptų reikalavimų, grindžiamų pretenzijomis, jog dėl netinkamo varžybų saugumo buvo padaryta žala dalyviams ir tretiesiems asmenims.
- 5.25. Dėl Organizatoriaus kaltės netinkamai paruoštų ir surengtų varžybų bei varžybų vyr. teisėjui nusprendus neleisti vykdyti varžybų (išskyrus Force majeure atvejus), kurios kelia pavojų dalyvių, teisėjų, žiūrovų saugumui (sveikatai), organizatorius privalo grąžinti sumokėtus startinius mokesčius varžybų dalyviams.

6. GAMTOS APSAUGA

- 6.1. Dalyviai ir žiūrovai turi laikytis šių gamtos apsaugos reikalavimų.
- 6.2. Negalima naudoti kitų maršrutų, nei nustatyta trasos plane. Miškų paklotės ir žemės ūkio teritorijos turi būti kuo labiau saugomos.
- 6.3. Varžybų teritorijoje negalima palikti šiukšlių. Varžybų organizatorius privalo pasirūpinti šiukšlių surinkimo konteneriais arba šiukšliadėžėmis (gali būti laikinos).
- 6.4. Kuro užpildymo, tepalų keitimo, motociklo tvarkymo ar valymo metu turi būti naudojamas specialus skysčius sugeriantis kilimėlis. Kilimėlis privalo būti sudarytas iš viršutinės sugeriančios ir apatinės nepralaidžios dalių, minimalūs kilimėlio išmatavimai motociklui 160 cm x 100 cm.
- 6.5. Organizatoriai privalo užtikrinti, kad skysčius sugeriantys kilimėliai būtų visose vietose, kur gali kilti pavojus gamtą teršiančių skysčių išsiliejimui į aplinką: po generatoriais, po tepalų surinkimo konteneriais ir t.t..
- 6.6. Motociklus plauti galima tik tam specialiai įrengtose vietose, kurios atitinka LMSF Aplinkosaugos nuostatus.
- 6.7. Varžybose gali būti naudojami tik apsauginiai akiniai, kurie turi „roll off“ sistemą. Akiniai su nuplėšiamomis plėvelėmis draudžiami.
- 6.8. Kuro pylimas kitose zonose, nei paminėta šiame reglamente yra baudžiamas diskvalifikacija.
- 6.9. Kuras negali būti vežamas kitur nei bake, ar talpykloje, pritvirtintoje prie motociklo.

7. VARŽYBŲ EIGA

- 7.1. Varžybų dienotvarkė skelbiama atskiruose papildomuose varžybų nuostatuose.
- 7.2. Dienotvarkė ir starto laikai gali būti keičiami, susidūrus su nenumatytais aplinkybėmis (force majeure) arba dėl tam tikrų varžybų vietai specifinių aplinkybių (miestas, vieta ar pan.)
- 7.3. Starto pozicijos yra nustatomos organizatorių.
- 7.4. Kartu startuojančių sportininkų skaičius varijuoja priklausomai nuo dalyvių gausos ir trasos sąlygų.
- 7.5. Varžybų eiga nustatoma kiekvienam etapui atskirai. Priklausomai nuo trasos ilgio konfigūracijos, dalyvių skaičiaus ir pan.
- 7.6. Pateikiamas varžybų eigos ir dienotvarkės pavyzdys nėra privalomas ir gali keistis kiekvienose varžybose:
 - 8:00 – 10:00 Registracija
 - 8:20 – 10:20 Techninė kontrolė
 - 10:30 Dalyvių susirinkimas
 - 11:00 M klasės kvalifikacija
 - 11:30 Pro klasės kvalifikacija
 - 13:00 Varžybų startas. Dalyvių eilės seka nustatoma ir startuojama pagal kvalifikacijoje užfiksuotą laiką.
 - 15:00 Varžybų finišas. Varžybų trukmė priklauso nuo trasos konfigūracijos, ilgio ir sudėtingumo
 - 16:30 Apdovanojimai

8. PRIEŠSTARTINĖ ZONA

- 8.1. Šalia prieš startinės zonos turi būti aptverta vieta, kurioje pastatomi visi motociklai pagal klases.
- 8.2. Prie įėjimo į prieš startinę zoną turi stovėti varžybų teisėjas ir turi matyti oficialus varžybų laikas.
- 8.3. Varžybų organizatorius turi pasirūpinti, kad prieš startinėje zonoje būtų gesintuvų.

8.4. Į prieš startinę zoną įleidžiami tik sportininkai ir varžybų teisėjai.

9. STARTO PROCEDŪRA

- 9.1. Į starto zoną sportininkai įleidžiami tik varžybų teisėjui davus leidimą.
- 9.2. Jeigu sportininkas nesugeba startuoti, varžybų teisėjas sprendžia ar leisti sportininkui startuoti. Jeigu yra duodamas leidimas, sportininkas gali startuoti tik su paskutine starto linija.
- 9.3. Sportininkams leidžiama paruošti motociklą tik uždarame parke. Jokių kitokių įrankių ar įrengimų naudoti starto zonoje negalima.
- 9.4. Startuojama užvestais varikliais arba kaip nustato varžybų vyr. Teisėjas
- 9.5. Starto zonoje varikliai gali būti šildomi likus 3 min. iki starto.
- 9.6. Teisėjų vėliavos (lentelės) ir jų reikšmės:

Vėliava (lentelė)	Reikšmė
Žalia vėliava	Naudojama starto procedūrai.
Raudona vėliava (mojuojama)	Nedelsiant privaloma sustoti laikantis saugumo.
Juoda vėliava + sportininko numeris	Sportininko numeris nurodomas ant lentelės. Sportininkas privalo nedelsdamas sustoti.
Geltona vėliava (mojuojama)	Atsargiai. Šuoliai arba lenkimai yra draudžiami
Mėlyna vėliava (mojuojama)	Įspėjimas apie ratu lenkiantį sportininką.
Languota juodai balta vėliava	Varžybų finišas.
Balta vėliava su iš kampų einančiomis ir susikertančiomis raudonomis juostomis, rodoma greta mosuojamos geltonos vėliavos	Trasos važiujamoje dalyje dirba medikai, važiuoti itin atsargiai, draudžiama daryti bet kokius šuolius ir lenkti, kol bus pravažiauta pavojinga vieta.

9.7. Varžybų laikrodis privalo būti sportininkams matomoje trasos vietoje.

10. DALYVIŲ KEMPINGAS

- 10.1. Dalyvių kempinge privalo būti tualetai ir šiukšlių dėžės.
- 10.2. Informacinė lenta turi būti aiškiai matoma dalyviams ir žiūrovams
- 10.3. Kempinge maksimalus leistinas važiavimo greitis 5 km/h.
- 10.4. Važiuojant kempinge sportininkai privalo dėvėti šalną

11. KURO UŽPYLIMO ZONA

- 11.1. Kuro užpylimo zona turi būti įrengta prieš finišo liniją, trasos šone.
- 11.2. Kuro užpylimo zona turi aiškiai matytis iš trasos ir negali būti įrengta trasos posūkiuose ar kitose sportininkų saugumui pavojų keliančiose vietose.
- 11.3. Gali būti tik vienas įvažiavimas bei išvažiavimas iš kuro užpylimo zonos.
- 11.4. Draudžiama kirsti kuro užpylimo zoną nesustojus ir neužgesinus variklio
- 11.5. Įvažiavimas ir išvažiavimas iš kuro užpylimo zonos yra kontroliuojamas varžybų teisėjo.
- 11.6. Pildyti kurą galima tik užgesinus motociklo variklį.
- 11.7. Kuro užpylimo arba remonto darbų metu po motociklu turi būti patiestas reikalavimus atitinkantis kilimas apsaugoti gamtą nuo galimų skysčių išsiliejimo.
- 11.8. Varžybų metu sportininką gali aptarnauti tik vienas mechanikas arba klubo atstovas.
- 11.9. Organizatorius pasirūpina gesintuvais kuro užpylimo zonoje.
- 11.10. Kuro užpylimo zoną privalo prižiūrėti ir kontroliuoti Techninis komisijos teisėjas
- 11.11. Kuro zonoje maksimalus greitis 5 km/h

12. VARŽYBŲ STABDYMAS

- 12.1. Vyriausiasis varžybų teisėjas gali sustabdyti varžybas pilnai arba dalinai dėl saugumo arba *force majeure* aplinkybių.
- 12.2. Jeigu varžybos sustabdomos sportininkams neįveikus 30% distancijos, startas turi būti pakartotas.
- 12.3. Jeigu varžybos sustabdomos sportininkams jau įveikus 50% distancijos, varžybos įskaitomos kaip įvykusios. Sportininkai iškovoja tokias pozicijas, kokias užima tuo metu, kai yra sustabdomos varžybos. Sportininkai, nepaklusę varžybų sustabdymui ir įveikę dar bent vieną varžybų ratą gali būti nubausti.
- 12.4. Atsiradus nenumatytiems atvejams varžybų Vyr. Teisėjo sprendimu, gali būti skelbiamas susirinkimas su sportininkais arba sportininkų atstovais

13. VARŽYBŲ VERTINIMAS

- 13.1. Sportininkų klasifikacija nustatoma pagal finišo linijos kirtimą, po finišo vėliavos parodymo jeigu sportininkas finišuoja laiku. Finišas sportininkui duodamas, jei pasibaigus laikui, jis trasą įveikia ne lėčiau kaip atskiros klasės įskaitos lyderio geriausio įveikto rato dvigubo laiko.
- 13.2. Finišo linijos kirtimas mojuojant finišo vėliavai yra apibrėžtas kaip sportininko finišas.
- 13.3. Taškus gauna tik finišą pasiekę sportininkai.
- 13.4. Taškai skiriami remiantis šia lentele:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Taškai	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	1	1

- 13.5. Papildomi skatinamieji paskutinio etapo taškai skiriami remiantis šia lentele:

Vieta	1	2	3	4	5	6
Taškai	8	6	4	3	2	1

- 13.6. Galutinę įskaitą sudaro visų varžybose iškovotų taškų suma.
- 13.7. Tuo atveju, kai keli sportininkai surenka tokį patį taškų skaičių, aukščiau klasifikuojamas tas sportininkas, kuris iškovojė aukštesnes vietas varžybose. Jeigu ir tai lemia sportininkų lygybę, aukštesnę vietą užima tas sportininkas, kurio rezultatas paskutiniame varžybų važiuojime buvo geresnis.
- 13.8. Įskaita ir pelnyti taškai yra susumuojami teisėjų komandos kiekvienam etapui, įskaitant suminius taškus visų iki tol vykusių etapų.
- 13.9. Įskaita ir pelnyti taškai sumuojami tik PRO klasėje
- 13.10. Rezultatai bei ataskaitos turi būti užpildyti lietuvių kalba ir po varžybų pristatyti į LMSF sekretoriatą: varžybų rezultatai elektroniniu formatu turi būti perduoti ne vėliau kaip per 48 valandas, o segtuvas su varžybų rezultatais ne vėliau kaip per 5 d.d. Rezultatai taip pat turi būti pateikti elektroniniame excel formate, kurį galima keisti ir koreguoti.

14. KOMANDINĖ ĮSKAITA BEI KOMANDŲ TAURĖ

- 14.1. Lietuvos Komandinėje taurėje dalyvauja:

Motociklų klasė	Komandos dalyvių skaičius	Taškų koeficientas
Pro	Ne daugiau 2 sportininko klasėje	1
M	Ne daugiau 2 sportininko klasėje	0,75

- 14.2. Komandą sudaro sportininkai iš 14.1 punkte numatytų klasių.
- 14.3. Klubas, iš komandinėje paraiškoje registruotų sportininkų, kiekviename etape gali formuoti vieną komandą, kurią sudaro nuo 2 iki 3 sportininkų, varžybų sekretoriato užpildant komandines paraiškas tam etapui. Komanda turi būti sumokėjusi registracijos mokestį.
- 14.4. Komandiniame čempionate rezultatai skaičiuojami iš geriausiai pasirodžiusių 2 komandos sportininkų, pagal 14.1 punkto lentelę, padauginus sportininko pelnytus taškus iš atitinkamo koeficiento. Galutinis taškų skaičiavimas komandiniame čempionate vyksta remiantis 14.6 punktu.
- 14.5. Komandinėje įskaitoje, sportininkas gali startuoti už komandą tik vienoje motociklų klasėje, kurioje jis buvo registruotas pirmoms varžyboms.
- 14.6. Esant taškų lygybei tarp kelių komandų, aukščiau klasifikuojama ta komanda, kuri iškovojė aukštesnes vietas etapuose. Jeigu lygybė vis dar išlieka, aukščiau klasifikuojama ta komanda, kurios rezultatas buvo geresnis paskutiniame etape. Jeigu ir tai lemia taškų lygybę, etape tarp kelių komandų, aukščiau klasifikuojama ta komanda, kurios sportininkas iškovojė aukštesnę vietą bendroje įskaitoje.
- 14.7. Komandų registracijos tvarka kiekvienais metais skelbiama atskiru Enduro komisijos nutarimu. Informacija patalpinama oficialiame LMSF interneto puslapyje

15. APDOVANOJIMAI

- 15.1. Sportininkai užėmę pirmąsias vietas bendroje PRO įskaitoje, tampa Lietuvos Hard Enduro čempionais.
- 15.2. Sportininkai, užėmę 1-3 vietas PRO galutinėje įskaitoje yra apdovanojami LMSF medaliais ir sertifikatais.
- 15.3. Komanda užėmusi pirmą vietą bendroje įskaitoje, tampa Lietuvos Hard Enduro Taurės nugalėtoja.
- 15.4. Sportininkas nedalyvavęs 60% visų varžybų etapų nėra apdovanojamas galutinėje įskaitoje.

- 15.5. Etapo prizinininkai yra apdovanojami taurėmis arba medaliais.
- 15.6. Organizatorius gali įsteigti papildomus prizus.
- 15.7. Etapo metu visi varžybų prizinininkai privalo sulaukti apdovanojimų, nedalyvaujant apdovanojimo ceremonijoje sportininkui arba jo atstovaujamam klubui yra taikoma **50 eur** bauda. Sportininkas dėl objektyvių priežasčių negalintis dalyvauti apdovanojimų ceremonijoje, privalo apie tai pranešti varžybų organizatoriui.

16. PROTESTAI

- 16.1. Protestai yra pateikiami varžybų sekretoriatui rašytine forma ir kartu su **70 eur** depozitu.
- 16.2. Protestai dėl varžybų rezultatų turi būti pateikti ne vėliau kaip 20 minučių po oficialaus rezultatų paskelbimo.
- 16.3. Protestai dėl varžybų taisyklių nesilaikymo turi būti pateikti ne vėliau kaip 10 minučių po klasės, kurią tai liečia, finišo pateikiant nuorodą į nuostatų ar taisyklių punktą, kurio buvo nesilaikoma.
- 16.4. Jeigu protestas yra patenkinamas, piniginis depozitas yra gražinamas. Kitu atveju pinigai patenka į LMSF sąskaitą
- 16.5. Jeigu protestui nagrinėti reikia ardyti motociklo variklį, papildomi **150 eur** turi būti sumokėti kaip depozitas, jeigu tai yra dvitaktis variklis, arba **300 eur** – jeigu tai keturtaktis variklis.
- 16.6. Jeigu protestas patenkinamas – piniginis depozitas yra gražinamas. Kitu atveju pinigai yra atiduodami mechanikui, kuris ardė variklį.
- 16.7. Protestą vietoje nagrinėja vyr. Teisėjas arba sportininkui pareikalavus varžybų komisija. Nesutinkat su protesto sprendimu, dalyvis jį gali apskusti DAK (pagal tam nustatytą tvarką).

17. GREITOJI PAGALBA

- 17.1. Varžybų metu turi būti bent 1 greitosios pagalbos automobilis.
- 17.2. Varžybos gali vykti tuo atveju, jeigu bent vienas greitosios pagalbos automobilis yra trasoje.
- 17.3. Prieš varžybas varžybų organizatorius ir vyriausiasis gydytojas patvirtina greitosios pagalbos automobilių privažiavimo ir išvažiavimo iš trasos kelius.
- 17.4. Sportininkui susitraumavus, gydytojas nusprendžia ar gali sportininkas tęsti varžybas ir apie tai turi pranešti varžybų sekretoriatui.

18. BAUDOS IR APRIBOJIMAI

18.1. Laiko:

- 17.1.1 Pagalba iš šalies ne kuro užpylimo zonoje(išskyrus saugumo atvejus): 300 sek.
- 17.1.2 Greičio viršijimas kuro užpylimo zonoje: 120 sek.
- 17.1.3 Sportininkas gavo instrumentus arba detales motociklui iš mechanikų varžybų metu, ne kuro užpylimo zonoje: 600 sek.
- 17.1.4 Sportininkas išvažiavo iš trasos ribų ir negrįžo į tą pačią trasos vietą, kurioje iš jos išvažiavo: 300 sek.
- 17.1.5 Sportininkas pažeisdamas taisykles įgijo pranašumą prieš kitus sportininkus. Taikoma jei vyr. teisėjo sprendimu 18.2.4. punktas yra per griežtas: nuo 60 iki 900 sek.
- 17.1.6 Sportininkas startavo anksčiau nei duotas startas: 300 sek.
- 17.1.7 Kuro zonoje aptarnavo daugiau nei vienas mechanikas/atstovas: 120sek.
- 17.1.8 Nustačius motociklo išmetimo sistemos garso lygį po varžybų virš 115dB, - 120 sek

17.2. Pašalinimas iš varžybų:

- 17.2.1. Važiavimas į priešingą trasos pusę.
- 17.2.2. Trasos kirtimas.
- 17.2.3. Sportininkas varžybų metu, grįžo į dalyvių parką.
- 17.2.4. Sportininkas pažeisdamas taisykles įgijo pranašumą prieš kitus sportininkus.
- 17.2.5. Sportininkas nepaklūsta nuobaudai. Apie incidentą turi būti pranešta LMSF Enduro komisijai.
- 17.2.6. Po žodinio perspėjimo sportininkas ir toliau vartoja necenzūrinius žodžius.
- 17.2.7. Sportininkas vartojęs alkoholio, dopingo, psichotropinių, narkotinių medžiagų.
- 17.2.8. Kuro pylimas ir motociklo remontas ne tam skirtoje vietoje ir nenaudojant kilimėlio (pitmat)

17.3. Piniginės baudos:

- 17.3.1. Žodinis įspėjimas už mažus pažeidimus. Pakartotinis žodinis įspėjimas: **20 Eur**
- 17.3.2. Jeigu buvo pažeistos taisyklės, tačiau nebuvo įgytas pranašumas prieš kitus varžovus ir netaikoma pridedamo laiko nuobauda. Jeigu taisyklėms nusižengia sportininko komanda: 40-70Eur
- 17.3.3. Sportininkas vartoja necenzūrinius žodžius: 50 Eur
- 17.3.4. Rūkymas prieš startinėjimą, starto/finišo, kuro užpylimo, bei techninės apžiūros zonose. Draudžiamose zonose rūkantys asmenys yra įspėjami žodžiu, pasikartojus incidentui: 20 Eur
- 17.3.5. Baudos turi būti sumokėtos sekretoriatui. Jeigu baudos nėra sumokamos, sportininkui neleidžiama dalyvauti varžybose.

19. OFICIALŪS ASMENYS

19.1. Varžybų komisija:

- Varžybų organizatorius;
- Vyriausiasis teisėjas;
- Techninės komisijos atstovas;
- Sekretoriato vyr. sekretorė;
- Trastos teisėjai
- Laiko kontrolės teisėjas
- LMSF Enduro komisijos atstovas

19.2. Varžybų vyr. teisėjai turi būti licencijuoti LMSF, FIM, FIM Europe ar kitų šalių nacionalinių kategorijų teisėjų licencijomis. Kiti teisėjai, atstovai turi būti išklause vyr. teisėjo instruktažą, susipažinę su varžybų taisyklėmis. Trastos teisėjai turi būti pasirašę Trastos teisėjų instruktažo dokumente. Būti ne jaunesni, nei 16 metų (visi nepilnamečiai asmenys privalo turėti tėvų/ globėjų pasirašytą sutikimą).

19.3. Varžybų vyr. teisėjas ir varžybų organizatorius negali būti tas pats asmuo.