



PATVIRTINTA:

LMSF Tarybos posėdyje

Protokolo Nr. 19/01/...

2019-01-...

MOTOKROSO VARŽYBŲ „LIETUVOS TAURĖ 2019“ NUOSTATAI

I BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Organizatorius:

1.1. Motokroso varžybas „Lietuvos taurė 2019“ organizuoja Lietuvos motociklų sporto federacija, rengia LMSF nariai – klubai (toliau – rengėjas)

2. Kalendorius:

2.1. Motokroso varžybos „Lietuvos taurė 2019“ (toliau - „LT“) yra įtrauktos į LMSF sportinių renginių kalendorių. Varžybų kalendorius publikuojamas LMSF internetiniame puslapyje;

2.2. Motokroso varžybų „Lietuvos taurė 2019“ kalendorius:

LVN	Data	Pavadinimas	Vieta	Rengėjas	Tel.Nr.	El.paštas
022/1	2018-04-14	LT I etapas	Kalvarija	„Sūduvos MK“	8-682-27808	suduvosmotokrosklubas@gmail.com
022/2	2018-04-20	LT II etapas	Panevėžys	„Sema“	8-626 53400	almis_moto@yahoo.com
022/3	2018-05-01	LT III etapas	Rokiškis	„Moto – Roki“	8-624 70479	mkisunas@gmail.com
022/4	2018-06-01	LT IV etapas	Tytuvėnai	„Sphagnum“	8-699 15671	ngasickas@gmail.com
022/5	2018-08-11	LT V etapas	Plungė	„Žemaitija“	8-698-87028	saulius511@gmail.com

3. Pagrindinės nuostatos:

3.1. „LT“ susideda iš **penkių (5) etapų**, yra atviros varžybos (gali dalyvauti užsienio sportininkai).

3.2. Rezultatai fiksuojami asmeninėje ir komandinėje įskaitose kiekviename etape ir **bendrai po visų etapų, iš kurių vienas blogiausias važiavimas yra LT neįskaitinis.**

3.3. Varžybos rengiamos rengėjų trasose. Varžybų trasos turi būti priimtose pagal nustatytos formos aktą, kuris galioja tik vienoms varžyboms;

3.4. „LT“ varžyboms teisėjauja LMSF MX komisijos patvirtinti teisėjai;

3.5. Varžybos turi būti apdraustos civilinės atsakomybės tretiesiems asmenims draudimu. Civilinės atsakomybės tretiesiems asmenims draudimas pradeda galioti nuo 00:00 val, dieną kai įvyks pirma oficiali treniruotė ir baigia galioti 24:00, tą dieną kai būna paskutinis finišas.

4. Oro sąlygos:

4.1. „LT“ varžybos vykdomos nepriklausomai nuo oro sąlygų;

4.2. Jei varžybų metu yra nepalankios oro sąlygos, būtina patikslinama varžybų dienotvarkė, treniruočių, kvalifikacijos ir /ar lenktynių laikai arba pilnai sustabdomos varžybos

II VARŽYBŲ DALYVIAI

1. Sportininkų amžius ir licencijos:

1.1 Visi reikalavimai sportininkų amžiui ir licencijoms yra nustatyti 2019 m. LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.

2. Komandų sudėtis:

2.1. Komandai taškus pelno visų klasių klubui atstovaujantys (licencijoje įrašyto klubo) sportininkai, t. y.: „50“, „65“, „85“, „125“, „MX2“, „MX2M“, „MX2 Pradedantieji“, „MX1“, „MX1M“, „MX1 Pradedantieji“, „Veteranai 40+“, „Veteranai 50+“, „Moterys“, „Quad“, „Quad Veteranai“, „Quad M“, „Quad Moterys“.

3. **Sportininkų apranga (ekipiruotė):**
 - 3.1. Visi reikalavimai sportininkų aprangai (ekipiruotei) yra nustatyti **2019 m.** LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.
4. **Sportininkų elgesys ir pagalba jiems:**
 - 4.1. Visi reikalavimai sportininkų elgesiui ir pagalba jiems yra nustatyti **2019 m.** LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.

III MOTOCIKLAI IR JŲ SPECIFIKACIJA

1. **Motociklų kategorijos ir grupės:**
 - 1.1. „LT“ varžybose gali lenktyniauti tik tos motociklų kategorijos ir grupės, kurios numatytos **2019 metų** Lietuvos motociklų kroso taisyklėse;
 - 1.2. Skirtingų grupių ir kategorijų motociklams, dalyvauti viename važiavime, draudžiama.
2. **Motociklų klasės:**
 - 2.1. „LT“ varžybose gali dalyvauti viena ar daugiau motociklų klasių, jei jos atitinka FIM ir/ar LMSF techninius reikalavimus;
 - 2.2. Kiekvienos kategorijos ir grupės motociklai skirstomi į klases, remiantis **2019 m.** Lietuvos motociklų kroso taisyklėmis
 - 2.3. „LT“ motociklų klasės:
 - 2.3.1. „50“ klasė
 - 2.3.2. „65“ klasė
 - 2.3.3. „85“ klasė
 - 2.3.4. „125“ klasė
 - 2.3.5. „MX1“ klasė
 - 2.3.6. „MX2“ klasė
 - 2.3.7. „MX1M“ klasė
 - 2.3.8. „MX2M“ klasė
 - 2.3.9. „Veteranai 40+“ klasė
 - 2.3.10. „Veteranai 50+“ klasė
 - 2.3.11. „Moterys“ klasė
 - 2.3.12. „MX1 Pradedantieji“ klasė
 - 2.3.13. „MX2 Pradedantieji“ klasė
 - 2.3.14. „Quad“ klasė
 - 2.3.15. „Quad Veteranai“ klasė
 - 2.3.16. „Quad M“ klasė
 - 2.3.17. „Quad Moterys“ klasė
 - 2.4. Draudžiama dalyvauti mažesnio variklio darbinio tūrio klasės motociklų varžybose su didesnio variklio darbinio tūrio motociklais;
 - 2.5. „50“, „65“ ir „85“ klasių motociklais „LT“ varžybose galima dalyvauti tik su 10-10 arba 10-12 („50“ klasė), 12-14 („65“ klasė) ir 14-17 arba 16-19 („85“ klasė) ratais. Minėtų klasių motociklais startuojant didesnės kubatūros klasėse („65“ - „85“, o „85“ - „125“) gali būti naudojami didesni nei motociklų gamintojų numatyti ratai.
 - 2.6. Sportininkams draudžiama tą pačią dieną startuoti dvejose klasėse.
3. **Starto numeriai:**
 - 3.1. Startinius numerių išdavimo tvarką yra nustatyta **2019 m.** LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.

IV OFICIALŪS ASMENYS, TEISĖJAI IR PROCEDŪROS

1. **Bendrieji nuostatai:**
 - 1.1. „LT“ varžyboms teisėjauja LMSF MX komisijos patvirtinti teisėjai;
 - 1.2. Visi reikalavimai oficialiems varžybų asmenims, teisėjams ir procedūros yra nustatytos **2019 m.** LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.

V OFICIALŪS DOKUMENTAI

1. **Bendrosios nuostatos:**
 - 1.1. Rengėjai, rengiantys motokroso varžybas, privalo gauti visus leidimus, kurie numatyti „Motosporto varžybų Lietuvos Respublikoje teritorijoje organizavimo taisyklėse“;
 - 1.2. Prieš renginį šie leidimai turi būti pateikti atsakingiems, kontroliuojantiems asmenims patikrinti.
2. **Papildomi varžybų nuostatai:**
 - 2.1. Nei vienu „LT“ varžybų negalima rengti be papildomų varžybų nuostatų (toliau – SR);
 - 2.2. Reikalavimai SR pagal **2019 metų** LMSF motociklų kroso varžybų taisykles;
 - 2.3. Ne vėliau kaip prieš dvi savaites, SR turi būti atsiųsti LMSF MX komisijai patvirtinti. Pavėlavęs atsiųsti klubas – varžybų rengėjas, baudžiamas 30 (trisdešimt) eurų suma, pervedant ją į LMSF banko sąskaitą. Patvirtinti SR turi būti skelbiami LMSF internetiniame puslapyje;
 - 2.4. Patvirtintus SR taisyti ar papildyti gali tik varžybų rengėjas ir tik suderinus su LMSF MX komisija. Pakeisti SR tuoj pat turi būti įdėti į LMSF internetinį puslapį. Likus vienai savaitei iki varžybų pradžios SR keisti draudžiama;
 - 2.5. Pakeitimus, gerinančius teisėjų darbą, dalyvių bei žiūrovų saugumą arba būtinus susiklosčius neišvengiamoms aplinkybėms (force majeure), gali daryti vyr. teisėjas. Apie šiuos pakeitimus dalyviams ir žiūrovams reikia pranešti nedelsiant.
3. **Rezultatai:**
 - 3.1. Reikalavimai varžybų rezultatų apipavidalinimui pagal **2019 metų** LMSF motociklų kroso varžybų taisykles;
 - 3.2. Treniruočių, kvalifikacijos ir važiavimų rezultatai turi būti viešai paskelbti skelbimų lentoje;
 - 3.3. Galutiniai, patvirtinti varžybų rezultatai, kartu su varžybų ataskaita turi būti nusiųsti į LMSF sekretoriatą. Atsakingas varžybų vyr. teisėjas.
4. **Oficialių asmenų sprendimų protokolai:**
 - 4.1. Reikalavimai oficialių asmenų protokolams pagal **2019 metų** LMSF motociklų kroso varžybų taisykles.

VI VARŽYBŲ EIGA

1. **Administracinė kontrolė (sportininkų registracija):**
 - 1.1. Penkiolika (15) dienų iki varžybų etapo pradžios pradedama išankstinė sportininkų registracija. Užpildytos paraiškos siunčiamos papildomuose nuostatuose (SR) nurodytais adresais. **Dvi (2) dienos** iki etapo pradžios, išankstinė registracija nutraukiama;
 - 1.2. Administracinė kontrolė (galutinė sportininkų registracija) „LT“ etapo varžyboms vyksta varžybų dienotvarkėje numatytu laiku.
2. **Techninė kontrolė:**
 - 2.1. Techninė kontrolė vykdoma pagal **2019 metų** LMSF motociklų kroso varžybų taisykles ir numatytu dienotvarkėje laiku.
3. **Trasos kontrolė:**
 - 3.1. Trasos kontrolė vykdoma pagal **2019 metų** LMSF motociklų kroso varžybų taisykles ir numatytu dienotvarkėje laiku.
4. **Sportininkų susirinkimas:**
 - 4.1. Sportininkų susirinkimas vykdomas pagal **2019 metų** LMSF motociklų kroso varžybų taisykles ir numatytu dienotvarkėje laiku.
5. **Kvalifikacija:**
 - 5.1. Varžybų metu kiekvienai klasei (jungtai klasių grupei) organizuojama viena 15 min. treniruotė – kvalifikacija. Sportininkai važiavimams prie startinio užtvaro statomi pagal kvalifikacijos rezultatus.
6. **Starto procedūra:**
 - 6.1. Starto procedūra vykdoma pagal **2019 metų** LMSF motociklų kroso varžybų taisykles.
7. **Važiavimai:**
 - 7.1. Važiavimai vykdomi pagal numatytą dienotvarkę ir pagal **2019 metų** LMSF motociklų kroso varžybų taisykles;
 - 7.2. Esant nedideliame sportininkų skaičiui, gali būti sujungtos kelios motociklų klasės į grupes:
 - 7.2.1. „65“ ir „85“;
 - 7.2.2. „MX2 Pradedantieji“, „MX1 Pradedantieji“ ir „Moterys“;
 - 7.2.3. „MX1M“, „MX2M“, „Veteranai 40+“ ir „Veteranai 50+“;

- 7.2.4. „125“, „MX2“ ir „MX1“;
- 7.2.5. „Quad“, „Quad Veteranai“ „Quad M“, „Quad Moterys“. Jei jungtinėje „Quad“ motociklų klasių grupėje susirenka daugiau nei 25 sportininkai, tai kvalifikacija daroma kartu, o finaliniuose važiuoimuose startuojama atskirose grupėse: „Quad“, ir „Quad Veteranai“, „Quad M“ ir „Quad Moterys“. Būtina sudaryti ir paskelbti naują dienotvarkę;
- 7.2.6. Jungtose grupėse važiuojama kartu, rezultatai skaičiuojami atskirai. Kitaip klasių jungti negalima.
- 8.3. Važiavimų laikas ir distancija:
- 8.3.1. „50“ klasė – 8 min+1 ratas;
- 8.3.2. „65“ ir „85“ klasės – 12 min+1 ratas;
- 8.3.3. „MX2 Pradedantieji“, „MX1 Pradedantieji“ ir „Moterys“ klasės + 10 min + 1 ratas;
- 8.3.4. „MX2M“, „MX1M“, „Veteranai 40+“ ir „Veteranai 50+“ klasės – 15 min +1 ratas;
- 8.3.5. „125“, „MX2“ ir „MX1“ klasės – 20 min + 1 ratas;
- 8.3.6. „Quad“, „Quad Veteranai“, „Quad M“ ir „Quad Moterys“ klasės – 15 min + 1 ratas.
- 8.4. Startuoti leidžiama ne daugiau 40 sportininkų (30 – Quad) kiekvienoje klasėje (klasių grupėje).
9. **Varžybų stabdymas:**
- 9.1. Tik varžybų vyr. teisėjas gali sustabdyti varžybas, bet kuriuo metu, ar jas visas nutraukti, jei kyla grėsmė dalyviams ar kitų asmenų saugumui ir/ar dėl „force majeure“ aplinkybių;
- 9.2. Varžybų stabdymai atliekami pagal **2019 metų** LMSF motociklų kroso varžybų taisykles.
10. **Rezultatai/procedūra**
- 10.1. Rezultatai / procedūra vykdoma remiantis **2019 m.** LMSF Motociklų kroso varžybų taisyklėmis
11. **Rezultatai/taškai:**
- 11.1. Sportininkams ir komandoms už kiekvieną važiavimą, kiekvienoje klasėje, taškai skiriami pagal šią lentelę:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Taškai	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 11.1.1. Visi sportininkai, kurie startavo finaliniuose važiuoimuose ir įveikė ne mažiau kaip 50 % lyderio įveiktos distancijos, gauna taškus ir vietą.
- 11.1.2. Komandinės įskaitos taškai Lietuvos sportininkams skaičiuojami pagal užimtą vietą asmeninėje įskaitoje (neatmetant užsienio sportininkų rezultatų).
12. **Rezultatai/galutinė rikiuotė:**
- 12.1. Užimta vieta asmeninėje įskaitoje etape, nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą dvejuose (arba viename) važiuoimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam aukštesnę vietą. Jeigu lygybė išlieka vietos paskirstomos pagal antro važiavimo rezultatus.
- 12.2. Užimta vieta galutinėje asmeninėje įskaitoje nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą **devyniuose (9) ar mažiau važiuoimuose**. Esant taškų lygybei pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam daugiau aukštesnių vietų. Jei lygybė išlieka vietos paskirstomos pagal vėliausio etapo, vėliausio važiavimo rezultatus.
- 12.3. Užimta vieta komandinėje įskaitoje etape, nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą visų klubo sportininkų dvejuose (arba viename) važiuoimuose. Esant taškų lygybei pirmenybė teikiama komandai, turinčiai daugiau aukštesnių vietų. Jei lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal antro važiavimo rezultatus „MX1“ klasėje. Jei niekas nstartavo „MX1“ klasėje – pagal „MX2“, toliau – „50“, toliau – „65“, toliau – „85“.
- 12.4. Užimta vieta galutinėje komandinėje įskaitoje nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą visų klubo sportininkų, visuose dalyvauoimuose važiuoimuose. Esant taškų lygybei pirmenybė teikiama komandai, užėmusiai daugiau aukštesnių vietų atskiruose etapuose. Jei lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal vėliausio etapo komandų užimtas vietas.
13. **Finansinės sąlygos:**
- 13.1. Visas išlaidas, susijusias su sportininkų dalyvavimu „LT“ varžybose, padengia pats sportininkas arba deleguojantis klubas;
- 13.2. Iš anksto užsiregistravus „LT“ varžybų etapui, startinis mokestis vienerioms varžyboms

vienoje klasėje yra **25 eur**, o „50“, „65“, „85“ klasėms – **20 eur.**, pinigus pervedant į rengėjo sąskaitą likus dviems dienoms iki varžybų pradžios (iki ketvirtadienio (jei varžybos vyksta šeštadienį) arba penktadienio (jei varžybos vyksta sekmadienį) 24:00 val. Pinigai atitenka „LT“ varžybų etapo rengėjui;

13.3. Registruojantis varžybų dieną ar nesumokėjęs išankstinės registracijos mokesčio, „LT“ varžybų etapui, startinis mokestis vienerioms varžyboms vienoje klasėje yra **30 eur**, o „50“, „65“, „85“ klasėms– **25 eur**. Pinigai atitenka „LT“ varžybų etapo rengėjui;

13.4. Kiekvieno etapo rengėjas sumoka **120 eur** į LMSF atsiskaitomąją sąskaitą. Pinigai skiriami galutiniam sportininkų apdovanojimui;

13.5. Jeigu „LT“ etapo rengėjas nesurengia pagal kalendorių numatyto varžybų etapo, jam taikoma 150 eur bauda, pervedama į LMSF banko sąskaitą. Jei nėra galimybės organizuoti etapo ar pasikeitus varžybų vietai, privaloma atskiru raštu pranešti LMSF MX komisijai ne vėliau kaip 15 dienų iki numatytos varžybų dienos;

13.6. „LT“ varžybų etapo nugalėtojai ir prizininkai (I-III vietos) apdovanojami medaliais. Pirmas tris vietas etape užėmusios komandos apdovanojamos taurėmis;

13.7. Kiekvieno etapo rengėjas gali papildomai apdovanoti pasirinktus sportininkus ar komandas;

13.8. Sportininkai ir komandos, užėmę „LT“ varžybų galutinėje įskaitoje 1, 2, 3 vietas, apdovanojami taurėmis. Apdovanojimai įteikiami po paskutinio „LT“ etapo Plungėje, pasibaigus protesto laikui.

14. **Protestai ir apeliacijos:**

14.1. Bet kuris varžybų dalyvis gali paduoti protestą ar apeliaciją;

14.2. Protestą ar apeliaciją galima paduoti tik laikantis **2019 metų** LMSF motociklų kroso taisyklių.



Varžybų tvarkaraštis
Motokroso varžybos „Lietuvos taurė 2018“

Registracija	7:00 – 9:20			
Techninė kontrolė	7:10 – 10:20			
KLASĖ	STARTO TRENIRUOTĖ		KVALIFIKACINĖS TRENIRUOTĖS	
„Quad“, „Quad Veteranai“, „Quad Moterys“, „Quad M“	9:20 – 9:22		9:22 – 9:35 (13 min)	
„50“	9:40 – 9:42		9:42 – 9:50 (8 min)	
„MX1M“, „MX2M“, „Veteranai 40+“, „Veteranai 50+“	9:55 – 9:57		9:57 – 10:10 (13 min)	
„65“, „85“	10:15 – 10:17		10:17 – 10:30 (13 min)	
„MX1 Pradedantieji“, „MX2 Pradedantieji“, „Moterys“	10:35 – 10:37		10:37 – 10:50 (13 min)	
„125“, „MX1“, „MX2“	10:55 – 10:57		10:57 – 11:10 (13 min)	
DALYVIŲ SUSIRINKIMAS PRIE STARTO LINIJOS		11:30		
	APŽVALGOS RATAS	1 VAŽIAVIMAS	APŽVALGOS RATAS	2 VAŽIAVIMAS
„Quad“, „Quad Veteranai“, „Quad Moterys“, „Quad M“	11:55	12:00 (15 min + 1 ratas)	15:25	15:30 (15 min + 1 ratas)
„50“	12:25	12:30 (8 min + 1 ratas)	15:55	16:00 (8 min + 1 ratas)
„MX1M“, „MX2M“, „Veteranai 40+“, „Veteranai 50+“	12:45	12:50 (15 min + 1 ratas)	16:15	16:20 (15 min + 1 ratas)
„65“, „85“	13:15	13:20 (12 min + 1 ratas)	16:45	16:50 (12 min + 1 ratas)
„MX1 Pradedantieji“, „MX2 Pradedantieji“, „Moterys“	13:40	13:45 (10 min + 1 ratas)	17:10	17:15 (10 min + 1 ratas)
„125“, „MX1“, „MX2“	14:05	14:10 (20 min + 1 ratas)	17:35	17:40 (10 min + 1 ratas)
APDOVANOJIMAI		Pasibaigus protestų padavimo laikui		

Esant nenumatytoms aplinkybėms (oro sąlygos, avarijos ir pan.) arba pageidaujant varžybų rengėjui, dienotvarkė gali būti pakeista.