PATVIRTINTA: LMSF
Tarybos posėdyje 2022-02-01
Protokolo Nr.22/02/01

2023 m. LIETUVOS MOTOCIKLŲ KROSO ČEMPIONATO NUOSTATAI

Kiekvienas rengėjas, kuris rengia Lietuvos Motociklų kroso Čempionato (toliau LČ) varžybas ir tų varžybų dalyviai (oficialūs asmenys, teisėjai, sportininkai, jų atstovai, treneriai, mechanikai, varžybų darbuotojai ir kiti dalyvaujantys varžybose) turi žinoti ir laikytis:

1. LMSF motosporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklių;
2. LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių;
3. LMSF motociklų kroso trasų standartų;
4. LMSF Disciplinarinio ir Arbitražinio kodekso;
5. LMSF Etikos ir drausmės kodekso;
6. FIM techninių reglamentų;
7. FIM medicininio kodekso;
8. FIM antidopingo kodekso;
9. Atsakomybės už manipuliavimą sporto varžybomis ir brutalų elgesį varžybų metu;(jis turėtų būti Etikos ir drausmės kodekse)
10. Papildomų, einamų metų ir /ar konkrečių varžybų, nuostatų;

Pastaba: šiose taisyklėse žodžiai sportininkas, lenktynininkas turi tokią pat reikšmę kaip ir motociklo su priekaba ekipažas.

I BENDROSIOS LČ NUOSTATOS

1. Organizatorius

1.1. Lietuvos Motociklų kroso Čempionatą (toliau – „LT“) organizuoja Lietuvos motociklų sporto federacija.

1.2. Atskirą „LČ“ varžybų etapą gali surengti klubas ar kitas juridinis asmuo (toliau – rengėjas) pagal LMSF Motociklų kroso taisykles, LMSF sporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisykles ir varžybų organizavimo sutartį.

2. Kalendorius

2.1. Kiekvienas LČ varžybų etapas turi būti įtrauktas į LMSF sportinių renginių kalendorių ir turi turėti registracijos numerį (LVN). Šis numeris turi būti naudojamas visuose tų konkrečių varžybų dokumentuose.

2.2. 2023 m. LČ kalendorius:

LVN	Data	Pavadinimas	Vieta	Rengėjas	Tel.Nr	El. paštas
020/1	2023-06-10/11	LČ I etapas	Anykščiai	„Mickūnų MX parkas“	8-685 69574	lukas.pakeltis@gmail.com
020/2	2023-06-24/25	LČ II etapas	Biržai	„Agaras“	8-699 55620	spokastadas@gmail.com
020/3	2023-07-22/23	LČ III etapas	Rokiškis	„Moto - Roki“	8-624 70479	mkisunas@gmail.com
020/4	2023-08-05/06	LČ IV etapas	Utena	„Porteris“	8-686 26320	nerijus@porteris.com
020/5	2023-08-26/27	LČ V etapas	Šiauliai	„Šauliai“	8-611 20478	sauliaimx@gmail.com

3. Pagrindinės nuostatos

3.1. 2023 metų LČ susideda iš penkių (5) etapų, yra atviros varžybos (gali dalyvauti užsienio sportininkai).

3.2. LČ metu papildomai vyksta atskiros LČ taurės varžybos.

3.3. Rezultatai asmeninėje ir komandinėje įskaitoje fiksuojami po kiekvieno etapo ir bendrai po visų etapų.

3.4. Atvirą LČ organizuoja Lietuvos motociklų sporto federacija (LMSF).

II PARAIŠKOS, KOMANDOS IR SPORTININKAI

1. Paraiškos

1.1. Visi reikalavimai sportininkų paraiškoms yra nustatyti 2023 m. LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.

2. LČ komandų sudėtis ir įskaita

2.1. LČ komandinėje įskaitoje dalyvauja tik LMSF narių (klubų) komandos, kurių sudėtis neribojama, tačiau įskaitinius taškus komandai duoda septynių (7) sportininkų, kurie surinko daugiausiai taškų, bendroje etapo įskaitoje (dviejų važiavimų suma). Sportininkas taškus komandai viename etape gali duoti tik vienoje klasėje. Komandoje gali dalyvauti užsienio sportininkai, išskyrus „50“, „50 E“, „65“, „85“ , „125“ ir „MX2 J“ klases, už kiekvieną sumokant po 200 (du šimtai) eurų į LMSF sąskaitą ir nuperkant atitinkamą LMSF licenciją. Užsienio sportininkai turi turėti savo šalies federacijos sutikimą. Visi komandos sportininkai privalo turėti metinę LMSF motokroso licenciją.

2.2. Klubai negali sudaryti jungtinių (bendrų) komandų.

2.3. Registruodami komandą, klubai turi būti susimokėję LMSF metinį nario mokestį, sumokėję pinigus

už sportininkų licencijas ir raštiškai pranešę komandos sudėtį LMSF ne vėliau, kaip likus 15 d. iki pirmųjų Čempionato varžybų pradžios. Taip pat, klubai negali turėti jokių skolų Lietuvos Motociklų Sporto Federacijai už ankstesnius metus.

2.4. Čempionato metu sportininkas negali pakeisti klubo, o klubas negali priimti sportininko, kuris dalyvautų komandiniame judėjime. Sportininkas, išėjęs iš klubo, gali dalyvauti čempionate tik asmeninėje įskaitoje. Klubo prašymu, LMSF gali anuliuoti išėjusio sportininko licenciją. Pinigai už licenciją negražinami, o sportininkas, norintis toliau dalyvauti 2023 m. varžybose, privalo įsigyti naują – asmeninę licenciją.

2.5. Viso čempionato metu klubas gali registruoti į komandą naują sportininką, kuris iki tol nedalyvavo komandiniame judėjime 2023 m. LČ. Klubas, registruojant sportininką, privalo sumokėti už LMSF metinę lenktynininko licenciją bei kitus numatytus mokesčius, pagal LMSF Tarybos patvirtintus 2023 m. licencijų įkainius ir tvarką bei Nuostatų II skyriaus 2.1. punktą. Klubas registruoti naują sportininką į komandą gali tik likus 2 (dviems) etapams iki LČ pabaigos.

3. Sportininkų amžius, licencijos

3.1. Visi reikalavimai sportininkų amžiui ir licencijoms yra nustatyti 2023 m. LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.

4. Sportininkų apranga (ekipuotė)

4.1. Visi reikalavimai sportininkų aprangai (ekipuotei) yra nustatyti 2023 m. LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.

5. Sportininkų elgesys ir pagalba jiems

5.1. Visi reikalavimai sportininkų elgesiui ir pagalbai jiems yra nustatyti 2023 m. LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.

III MOTOCIKLAI IR JŲ SPECIFIKACIJA

1. **Motociklų kategorijos ir grupės**

3.2. Visi reikalavimai motociklų kategorijoms ir grupėms yra nustatyti LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.

2.2. LČ motociklų klasės:

2.2.1. „50“ klasė;

2.2.2. „65“ klasė;

2.2.3. „85“ klasė;

2.2.4. „125“ klasė;
2.2.5. „MX1“ klasė;
2.2.6. „MX2“ klasė;
2.2.7. „750s/p“ klasė;
2.2.8. „Quad“ klasė;
2.2.9. „Moterys“ klasė;
2.2.10. „ MX2 J“ klasė.

2.3. LČ taurės motociklų klasės:

2.3.1. „50 E“ klasė;
2.3.2. „MX1 B“ klasė;
2.3.3. „MX2 B“ klasė;
2.3.4. „Veteranai 40+“klasė;
2.3.5. „Veteranai 50+“klasė;
2.3.6. „MX1 C“ klasė;
2.3.7. „MX2 C“ klasė;
2.3.8. „Quad Veteranai“ klasė;
2.3.9. „Quad B“ klasė;
2.3.10. „Quad B“ klasė;
2.3.11. „Quad C“ klasė:
2.3.12. „750 s/p veteranai“ klasė.

2.4. Draudžiama dalyvauti mažesnio variklio darbinio tūrio klasės motociklų varžybose su didesnio variklio darbinio tūrio motociklais.

2.5. „50“, „50 E“, „65“ ir „85“ klasėse, motokroso varžybose galima dalyvauti tiktai su 10-10 arba 10-12 („50“ klasė), 12-14 („65“ klasė) ir 14-17 arba 16-19 („85“ klasė) ratais. Minėtų klasių motociklais startuojant didesnės kubatūros klasėse („65“ – „85“, o „85“- „125“) gali būti naudojami didesni nei motociklų gamintojų numatyti ratai.

2.6. Sportininkams draudžiama tą pačią dieną startuoti dvejose klasėse, ~~išskyrus 750 s/p ir 750 s/p Veteranai klases.~~

3. Starto numeriai

3.1. Startinius numerių išdavimo tvarką yra nustatyta 2023 m. LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.

IV OFICIALŪS ASMENYS, TEISĖJAI IR PROCEDŪROS

1. Bendrieji nuostatai

1.1. LČ teisėjauja oficialūs asmenys (toliau teisėjai), patvirtinti LMSF motociklų kroso komisijos ar atskirų etapų rengėjų (savo kompetencijos ribose).

1.2. Visi reikalavimai oficialiems varžybų asmenims, teisėjams ir procedūros yra nustatytos 2023 m. LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.

1.3. LČ privalo budėti 2 (du) GMP ekipažai.

V MOTOKROSO TRASOS IR JŲ ĮRENGINIAI

1. Bendros nuostatos

1.1. Motokroso trasos ir jų įrenginiai, kur rengiamas LČ, turi atitikti „LMSF motociklų kroso trasų standartus“;

1.2. Motokroso trasą sudaro važiuojamoji trasos dalis su kliūtimis, kurioje lenktyniaujama ir papildomi įrenginiai ar statiniai reikalingi varžybų rengimui, kurie numatyti LMSF motokroso trasų standartuose. Įrengiant trasas ypatingas dėmesys turi būti skiriamas FIM Aplinkosaugos kodekso nuostatų laikymuisi. Trasa gali būti pastovi arba laikina;

1.3. Kiekvienam LČ važiavimui laisvų startinio užtvaro sekcijų kiekis turi atitikti toje klasėje/klasių grupėje sportininkų, dalyvavusių kvalifikacijoje, kiekiui, bet neturi viršyti 40 solo klasėms. „Quad“ ar motociklų su priekaba klasių sportininkai statomi dviem eilėmis ir vienoje eilėje prie starto barjero negali būti daugiau nei 15 sportininkų.

1.4. LČ privalo būti užtikrintas privažiavimas greitosios medicinos pagalbos automobiliui.

1.5. Paskirtas varžybų vyr. teisėjas prieš varžybas turi patikrinti ir priimti motociklų kroso varžybų

trasą, išduodamas ir pasirašydamas nustatytos formos aktą. Be šio dokumento rengti motokroso varžybas draudžiama.

1.6. Likus ne mažiau nei 5 dienoms iki varžybų pradžios, trasos turi būti uždarytos (negali vykti treniruotės, varžybos ar kiti renginiai).

1.7. LČ varžybų metu nuo 23 val. sportininkų stovykloje poilsio laikas. Už ramybės palaikymą atsako etapo rengėjai.

VI OFICIALŪS DOKUMENTAI

1. **Bendrosios nuostatos**
   1.1. Rengėjai, rengiantys LČ etapo varžybas, privalo gauti visus leidimus, kurie numatyti „Motosporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklėse“;
   1.2. Prieš renginį šie leidimai turi būti pateikti atsakingiems, kontroliuojantiems asmenims patikrinti.
2. **Papildomi varžybų nuostatai (SR)**
   2.1. LČ etapo varžybų negalima rengti be varžybų SR, sudarytų remiantis 2023 m. LMSF motociklų kroso taisyklėmis.
   2.2. Visi reikalavimai SR yra nustatyti 2023 m. LMSF motociklų kroso taisyklėse.
3. **Oficiali varžybų programa**
   3.1. Rekomenduojama, kad kiekvienoms LČ etapo varžyboms būtų išleista varžybų programa.
   3.2. Rekomendacijos oficialiai varžybų programai yra nustatytos 2023 m. LMSF motociklų kroso taisyklėse.
4. **Rezultatai**
   4.1. Reikalavimai atspausdintiems varžybų rezultatams yra nustatyti 2023 m. LMSF motociklų kroso taisyklėse.
5. **Oficialių asmenų sprendimų protokolai**
   5.1. Reikalavimai, oficialių asmenų sprendimų protokolams ir jų paskelbimo reglamentai, yra nustatyti 2023 m. LMSF motociklų kroso taisyklėse.

VII LČ ETAPO VARŽYBŲ EIGA

1. **Varžybų formatas**
   1.1. 2023 metų LČ susideda iš 5 etapų.
   1.2. Kiekvienas etapas vyksta dvi dienas:
   1.2.1. Pirmą dieną startuoja – „50“, „50 E“, „65“,„Moterys“, „125“, „MX2 J“, „Quad“, „Quad B“, „Quad C“,„Quad Veteranai“, „750 s/p“, „750 s/p veteranai“.
   1.2.2. Antrą dieną startuoja: ~~„65“,~~ „85“, „Veteranai 40+“, „Veteranai 50+“, „MX1 C“, „MX2C“, „MX1 B“, „MX2 B“ ~~„125“,~~ „MX2“, „MX1“.
   1.3. „50“ ir „50 E“ klasės startuoja kartu, rezultatai skaičiuojami atskirai.
   1.4. „Quad“ ir , „Quad Veteranai“ startuoja kartu, rezultatai skaičiuojami atskirai.
   1.5. „Quad B“ ir , „Quad C“ startuoja kartu, rezultatai skaičiuojami atskirai.
   1.6. „750 s/p“ ir „750 s/p Veteranai“ startuoja kartu, rezultatai skaičiuojami ~~bendroje įskaitoje ir~~ atskirai pagal klases ~~tiems patiems sportininkams~~.
   1.7. ~~„125“,~~ „MX1“ ir „MX2“ klasės startuoja kartu, rezultatai skaičiuojami atskirai.
   1.8. „125“ ir „MX2J“ klasės startuoja kartu, rezultatai skaičiuojami atskirai.
   1.9. Kiekvienos dienos dienotvarkė priede A.
   1.10. Kiekvienai klasei / klasių grupei LČ etapas rengiamas pagal tokį formatą:

Lietuvos motokroso čempionatas kiekvienai motociklų klasei /klasių grupei	
Starto treniruotė	X sportininkų
Kvalifikacinė laiko treniruotė	X sportininkų
Du finaliniai važiavimai gaunant taškus	Visiems sportininkams, kurie kvalifikavosi, išskyrus tuos atvejus, kai motociklų klasėje/sujungtų klasių grupėje yra mažiau kaip 40 solo klasių dalyvių ar 30 Quad arba motociklų su priekabomis dalyvių. Tuo atveju kvalifikacinėse treniruotėse ar kvalifikaciniuose važiavimuose nedalyvavę sportininkai, finaliniuose važiavimuose prie starto barjero stoja paskutiniai.

2. **Administracinė kontrolė (sportininkų registracija)**
   2.1. Trisdešimt (30) dienų iki varžybų etapo pradžios, pradedama išankstinė sportininkų registracija internete. ~~Trys (3)~~ Dvi (2) dienos iki etapo pradžios, išankstinė registracija nutraukiama.
   2.2. Administracinė kontrolė LČ etapo varžyboms vyksta varžybų dienotvarkėje numatytu laiku. Jei sportininkas iš anksto užsiregistravo internetu, turi asmeninį transponderį ir sumoka starto mokestį, jam pakartotinai administracinės kontrolės nebereikia.
   2.3. LČ etapo administracinės kontrolės metu sportininkas turi pateikti galiojančią sportininko licenciją ir sumokėti starto bei transponderio nuomos mokestį. Jei šie mokesčiai sumokėti bankiniu pavedimu, sportininkas turi pateikti banko pavedimo kopiją.
   2.4. LČ gali dalyvauti Lietuvos bei užsienio valstybių sportininkai, turintys savo šalies nacionalinės motosporto federacijos, FIM ar FIM Europe išduotas bei galiojančias licencijas. Užsienio šalių sportininkai turi turėti savo federacijos leidimą startuoti.
   2.5. Paskirtas varžybų sekretorius, pasibaigus registracijai, sudaro ir pateikia varžybų vyr. teisėjui kiekvienos klasės dalyvių sąrašus. Tai turi būti atlikta iki kvalifikacinės treniruotės pradžios.
3. **Techninė kontrolė**
   3.1. Kiekvienoms LČ etapo varžyboms turi būti atlikta motociklo techninė kontrolė, atitinkanti visas procedūras, pagal numatytą dienotvarkę.
   3.2. Reikalavimai techninei kontrolei yra nustatyti 2023 m. LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse
4. **Specialus medicininis patikrinimas**
   4.1. Specialus medicininis patikrinimas vykdomas remiantis 2023 m. LMSF Motociklų kroso varžybų taisyklėmis
5. **Trasos kontrolė**
   5.1. Trasos ir įrenginių kontrolė vykdoma dieną prieš pirmąją treniruotę, paprastai 14:00 val.
   5.2. Jei būtina, antroji trasos kontrolė gali būti atliekama 18:00 val.
   5.3. Trasos kontrolėje turi dalyvauti varžybų vyr. teisėjas ir distancijos viršininkas.
6. **Sportininkų susirinkimas**
   6.1. Sportininkų susirinkimas yra privalomas, numatytas dienotvarkėje ir turi vykti prie starto užtvaro;
   6.2. Už dalyvavimą susirinkime ir informacijos išklausymą yra atsakingas pats sportininkas, klubo vadovas arba atstovas.
7. **Kvalifikacija**
   7.1. Kvalifikacinės treniruotės pradžioje turi būti pravesta starto treniruotė.
   7.2. Kvalifikavimasis finaliniams važiavimams ir/ar starto pozicijos parinkimas turi būti pagal kvalifikacinės treniruotės laikus.
   7.3. Kvalifikacinės treniruotės turi būti su laiko kontrole, rezultatai turi būti publikuojami skelbimų lentoje;
   7.4. Dalyvavimas kvalifikacinėse treniruotėse yra privalomas. Sportininkams, kurie nedalyvavo kvalifikacinėse treniruotėse, finaliniuose važiavimuose startuoti draudžiama, išskyrus tuos atvejus, kai motociklų klasėje/sujungtų klasių grupėje yra mažiau kaip 40 solo klasių dalyvių ar 30 Quad arba motociklų su priekabomis dalyvių. Tuo atveju kvalifikacinėse treniruotėse ar kvalifikaciniuose važiavimuose nedalyvavę sportininkai, finaliniuose važiavimuose prie starto barjero stoja paskutiniai.
   7.5. Jei bendroje Solo klasių grupėje yra daugiau nei 40 (keturiasdešimt) sportininkų, kvalifikacinė treniruotė vyksta bendrai, o finaliniams važiavimams gausiausiai susirinkusi motociklų klasė atskiriama ir ji varžosi atskirai. Varžybų komisaras ir vyr. teisėjas perdaro dienotvarkę.
   7.6. Jei bendroje „750 s/p“ ar „Quad“ klasių grupėse yra daugiau nei 30 (trisdešimt) sportininkų ar ekipažų, finaliniuose važiavimuose dalyvauja geriausiai bendrai kvalifikacijoje pasirodę 30 (trisdešimt) sportininkų ar ekipažų.
8. **Laukimo zonos procedūra**
   8.1. Laukimo zonos procedūra vykdoma remiantis 2023 m. LMSF Motociklų kroso varžybų taisyklėmis
9. **Apžvalgos ratas**
   9.1. Apžvalgos ratas vykdomas remiantis 2023 m. LMSF Motociklų kroso varžybų taisyklėmis

10. Starto procedūra

10.1. Staro procedūra vykdoma remiantis 2023 m. LMSF Motociklų kroso varžybų taisyklėmis

11. Važiavimai

11.1. LČ važiavimo laikas ir distancija yra numatyta atsižvelgiant į klases ir sportininkų amžių;

- „50" ir „50 E" klasės – 8 min. + 2 ratai;
- „65" klasė – 12 min. + 2ratai;
- „85" klasė – 15 min.+ 2 ratai;
- „125", „MX2 J" klasės-18 min+2 ratai;
- ~~125~~ „MX1", „MX2" klasės – 22 min. + 2 ratai;
- „MX1 B", „MX2 B", „Veteranai 40+" ir „Veteranai 50+" klasės – 15 min. + 2 ratai;
- „MX1 C", „MX2 C" klasės – 12 min. + 2 ratai;
- „Moterys" klasė – 15 min. + 2 ratai;
- „Quad", „Quad Veteranai" klasės – 15 min. + 2ratai;
- „Quad B", „Quad C" klasė – 12 min. + 2 ratai;
- „750s/p", „750s/p veteranai" klasės – 15 min. + 2 ratai.

11.2. LČ etapo varžybose kiekvienoje klasėje / klasių grupėje vyksta du važiavimai, kur kiekviename ~~daugiausia~~ gali dalyvauti ne daugiau 40 sportininkų (motociklų su priekaba ar keturračių klasėse – 30);

12. Varžybų stabdymas

12.1. Varžybų stabdymas vykdomas remiantis 2023 m. LMSF Motociklų kroso varžybų taisyklėmis

13. Rezultatai / procedūra

13.1. Rezultatai / procedūra vykdoma remiantis 2023 m. LMSF Motociklų kroso varžybų taisyklėmis

14. Rezultatai / taškai

14.1. Komandinės įskaitos taškai sportininkams skaičiuojami pagal užimtą vietą asmeninėje įskaitoje (neatmetant sportininkų, važiuojančių individualiai, rezultatų).

14.2. Asmeninėje įskaitoje LČ klasių sportininkams, asmeninėje ir komandinėje įskaitose LČ taurės klasių sportininkams už kiekvieną važiavimą taškai skiriami pagal šią lentelę:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Taškai	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

14.3. Komandinėje įskaitoje LČ klasių sportininkams už kiekvieną važiavimą taškai skiriami pagal šią lentelę:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Taškai	50	44	40	36	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2

14.4. Visi sportininkai, kurie startavo finaliniuose važiavimuose ir įveikė ne mažiau kaip 51 % važiavimo savo klasės nugalėtojo ratų skaičiaus, gauna taškus ir vietą. Kiti gauna tik vietą.

14.5. ~~„750 s/p", „750 s/p veteranai" klasių įskaita vedama bendrai, „750 s/p veteranai" klasės I-III vietos laimėtojai apdovanojami atskirai.~~

15. Rezultatai / galutinė rikiuotė

15.1. Užimta vieta LČ etapo asmeninėje įskaitoje nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą dvejuose (arba viename) važiavimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam aukštesnę vietą antrame važiavime.

15.2. Užimta vieta LČ galutinėje asmeninėje įskaitoje nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą visuose dalyvautuose važiavimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam daugiau aukštesnių vietų. Jeigu lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal vėliausio etapo, vėliausio važiavimo rezultatus.

15.3. Užimta vieta LČ etapo komandinėje įskaitoje nustatoma pagal didesnę komandos narių surinktų taškų sumą, surinktą iš 7 geriausių etapo rezultatų važiavimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama tai komandai, kurios sportininkai turi daugiau aukštesnių (1, 2, 3 ir t.t.) vietų asmeninėje įskaitoje, o lygybei išlikus – pagal „MX1" klasės etapo antro važiavimo rezultatą. Jei niekas nestartavo „MX1" klasėje – pagal „MX2", ", toliau - „125", toliau - „85", toliau – „65", toliau – „50".

15.4. Užimta vieta LČ galutinėje komandinėje įskaitoje nustatoma pagal didesnę komandos narių surinktų taškų sumą, surinktą visuose (ar mažiau) etapų važiavimuose**.** Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama tai komandai, kurios sportininkai turi daugiau aukštesnių (1, 2, 3 ir t.t.) vietų asmeninėje įskaitoje, o lygybei išlikus – pagal „MX1“ klasės LČ rezultatą.

15.5. Motociklų su priekaba klasėse, varžybose iš kelių etapų, galutinėje įskaitoje skiriama vieta tik vienam priekabininkui (jei vairuotojas dalyvavo su keliais priekabininkais). Įskaita skiriama tam priekabininkui, kuris važiuodamas su vairuotoju pelnė daugiau taškų, jei keli priekabininkai pelnė vienodai taškų, įskaita skiriama tam, kuris dalyvavo su vairuotoju daugiau etapų, jei lygybė išlieka, įskaita skiriama priekabininkui, kuris su vairuotoju iškovojo daugiau aukštesnių vietų visuose važiavimuose. Jei ir toliau lygybė lieka, įskaitą gauna priekabininkas, su kuriuo vairuotojas dalyvavo ankščiausiame etape.

15.6. Lietuvos Respublikos Čempiono vardas suteikiamas, jei toje klasėje dalyvavo ne mažiau penkių sportininkų (per visus tos pačios klasės ir kategorijos varžybų etapus). Esant mažesniam sportininkų skaičiui, skelbiamas varžybų ~~laimėtojas~~ nugalėtojas.

16. Finansinės sąlygos

16.1. Visas išlaidas, susijusias su sportininkų dalyvavimu LČ varžybose, padengia siunčianti organizacija (klubas) arba pats sportininkas, o startuojant individualiai - pats sportininkas.

16.2. Iš anksto užsiregistravus ir turint asmeninį transponderį, LČ startinis mokestis vienerioms varžyboms ~~vienoje klasėje~~ yra **50** Eur., motociklų klasei „50“- **40** Eur., Neturintiems asmeninio transponderio, LT startinis mokestis vienerioms varžyboms yra **50** Eur. ir transponderio nuoma - **10** Eur., motociklų klasei „50“- **40** Eur. ir transponderio nuoma – **10** Eur. Pinigus pervesti į rengėjo sąskaitą likus ~~trims~~ dviems dienoms iki varžybų pradžios (iki ketvirtadienio 24:00 val).

16.3. Registruojantis varžybų dieną ar nesumokėjus išankstinės registracijos mokesčio, turint asmeninį transponderį LČ startinis mokestis vienerioms varžybos yra **60** Eur., motociklų klasei „50“- **50** Eur., Neturintiems asmeninio transponderio, LT startinis mokestis vienerioms varžyboms yra **60 eur** ir transponderio nuoma **10** Eur., motociklų klasei „50“ - **50** Eur. ir transponderio nuoma **10** Eur.

17. Apdovanojimai

17.1. LČ etapo nugalėtojai ir prizininkai apdovanojami taurėmis (I-III vietos). Visi „50“ ir „50 E“ motociklų klasių sportininkai apdovanojami dalyvio medaliais. Apdovanojimus steigia LMSF.

17.2. Kiekviename LČ etape steigiamas piniginis prizinis etapo fondas ne mažesnis nei 2400 Eur. Etapo organizatorius perveda 2000 Eur į etapo prizinį fondą. LČ vieno etapo piniginis prizinis fondas skiriamas šių klasių nugalėtojui ir prizininkams: „125“, „MX2J“, „MX1“, „MX2“, „Quad“, „750 s/p“, „85“, „65“, „Moterys“.

17.3. Galutinėje LČ įskaitoje užėmę I, II ir III vietas LČ klasės sportininkai apdovanojami LMSF sertifikatais ir medaliais, LČ taurės klasės sportininkai – taurėmis, o komandos – LMSF sertifikatais ir taurėmis. Apdovanojimus steigia LMSF.

18. Protestai

18.1. Bet kuris varžybų dalyvis gali paduoti protestą ar apeliaciją;

18.2. Protestai ir apeliacijos paduodami pagal 2023 m. LMSF motokroso taisyklių nustatytus reikalavimus.

VII BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

1. Šie nuostatai yra dokumentas, reglamentuojantis LČ motociklų kroso varžybas.
2. Šie nuostatai gali būti išversti į kitas kalbas, bet kilus neatitikimams, pagrindinis tekstas yra lietuvių kalba.
3. Kilus neaiškumams, nuostatus išaiškinti turi teisę tik LMSF motokroso komisija, arba varžybų metu – varžybų komisaras.

LMSF motociklų kroso komisija, 2023-01-12

2023 M. LIETUVOS MOTOCIKLŲ KROSO ČEMPIONATO

I DIENOS (ŠEŠTADIENIS) DIENOTVARKĖ

LVN..... Data

Trasos kontrolė	**17:00**			
I grupė, klasės „50“, „65“ „Moterys“ „125+Mx2J“				
Registracija	**7:00-8:20**			
Techninė kontrolė	**7:00-9:00**			
DALYVIŲ SUSIRINKIMAS PRIE STARTO LINIJOS 9:30				
KLASĖ	***STARTO TRENIRUOTĖ***		***KVALIFIKACINĖS TRENIRUOTĖS***	
„Moterys“	8:00 – 8:02 (2 min)		8:02 – 8:17 (15 min)	
„65“	8:20 – 8:22 (2 min)		8:22 – 8:37 (15 min)	
„50“	8:40 – 8:42 (2 min)		8:42 – 8:57 (15 min)	
„125“, “MX2J“	9:00 – 9:02 (2 min)		9:02 – 9:17 (15 min)	
KLASĖ	***APŽVALGOS RATAS***	***I VAŽIAVIMAS***	***APŽVALGOS RATAS***	***II VAŽIAVIMAS***
„Moterys“	09:50	10:00 (15 min+2 ratai)	11:50	12:00(15 min+2 ratai)
„65“	10:20	10:30 (12 min+2 ratai)	12:20	12:30 (12 min+2 ratai)
„50“	10:50	11:00 (8 min+2 ratai)	12:50	13:00 (8 min+2 ratai)
„125“, „MX2J“	11:15	11:25 (18 min+2 ratai)	13:15	13:25 (18 min+2 ratai)
II grupė, klasės „Quad“, „Quad Veteranai“, „Quad B“, „Quad C“,750 s/p“, „750s/p Veteranai“				
Registracija	**10:30-13:45**			
Techninė kontrolė	**11:30-13:50**			
DALYVIŲ SUSIRINKIMAS PRIE STARTO LINIJOS 13:50				
KLASĖ	***STARTO TRENIRUOTĖ***		***KVALIFIKACINĖS TRENIRUOTĖS***	
„Quad“, „Quad Veteranai“,	14:00 – 14:02 (2 min)		14:02 – 14:17 (15 min)	
„Quad B+Quad C“	14:20 – 14:22 (2 min)		14:22 – 14:37 (15 min)	
„750 s/p“, „750s/p Veteranai“	14:40 – 14:42 (2 min)		14:42 – 14:57 (15 min)	
KLASĖ	***APŽVALGOS RATAS***	***I VAŽIAVIMAS***	***APŽVALGOS RATAS***	***II VAŽIAVIMAS***
„Quad“, „Quad Veteranai“	15:30	15:45 (15 min+2 ratai)	17:25	17:35 (15 min+2 ratai)
„Quad B+Quad C“	16:05	16:20 (12 min+2 ratai)	18:00	18:10 (12 min+2 ratai)
„750 s/p“, „750s/p Veteranai“	16:35	16:45 (15 min+2 ratai)	18:30	18:40 (15 min+2 ratai)
Apdovanojimas (pasibaigus protestų padavimo laikui)				

2023 M. LIETUVOS MOTOCIKLŲ KROSO ČEMPIONATO

II DIENOS (SEKMADIENIS) DIENOTVARKĖ

LVN.....

Trasos kontrolė	**07:00**
Data	
Registracija	**7:00-8:45**
Techninė kontrolė	**7:00-9:00**
DALYVIŲ SUSIRINKIMAS PRIE STARTO LINIJOS 9:50	

KLASĖ	*STARTO TRENIRUOTĖ*	*KVALIFIKACINĖS TRENIRUOTĖS*
„85“	8:00 – 8:02 (2 min)	8:02 – 8:22 (20 min)
„MX1C+MX2C“	8:25 – 8:27 (2 min)	8:27 – 8:47 (20 min)
„MX1M“ „MX2M“, „Veteranai 40+“, „Veteranai 50+“	8:50 – 8:52 (2 min)	8:52– 9:12 (20 min)
„MX1“, „MX2“,	9:15– 9:17 (2 min)	9:17 – 9:40 (23 min)

KLASĖ	*APŽVALGOS RATAS*	*I VAŽIAVIMAS*	*APŽVALGOS RATAS*	*II VAŽIAVIMAS*
„85“	10:00	10:10 (15 min+2 ratai)	14:50	15:00 (15 min+2 ratai)
„MX1C“	11:35	11:45 (12 min+2 ratai)	15:20	15:30 (12 min+2 ratai)
„MX2C“	12:05	12:15 (12 min+2 ratai)	15:50	16:00 (12 min+2 ratai)
„Veteranai 40+“, „Veteranai 50+“	12:35	12:45 (15 min+2 ratai)	16:20	16:30 (15 min+2 ratai)
„MX1M“, „MX2M“	13:10	13:20 (15 min+2 ratai)	16:50	17:00 (15 min+2 ratai)
„MX1“, „MX2“	13:45	13:55 (22 min+2 ratai)	17:20	17:30 (22 min+2 ratai)
Apdovanojimas (pasibaigus protestų padavimo laikui)				

PASTABA: Esant nenumatytoms aplinkybėms (oro sąlygos, avarijos ir pan.) tvarkaraštis gali keistis.