



2021 m. Lietuvos motobolo suaugusiųjų ir jaunimo čempionato reglamentas

Turinys

1. Apibrėžimas.....	2
2. Jurisdikcija	2
3. Varžybų klasifikacija	2
4. Reikalavimai aikštės infrastruktūrai	2
5. Dalyviai	3
6. Dalyvių motociklai	3
7. Oficialūs asmenys.....	3
8. Varžybų reikalavimai	4
9. Nuobaudos	5
10. Saugumo užtikrinimas ir aplinkos apsauga	6
11. Varžybų rezultatai	6
12. Protestai	7
13. Laimėtojų apdovanojimai.....	7
14. Motobolo žaidėjų, teisėjų, komandos vadovų teisės ir įsipareigojimai	7
15. Čempionato tikslai ir uždaviniai	8
16. Komandų paraiškos, organizacijų ir klubų įnašai, rekvizitai apmokėjimui.....	8
17. Varžybų vykdymo terminai	8

1. Apibrėžimas

1.1. Motobolo rungtynės – varžybos tarp dviejų komandų aikštėje su specialiu žymėjimu, laikantis tam tikrų taisyklių ir saugumo reikalavimų.

2. Jurisdikcija

2.1. Laikantis FIM Europe atitinkančių motobolo taisyklių (075.4.2 International interclubs matches: These matches must be played by club teams after having been authorised by their FMN. These matches are played according to the FIM Europe rules), šį čempionatą organizuoja LMSF motobolo komisija.

2.2. Varžybos yra organizuojamos laikantis FIM Europe Sportinio kodekso.

3. Varžybų klasifikacija

- Europos čempionatai (tarp nacionalinių motociklų sporto federacijų priskirtų komandų)
- Tarptautinės varžybos (tarp skirtingų nacionalinių motociklų sporto federacijų klubinių komandų)
- Nacionalinės varžybos (tarp klubinių komandų, pagal vienos nacionalinės motociklų sporto federacijos nustatytą kalendorių)

4. Reikalavimai aikštės infrastruktūrai

Kiekvienas sporto kompleksas, skirtas varžyboms, privalo turėti:

4.1. Motobolo aikštę, kurios išmatavimai yra identiški futbolo aikštei:

Maksimalus ilgis – 110 metrų, maksimalus plotis – 75 metrai.

Minimalus ilgis – 85 metrai, minimalus plotis – 45 metrai.

a) Aikštė privalo turėti kietus atitvarus palei žiūrovų tribūnas, mažiausiai 1 metro atstumu nuo šoninių linijų, ir mažiausiai 5 metrų atstumu nuo vartų linijos. Jeigu už vartų nėra atitvarų 5 metrų atstumu, tada turi būti imtasi papildomų priemonių žiūrovų ir žaidėjų saugumui užtikrinti.

b) Kiekviename aikštės gale privalo būti užribio linija, susijungianti su įvarčio linija. Vidurio linija privalo būti vienodu atstumu nuo įvarčių linijų. Ant vidurio linijos, tiksliai per vidurį yra 18,30 metrų skersmens apskritimo centras.

c) Aikštės kampuose privalo būti baltos arba geltonos kampų vėliavėlės, 0.60 x 0.60 m., ant lankstaus stiebo, kurio aukštis privalo būti ne mažesnis nei 1.50 m.

d) Aikštėje turi būti ir šie papildomi žymėjimai: vartininko aikštelė – pusapskritimis, kurio spindulys 5,75 m.; stačiakampio formos baudos aikštelė, kurios dalis priklauso užribio linijai, o tolimiausias taškas yra atitolęs 16,50 m. nuo vartų; kiekvienoje baudos aikštelėje 11 m. baudinių atžymos.

e) Aikštės žymėjimas privalo būti atliekamas baltomis linijomis, kurių mažiausias plotis 12 cm, o vidurio linija ne mažiau kaip 24 cm.

f) Vartai privalo būti tvirtos konstrukcijos, nudažyti baltai, ant jų privalo būti uždėtas tinklas, pritvirtintas prie žemės. Vartų išmatavimai: plotis – 7,32 m., aukštis – 2,44 m.

g) Aikštės paviršius gali būti padengtas asfaltu, žvyru, žole arba kitu kietu pagrindu.

4.2. Informacinis stendas;

4.3. Dušai arba dušo kabinos, atitinkančios statybos normų ir taisyklių reikalavimus.

4.4. Specialios vietos, skirtos technikos remontui.

4.5. Atskiras teisėjų kambarys.

4.6. Vieta, skirta greitosios medicininės pagalbos automobilio stovėjimui.

- 4.7. Varžybų metu privalo būti priešgaisrinė apsauga.
- 4.8. Laisvas judėjimas po sporto kompleksą ir nuolatinės vietos tribūnose spaudos atstovams.
- 4.9. Varžybų vietose privalo būti dalyvių valstybinių vėliavų iškėlimo vietos.

5. Dalyviai

- 5.1. Čempionato dalyviai gali būti motobolo klubai, nacionalinių federacijų komandos ir FIM / FIM Europe nariai.
- 5.2. Sportininkų, mechanikų, trenerių ir kitų oficialių asmenų priklausymas klubams yra patvirtinamas nacionalinės motociklų sporto federacijos išduota licencija vieneriems metams.
- 5.3. Žaidėjai privalo būti atlikę medicininę apžiūrą ir apdrausti asmeniniu draudimu.
- 5.4. Minimalus suaugusiųjų čempionato sportininko amžius – 16 metų. Maksimalus jaunimo čempionato sportininko amžius – 18 m.
- 5.5. Žaidėjų apranga: batai iki kelių (batai turi būti saugūs kitų žaidėjų atžvilgiu); odiniai (arba iš kitos medžiagos, panašios į odą); pirštinės, gero stovio sertifikuotas šalmas.
- 5.6. Paraiškoje nurodytas bendras dalyvių skaičius neturi viršyti 18 (aštuoniolikos) asmenų, įskaitant vartininką, trenerį, mechaniką, daktarą ir komandos vadovą.
- 5.7. Komandinėje paraiškoje atskiroms varžyboms negali būti daugiau 10 (dešimties) žaidėjų.
- 5.8. Klubui leidžiama turėti ne daugiau 2 (dviejų) legionierių.
- 5.9. Jeigu abiejų komandų aprangų spalva vienoda, pagrindinio teisėjo nurodymu aikštės šeimininkai aprangą privalo pasikeisti į kitą spalvą.

6. Dalyvių motociklai

- 6.1. Čempionato varžybose leidžiama naudoti motociklus, kurių variklių darbinis tūris neviršija 250 cm³ (jaunimo čempionato dalyviams – 85 cm³), ne daugiau kaip 2,2 m. ilgio ir sveria ne mažiau kaip 70 kg, ne daugiau kaip 120 kg, be kuro.
- 6.2. Ant motociklų negali būti naudojami nereikalingi aksesuarai, kurie yra nesaugūs kitų žaidėjų atžvilgiu, negali būti aštrių detalių, kurios gali sužeisti žaidėjus ir sugadinti kamuolį.
- 6.3. Motociklai privalo būti su duslintuvais. Jų skleidžiamas triukšmo lygis negali viršyti 92 decibelų (decibelai matuojami pagal 01-FIM Europe techninių taisyklių priedą).
- 6.4. Maksimalus vairo plotis – 70 cm; stabdžių ir sankabos svirtys negali išsikišti už vairo. Visos išsikišančios detalės, svirčių ir vairo galai, turi būti apsaugoti specialiomis apsaugomis.
- 6.5. Motociklas turi turėti dvi grandinės apsaugas: viena prie pavarų dėžės, o kita ne mažiau 10 cm ilgio, skirta apsaugai nuo prisilietimo prie galinės žvaigždutės.

7. Oficialūs asmenys

- 7.1. Organizatorius. Varžybų organizatorius gali būti skiriamas LMSF motobolo komisijos prašymu, ir pilnai atsako už varžybų organizavimą savo nacionalinei motociklų sporto federacijai.
- 7.2. Komisija. Komisija susideda iš varžybų organizatoriaus, teisėjo, komisijos pirmininko, priskirto LMSF motobolo komisijos.

7.3. Teisėjai privalo būti ne jaunesni nei 18 m. ir turėti licenziją, išduotą nacionalinės motociklų sporto federacijos arba FIM Europe.

7.4. Varžybų eiga kontroliuojama ne mažiau dviejų aikštės teisėjų, kurie rungtynių metu turi būti apsirengę vienodą aprangą.

7.5. Kiekvienoms rungtynėms vyriausias teisėjas skiriamas LMSF motobolo komisijos. Prieš rungtynes apie sprendimą teisėjui praneša LMSF motobolo komisijos pirmininkas.

7.6. Komandų pranešimas apie teisėjų, priskirtų varžyboms, keitimą nepriimamas ir nesvarstomas.

7.7. Teisėjų neatvykimo į rungtynes atveju, komisijos sprendimu, rungtynėms teisėjauti gali vietinis kvalifikuotas teisėjas arba kitas tuo metu varžybose esantis kvalifikuotas teisėjas.

7.8. Rungtynių teisėjams varžybų metu draudžiama bendrauti su komandomis dalyvėmis.

7.9. Prieš varžybų pradžią vyriausias varžybų teisėjas privalo:

- a) Apžiūrėti rungtynių aikštę, įvertinti dangos stovį ir žymėjimus, tinkamumą varžyboms;
- b) Prieš apšilimą įsitikinti, kad žaidėjų aprangos atitinka reikalavimus;
- c) Patikrinti žaidėjų licenzijas.

Atlikti kitus veiksmus, reikalingus rungtynių vykdymui, kurie numatyti FIM Europe reglamente, motobolo varžybų taisyklių reikalavimuose.

7.10. Patikrinimo metu vyriausias rungtynių teisėjas privalo informuoti rungtynių organizatorius, kad jie pašalintų apžiūros metu pastebėtus trūkumus. Įvykus šio reglamento pažeidimams, dėl kurių negalima saugiai vykdyti rungtynių, vyriausias teisėjas šiuos pažeidimus įtraukia į rungtynių protokolą.

7.11. Pasibaigus rungtynėms vyriausias teisėjas neatidėliotinai turi gauti rungtynių protokolą iš rungtynių organizatoriaus, patikrinti jį, įrašyti atitinkamus įrašus ir pasirašyti.

7.12. Jei rungtynių metu komandos narys ar žaidėjas diskvalifikuojamas iki rungtynių galo, vyriausias teisėjas tai pažymi rungtynių protokolo antroje pusėje, įrašydamas prasižengusio žaidėjo numerį ir taisyklių pažeidimo punktą.

7.13. Oficialūs komandos atstovai, dalyvavę varžybose, privalo pasirašyti oficialų protokolą per 30 minučių nuo rungtynių pabaigos.

8. Varžybų reikalavimai

8.1. Visos čempionato rungtynės vyksta pagal bendras motobolo taisykles.

8.2. Svečių komanda privalo atvykti ne vėliau kaip prieš valandą iki rungtynių.

8.3. Prieš varžybų pradžią vyksta apšilimas. Jis prasideda 30 minučių iki varžybų pradžios ir baigiasi ne vėliau kaip 5 minutės iki varžybų pradžios.

8.4. Kiekviena komanda apšilimą daro savo aikštės pusėje.

8.5. Visos varžybos turi prasidėti:

- a) Darbo dienomis nuo 18.00 val. vietos laiku.
- b) Išeiginėmis ir švenčių dienomis – nuo 12.00 val. vietos laiku. Varžybų pradžios laikas gali būti keičiamas suderinus su komandomis ir teisėjais. Jeigu ta pačią dieną vyksta dvi varžybos skirtingose aikštėse, tame pačiame mieste, varžybų laikas iššeiginėmis dienomis gali būti keičiamas.

8.6. Reguliarios varžybos vyksta 4 kėlinius po 15 minučių, finalinės – 4 kėlinius po 20 minučių.

8.7. Aikštės pusės pasirinkimas vykdomas burtų kelių. Komandos aikštės pusėmis keičiasi tarp 2 ir 3 kėlinio.

8.8. Pertrauka tarp kėlinių (įskaitant šou pasirodymus motobolo aikštėje) turi tęstis lygiai 10 minučių. Per pertraukas tarp kėlinių turi būti sutvarkytas aikštės žymėjimas.

8.9. Varžybos skaitomos sužaištos, jei jos tęsiasi 60 arba 80 minučių žaidimo laiko. Jeigu rungtynės nesužaištos pilną laiką dėl svarių priežasčių (oro sąlygų), tai teisėjų brigados sprendimu gali būti nukeltos į kitą dieną, arba baigtis rezultatu, kuris yra tuo rungtynių momentu, jei abi pusės sutinka (su sąlyga, kad sužaišta ne mažiau 50 procentų varžybų laiko).

8.10. Pertraukose tarp kėlinių gali skambėti muzika, reklama, skelbimai ir t.t.

8.11. Prieš varžybų pradžią ir pertraukų tarp kėlinių metu leidžiama daryti šou pasirodymus arba šventinius renginius. Šie renginiai negali būti įžeidžiantys arba žeminantys dalyvaujančių komandų atžvilgiu. Nepriklausomai nuo šou renginių, rungtynės privalo prasidėti nustatytu laiku.

9. Nuobaudos

9.1. Jeigu pažeidžiamos taisyklės, kuriose nurodytos rungtynių organizavimo ir vykdymo sąlygos, sankcijos taikomis automatiškai.

9.2. Už komandos neatvykimą į čempionato varžybas skiriamas techninis pralaimėjimas rezultatu 0-3 ir atimamas vienas taškas. Jeigu komanda dėl *Force Majeure* aplinkybių vėluoja atvykti į rungtynes daugiau negu valandą, varžybos gali būti atšaukiamos ir perkeliamos į kitą datą.

9.3. Nei viena iš komandų neturi teisės nutraukti dalyvavimą varžybose. Tokiu atveju komandai draudžiama toliau dalyvauti čempionate ir jos rezultatai yra anuliuojami.

9.4. Jeigu komanda sužaidžia mažiau nei pusę čempionato rungtynių, ji šalinama iš čempionato ir jos taškai anuliuojami. Jeigu komanda sužaidžia daugiau nei pusę čempionato rungtynių, tada komandai užskaitomi techniniai pralaimėjimai likusiose varžybose rezultatu 0-3, o varžovams – pergalė rezultatu 3-0.

9.5. Bet kokie komandos veiksmai, skirti nutraukti rungtynes (demonstratyvi apeliacija į teisėjų sprendimus, smurtas, įžeidžiantys veiksmai, necenzūrinė kalba) užtraukia disciplinos sankcijas, skiriamas čempionato organizatorių. Disciplinos sankcijos turi būti adekvačios padarytiems nusižengimams, įskaitant sportininko arba komandos diskvalifikaciją.

9.6. Jeigu dėl komandos narių arba žiūrovų veiksmų rungtynės negali būti tęsiamos, tai komandai įskaitomas techninis pralaimėjimas. Jeigu rungtynės negali būti tęsiamos dėl abiejų komandų kaltės, techninis pralaimėjimas įskaitomas abiem komandoms. Komandų tolimesnis dalyvavimas čempionate turi būti svarstomas LMSF motobolo komisijos.

9.7. Už komandos narių, žaidėjų grubų, įžeidžiantį elgesį, tikslingą bandymą traumuoti, necenzūrinių žodžių naudojimą teisėjų, priešininkų, žaidėjų, oficialių asmenų atžvilgiu, kaltasis asmuo:

9.7.1. privalo būti nedelsiant pašalintas iš aikštės,

9.7.2. gali būti diskvalifikuotas vienerioms varžyboms,

9.7.3. LMSF motobolo komisijos sprendimu, gali būti diskvalifikuotas iki čempionato pabaigos.

9.8. Panaudojus fizinę jėgą teisėjų atžvilgiu, tame tarpe bandymą tikslingai užvažiuoti motociklu ant teisėjų, žaidėjas (arba komandos narys), padaręs tokį nusižengimą, išvaromas iš aikštės ir diskvalifikuojamas iki čempionato pabaigos.

9.8.1. Teisėjų nuožiūra rungtynės gali būti nutrauktos, o kaltininko komandai įskaitytas techninis pralaimėjimas.

9.8.2. Toks pažeidimas priskiriamas prie griežtai baudžiamų. Žaidėjas (arba komandos narys), padaręs tokį

nusižengimą, LMSF motobolo komisijos nuožiūra gali būti diskvalifikuotas neribotam laikui. Diskvalifikuotas žaidėjas (arba komandos narys) automatiškai praleidžia sekančias varžybas.

9.9 Diskvalifikuotam arba neregistruotam žaidėjui dalyvaujant varžybose, jo komandai priskiriamas techninis pralaimėjimas rezultatu 0-3, o priešininkų komandai įskaitoma pergalė rezultatu 3-0.

9.10. Nuobaudas skiria pirmoji instancija – rungtynių teisėjai, vadovaudamiesi motobolo taisyklėmis. Antroji instancija – LMSF motobolo komisija, kuri vadovaudamasi varžybų teisėjų protokolais, gali skirti griežtesnes nuobaudas.

10. Saugumo užtikrinimas ir aplinkos apsauga

10.1. Komandų, žaidėjų, trenerių, vadovų ir kitų klubo narių, teisėjų, oficialių asmenų, spaudos atstovų, žiūrovų ir kitų asmenų saugumui varžybų metu užtikrinti, vadovujamasi konkrečios šalies teisine baze.

10.2. Kiekvienų varžybų saugumu privalo pasirūpinti šeimininkų komanda.

11. Varžybų rezultatai

11.1. Taškų skyrimo sistema.

Pagal kiekvienų varžybų rezultatus, komandai priskiriama:

- a) už pergalę rungtynėse – 3 taškai;
- b) už lygiąsias – 1 taškas;
- c) už pralaimėjimą – taškai neskiriami;

11.2. Komandų vieta turnyrinėje lentelėje nustatoma susumuojant taškus, surinktus visose varžybose.

11.3. Jei komandos turnyrinėje lentelėje surenka vienodą taškų skaičių, tada paeiliui atsižvelgiama į:

- a) pergalių skaičių;
- b) tarpusavio rungtynių rezultatus;
- c) įmuštų ir praleistų įvarčių santykį visose rungtynėse;
- d) mažiausiai praleistų įvarčių skaičių visose rungtynėse;

11.4. Tais atvejais, kai pagal šio reglamento nuostatas, atskirų varžybų rezultatas buvo anuliuotas, komandai skiriant techninį pralaimėjimą, taikomi šie reikalavimai:

- a) Jei rungtynės įvyko ir pralaimėjusiai komandai skiriamas techninis pralaimėjimas, tada rungtynių rezultatas nesikeičia.
- b) Tais atvejais jei rungtynės įvyko arba neužsibaigė, o komanda, kuriai turi būti įskaitytas techninis pralaimėjimas, rungtynių nepralaimėjo, rungtynių rezultatas anuliuojamas, komandai įskaitomas techninis pralaimėjimas rezultatu 0-3. Priešininkų komandai įskaitomas techninis laimėjimas rezultatu 3-0 ir skiriami 3 taškai.
- c) Šių varžybų žaidėjų individuali statistika įskaitoma.

11.5. Komandų išsidėstymas turnyrinėje lentelėje perskaičiuojamas po kiekvienų rungtynių.

11.6. Čempionato turnyrinė lentelė turi šį formatą:

- a) pirmame stulpelyje nurodoma „Vieta“ – komandos, dalyvaujančios turnyre, užimama vieta pagal pasiektus sportinius rezultatus.
- b) antrame stulpelyje nurodoma „Komanda“ – oficialus turnyre dalyvaujančios komandos pavadinimas.
- c) trečiame stulpelyje nurodoma „Žaista“ – kiekvienos komandos sužaistų varžybų skaičius.
- d) ketvirtame stulpelyje nurodoma „Laimėta“ – kiekvienos komandos laimėtų varžybų skaičius.
- e) penktame stulpelyje nurodoma „Pralaimėta“ – kiekvienos komandos pralaimėtų varžybų skaičius.
- f) šeštame stulpelyje nurodoma „Lygiosios“ – kiekvienos komandos lygiosiomis sužaistų varžybų skaičius.

- g) septintame stulpelyje nurodoma „Įmušta“ – kiekvienos komandos įmuštų įvarčių skaičius.
h) aštuntame stulpelyje nurodoma „Praleista“ – kiekvienos komandos praleistų įvarčių skaičius.
i) septintame stulpelyje nurodomas „Santykis“ – kiekvienos komandos įmuštų ir praleistų įvarčių santykis.
j) aštuntame stulpelyje nurodomi „Taškai“ – kiekvienos komandos varžybose surinktų taškų kiekis.
Pastaba: Galutinėje čempionato rezultatų lentelėje įrašomos komandos pagal daugiausiai surinktų taškų skaičių, mažėjančia tvarka.

11.7. Oficialūs varžybų rezultatai skelbiami oficialioje čempionato organizatorių ir LMSF internetinėje svetainėje.

11.8. Pasibaigus čempionatui nustatoma komanda – čempionė.

12. Protestai

12.1. Protestai skirstomi į dvi kategorijas:

- Protestai, kurie pateikiami prieš varžybas;
- Protestai, kurie pateikiami po varžybų.

12.2. Protestus rungtynių protokole įrašo teisėjai, taip kaip nurodo komandos kapitonas. Jei protestas pateikiamas po rungtynių, protestuojanti komanda privalo sumokėti 300 eurų sumą rungtynių teisėjui, kuris šiuos pinigus perduoda Lietuvos motobolo komisijai. Ši suma bus panaudota protesto nagrinėjimui. Komanda, kurios protestas nepasitvirtina, privalo apmokėti visas išlaidas, patirtas dėl protesto tyrimo. Lietuvos motobolo komisijai, kuri nagrinės protestą, protestuojanti komanda privalo pateikti geros kokybės video medžiagą. Teisėjų priimti sprendimai yra neskundžiami.

13. Laimėtojų apdovanojimai

13.1. Komandas laimėtojas apdovanoja Lietuvos motociklų sporto federacija.

14. Motobolo žaidėjų, teisėjų, komandos vadovų teisės ir įsipareigojimai

14.1. Motobolo žaidėjas turi teisę: dalyvauti motobolo varžybose, pagal nustatytas motobolo taisykles, reglamentą, normatyvinius aktus, reguliuojančius motobolo klubų ir žaidėjų santykius.

14.2. Motobolo žaidėjas privalo:

- sportuodamas laikytis saugumo taisyklių;
- dalyvaudamas sporto renginiuose laikytis įstatymų;
- laikytis sportinio režimo;
- nevertoti alkoholio, narkotinių ir psichotropinių medžiagų rungtynių metu;
- neteršti ir nekompromituoti motobolo žaidėjo vardo bendraujant su sirgaliais (nevertoti alkoholio, nerūkyti, nesikeikti ir nesielgti chuliganiškai) masinio susibūrimo vietose;
- gerbti žmogaus teises, laisves ir teisėtus interesus;
- laikytis nustatytų žaidimo taisyklių.

14.3. Klubų (komandų) vadovai neturi teisės kištis į teisėjų veiksmus.

14.4. Varžybų teisėjavimą vykdo pagal nustatytas motobolo taisykles atestuoti teisėjai.

14.5. Teisėjai ir žaidėjai privalo turėti licenzijas. Licenzijas išduoda šalių nacionalinės motociklų sporto federacijos.

14.6. Kiekvienų varžybų teisėjavimas privalo būti vykdomas pagal FIM Europe motobolo taisykles. Teisėjavimas privalo būti sąžiningas, objektyvus ir neprikaištingas.

14.7. Varžybų teisėjai prisiima atsakomybę už profesionalų savo pareigų atlikimą.

14.8. Varžybų vyriausias teisėjas po kiekvienų rungtynių privalo čempionato organizatoriams perduoti rungtynių protokolą.

15. Čempionato tikslai ir uždaviniai

15.1. Čempionato organizavimo tikslai:

- organizuoti čempionate dalyvaujančių klubų šalių gyventojų laisvalaikį;
- pritraukti vaikus, paauglius ir jaunimą aktyviai užsiimti motobolo sportu;
- sudaryti motobolo plėtros sąlygas šalyse, kurių komandos dalyvauja čempionate;
- motobolo plėtra ir populiarinimas Baltijos valstybėse ir kitose šalyse;
- paruošti komandų žaidėjus dalyvavimui rinktinėse, kurios varžysis Europos čempionate ir kituose tarptautiniuose turnyruose;
- propaguoti ir vystyti techninio sporto šakas;

15.2. Čempionato organizavimo uždaviniai:

- sportiniu principu išaiškinti: čempionato nugalėtojus ir prizininkus, taip pat klasifikuoti likusias komandas;
- kelti motobolo žaidėjų sportinį meistriškumą;
- kelti motobolo varžybų teisėjavimo lygį;
- kelti trenerių kvalifikacijos lygį;
- vystyti motobolo klubų infrastruktūrą.

16. Komandų paraiškos, organizacijų ir klubų įnašai, rekvizitai apmokėjimui

16.1. Motobolo klubai, norintys dalyvauti čempionate, privalo atsiųsti nustatytos formos paraišką adresu motobolas@gmail.com iki **2021 05 01**.

16.2. Motobolo klubai, pateikę paraiškas dalyvavimui 2021 m. čempionate, privalo turėti sporto kompleksus, kurie atitinka šio reglamento reikalavimus.

16.3. 2021 m. dalyvavimo čempionate startinis mokestis klubui – 0 Eur.

17. Varžybų vykdymo terminai

17.1. Visų varžybų terminai nustatomi varžybų kalendoriuje, kurį patvirtina LMSF motobolo komisija.

17.2. Čempionatas vyksta dviem ratais. Kiekviena komanda susitinka po du kartus (vieną kartą savo aikštėje, kitą – varžovų).

17.3. 2021 m. čempionato kalendorius kuriamas ir pateikiamas kitoms komandoms internetiniame puslapyje www.motobolas.lt