



MOTODRAG LIETUVOS ČEMPIONATO NUOSTATAI

2018 m.

1. BENDRIEJI NUOSTATAI

1. Organizatorius:

1.1. Motodrag Lietuvos Čempionatą organizuoja asociacija „Roadhogs“ (toliau rengėjas):

2. Kalendorius:

Data	Pavadinimas	Vieta
2018.05.12-13	MOTODRAG LIETUVOS ČEMPIONATAS I etapas	Kazlų Rūda
2018.06.16-17	MOTODRAG LIETUVOS ČEMPIONATAS II etapas	Lietuva (vieta tikslinama)
2018.09.15-16	MOTODRAG LIETUVOS ČEMPIONATAS III etapas	Lietuva (vieta tikslinama)

3. Pagrindiniai nuostatai:

3.1. MOTODRAG LIETUVOS ČEMPIONATAS susideda iš trijų (3) etapų, yra atviras čempionatas (gali dalyvauti užsienio sportininkai). Rezultatai fiksuojami asmeninėje ir komandinėje įskaitose kiekviename etape ir bendrai po visų etapų;

3.2. Varžybos rengiamos rengėjų trasose. Varžybų trasos turi būti priimtose pagal nustatytos formos

akta, kuris galioja tik vienoms varžyboms;

3.3. Motociklų DRAG varžyboms teisėjauja Lietuvos moto sporto federacijos (LMSF) patvirtinti teisėjai;

3.4. Varžybos turi būti apdraustos civilinės atsakomybės tretiesiems asmenims draudimu. Civilinės atsakomybės tretiesiems asmenims draudimas pradeda galioti nuo 00:00 val, dieną kai įvyks pirma oficiali treniruotė ir baigia galioti 24:00, tą dieną kai būna paskutinis finišas

4. Oro sąlygos:

4.1. Kadangi DRAG varžyboms reikalinga sausa trasos danga varžybos gali būti atšauktos arba perkeliamos priklausomai nuo oro sąlygų;

4.2. Jei varžybų metu yra nepalankios oro sąlygos, būtinai patikslinama varžybų dienotvarkė, treniruočių, kvalifikacijos ir /ar lenktynių laikai arba pilnai sustabdomos varžybos

2. VARŽYBŲ DALYVIAI

1. Sportininkų amžius ir licencijos:

1.1. Sportininkai gali startuoti tik būdami pilnamečiai pagal LR įstatymus;

1.2. Jaunesni sportininkai, pateikia bent vieno iš tėvų ar oficialių globėjų patvirtintą prašymą, leisti dalyvauti varžybose;

1.3. MOTODRAG LIETUVOS ČEMPIONATO asmeninėje įskaitoje gali dalyvauti Lietuvos ar užsienio valstybių sportininkai, turintys galiojančias savo šalies nacionalinės federacijos, FIM ar FIM Europe išduotas bei galiojančias licencijas;

1.4. Visi sportininkai privalo pateikti savo galiojančią licenciją registracijos metu. Nepateikusiems licencijų varžybų gali tekti įsigyti vienkartinę licenciją.

2. Komandų sudėtis:

2.1. Komandai taškus pelno visų klasių klubui atstovaujantys (licencijoje įrašyto klubo) sportininkai;

3. Saugumo ir kitos procedūros bei reikalavimai:

3.1. Sportininkui griežtai draudžiama dalyvauti varžybose apsvaigusiam nuo alkoholio ar narkotinių medžiagų. Galima kontrolė alkotesteriu. Užfiksavus prasižengimą, sportininkas varžybų vadovo sprendimu šalinamas iš etapo varžybų ir jo pasiekti rezultatai šiame etape anuliuojami.

3.2. Sportininkai patys atsako, kad jų svečiai ir kiti su jais susiję asmenys laikytųsi varžybų taisyklių ir varžybų bei apsaugos pareigūnų nurodymų.

3.3. Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų vadovo. Jis turi teisę imtis visų priemonių – iki dalyvių pašalinimo iš varžybų etapo.

3.4. Prieš varžybų startą visi motociklai turi būti pastatyti į dalyvių parką. Visiems dalyvaujantiems varžybose motociklams yra privalomas skysčiams nepralaidus bei kurui atsparus patiesalas parkingo vietoje.

3.5. Organizatorius turi teisę pareikalauti iš dalyvių švaros užstato.

3.6. Dalyvių parke leidžiama parkuoti tik organizatoriaus leidimus turinčius motociklus bei vilkimo ar transportavimo automobilius.

3.7. Grįžimo kelyje galioja greičio ribojimas iki 20 km/h. Dalyvių parke ir priešstartinėje zonoje sportininkai privalo važiuoti minimaliu greičiu (galioja greičio ribojimas iki 10 km/h).

3.8. Prasidėjus varžyboms, važinėjimas lenktynių zonoje ir privažiavimo keliais yra draudžiamas. Išvažiuoti iš dalyvių stovėjimo aikštelės sportininkas gali tik esant aiškiai suformuluotam organizatorių leidimui.

3.9. Motociklų techninis aptarnavimas, remontas, užpildymas kuru leidžiamas tik organizatoriaus nurodytose vietose. Kuro užpildymo metu šalia motociklo privalo būti komandos narys su paruoštu gesintuvu.

- 3.10. Civilinę ir baudžiamąją atsakomybę treniruočių ir varžybų metu neša tiesioginis kaltininkas.
- 3.11. Tiesioginis kaltininkas, o ne organizatorius, atsako už sportininko patirtus nuostolius uždareme parke.
- 3.12. Organizacinio komiteto siūlymu, varžybos gali būti atidėtos, atšauktos arba nutrauktos varžybų vadovo sprendimu dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų sąlygų.

III MOTOCIKLAI IR JŲ SPECIFIKACIJA

1. Motociklų kategorijos ir grupės:

- 1.1. MOTODRAG LIETUVOS ČEMPIONATE gali lenktyniauti tik tos motociklų kategorijos ir grupės, kurios numatytos 2018 moto drag reglamente;
- 1.2. Skirtingų grupių ir kategorijų motociklams, dalyvauti viename važiavime leidžiama tik esant varžybų vadovo leidimui.

2. Motociklų klasės:

- 2.1. MOTODRAG LIETUVOS ČEMPIONATE dalyvaujantys motociklai skirstomi į klases:

A2 – Street legal 750cc – registruoti motociklai iki 750cc atmosferiniais varikliais

A3 – Street legal Unlimited – registruoti motociklai, neribojama kubatūra, atmosferiniais varikliais.

A4 – Street legal Unlimited Heavy - registruoti motociklai, neribojama kubatūra, atmosferiniais varikliais, kurių tuščio (sausas) masė virš 270 kg

A-Scooter – modifikuoti motociklai iki 125cc laisva aspiracija

A-Pro – modifikuoti motociklai neribota kubatūra, laisva aspiracija

SC – registruoti motociklai su lopšiu neribota kubatūra, atmosferiniais varikliais

G (Q&T) – keturračiai ir triračiai motociklai, neribota kubatūra laisva aspiracija

V-Twin - daugiausia dviejų cilindrų atmosferiniais varikliais, registruoti ir modifikuoti atmosferiniais varikliais.

OW- visi kiti motociklai kurie nepapuoia į esamų klasių apibrėžimus

2.2. Kiekvienos kategorijos ir grupės motociklai skirstomi į klases, remiantis 2018 m. Moto DRAG reglamentu.

3. Starto numeriai:

3.1. Viename važiavime motociklams draudžiama turėti vienodus starto numerius. Starto numeriai suteikiami registracijos metu;

3.2. Treniruočių ir varžybų metu sportininkams būtina turėti aiškiai matomą startinį numerį ant motociklo. Sportininkams, kurie nesilaikys šios taisyklės, gali būti neleidžiama startuoti, o starto mokestis negrąžinamas.

IV OFICIALŪS ASMENYS, TEISĖJAI IR PROCEDŪROS

1. Bendrieji nuostatai:

1.1. MOTODRAG LIETUVOS ČEMPIONATUI teisėjauja LMSF patvirtinti teisėjai;

1.2. Teisėjai negali dalyvauti varžybose kaip sportininkai, būti mechanikais, klubų, komandų vadovais, išskyrus Distancijos viršininką;

1.3. Teisėjai turi būti objektyvūs, disciplinuoti, reiklūs sau ir varžybų dalyviams. Jie privalo gerai pasiruošti savo pareigoms ir gerai žinoti teisėjavimo ypatybes savo darbo vietoje;

2. Pavaldumas:

2.1. Visi varžybų teisėjai ir jų padėjėjai pavaldūs varžybų vyr. teisėjui;

2.2. Varžybų vyr. teisėjas atsako už varžybų teisėjavimo darnumą ir objektyvumą, užtikrinant greitą ir teisingą rezultatų suvedimą;

3. Varžybų sekretoriatas:

3.1. Varžybų sekretoriatą sudaro varžybų vyr. sekretorius ir jei reikia – sekretoriai.

4. Techninė komisija:

4.1. Techninę komisiją (toliau – TK) sudaro techninės komisijos pirmininkas (toliau – TKpirmininkas) ir teisėjai – tech. kontrolieriai;

4.2. Po tech. apžiūros teisėjai – tech. kontrolieriai dirba priešstartinio laukimo zonoje.

V. OFICIALŪS DOKUMENTAI

1. Bendrosios nuostatos:

1.1. Organizatoriai, rengiantys moto DRAG varžybas, privalo gauti visus leidimus, kurie numatyti „Motosporto varžybų Lietuvos Respublikoje teritorijoje organizavimo taisyklėse“;

1.2. Prieš renginį šie leidimai turi būti pateikti atsakingiems, kontroliuojantiems asmenims patikrinti.

2. Papildomi varžybų nuostatai:

2.1. Nei vieno MOTODRAG LIETUVOS ČEMPIONATE etapo negalima rengti be papildomų varžybų nuostatų (toliau – SR);

2.2. Ne vėliau kaip prieš dvi savaites, SR turi būti atsiųsti LMSF patvirtinti.

2.3. Patvirtintus SR taisyti ar papildyti gali tik varžybų rengėjas ir tik suderinus su LMSF. Pakeisti SR tuoj pat turi būti įdėti į LMSF internetinį puslapį. Likus vienai savaičiai iki varžybų pradžios SR keisti draudžiama;

2.4. Pakeitimus, gerinančius teisėjų darbą, dalyvių bei žiūrovų saugumą arba būtinus susiklosčius neišvengiamoms aplinkybėms (force majeure), gali daryti vyr. teisėjas. Apie šiuos pakeitimus dalyviams ir žiūrovams reikia pranešti nedelsiant.

3. Rezultatai:

3.1. Treniruočių, kvalifikacijos ir važiavimų rezultatai turi būti viešai paskelbti skelbimų lentoje;

3.2. Galutiniai, patvirtinti varžybų rezultatai, kartu su varžybų ataskaita turi būti nusiųsti į LMSF sekretoriatą. Atsakingas varžybų vyr. teisėjas/komisaras.

VI. VARŽYBŲ EIGA

1. Administracinė kontrolė (sportininkų registracija):

1.1. Penkiolika (15) dienų iki varžybų etapo pradžios pradedama išankstinė sportininkų registracija. Užpildytos paraiškos siunčiamos papildomuose nuostatuose (SR) nurodytais adresais. Trys (3) dienos iki etapo pradžios, išankstinė registracija nutraukiama;

1.2. Administracinė kontrolė (galutinė sportininkų registracija) „RHMC Taurė“ etapo varžyboms vyksta varžybų dienotvarkėje numatytu laiku.

2. Techninė kontrolė:

2.1. Techninė kontrolė vykdoma numatytu dienotvarkėje laiku.

3. Sportininkų susirinkimas:

3.1. Sportininkų susirinkimas vykdomas numatytu dienotvarkėje laiku.

3.2. Už dalyvavimą susirinkime ir informacijos išklausymą atsakingas pats sportininkas.

4. Dalyvių skaičius:

4.1. Dalyvių skaičius gali būti ribojamas iki 32 dalyvių klasėje. Pirmumo teisę dalyvauti varžybose turi sportininkai, ankstesniuose etapuose užėmę prizines vietas, po to pagal paraiškų padavimo eiliškumą.

5. Kvalifikacija:

5.1. Kvalifikacija vykdoma SR dienotvarkėje laiku

5.2. Kiekvienam dalyviui leidžiama atlikti ne mažiau kaip du kvalifikacinius važiavimus.

5.3. Kvalifikacijos metu kiekvienas dalyvis yra pats asmeniškai atsakingas už tai, kad laiku pasirodytų priešstartinėje pozicijoje. Pavėlavęs dalyvis neįgyja teisės vėliau atlikti praleistąjį

kvalifikacinį važiavimą.

5.4. Kvalifikacijos metu startuojama poromis, vykdomi ne mažiau kaip du važiavimai kiekvienai klasei. Vairuotojas gali prašyti starto teisėjo atlikti Solo važiavimą, jei mano, kad jam atlikti važiavimą poroje yra nesaugu.

5.5. Kiekvienoje klasėje pagal kvalifikacijos rezultatus atrenkami 16 geriausių laikus parodžiusių sportininkų, kurie patenka į klasės finalą. Jeigu dalyvių klasėje mažiau nei 16, į finalinius važiavimus patenka visi klasės sportininkai, atlikę mažiausiai vieną kvalifikacinį važiavimą.

5.6. Finaliniuose važiavimuose sportininkai startuoja poromis pagal nuo dalyvių skaičiaus priklausančias finalines lenteles.

6. Varžybų stabdymas:

6.1. Tik varžybų vyr. teisėjas- komisaras gali sustabdyti varžybas, bet kuriuo metu, ar jas visas nutraukti, jei kyla grėsmė dalyviams ar kitų asmenų saugumui ir/ar dėl „force majeure“ aplinkybių;

7. Rezultatai/procedūra:

7.1. Rezultatai nelaikomi oficialiais tol, kol nepasibaigė oficialus protestų padavimo laikas;

7.2. Rezultatai turi būti patvirtinti varžybų vyr. teisėjo/ komisaro;

7.3. Jei paduotas protestas, varžybų rezultatai bus laikomi oficialias, kai kompetetingi organai priims sprendimą.

VII. ĮSKAITINIAI TAŠKAI

1. Asmeninė įskaita:

1.1. MOTODRAG LIETUVOS ČEMPIONATO įskaitą gauna tik tie sportininkai, kurie dalyvavo nemažiau kaip 2 įvykusiųose etapuose.

1.2. MOTODRAG LIETUVOS ČEMPIONATO asmeninėse įskaitose sumuojami visų įvykusių etapų taškai.

1.3. Taškai skiriami pagal užimtas vietas finalinių važiavimų metu:

Dalyvių skaičius	1-2	3-4	5-8	9-16
9-16 vietos	0	0	0	20
5-8 vietos	0	0	20	40
4 vieta	0	20	30	50
3 vieta	0	30	40	60
2 vieta	20	40	60	80
1 vieta	40	60	80	100

1.4. Papildomai 5 taškus gauna dalyvis pasiekęs geriausią reakcijos laiką (RT) finalinių važiavimų metu.

1.5. Papildomai 5 taškus gauna visi dalyviai atlikę bent vieną kvalifikacinį važiavimą,

1.6. Dalyviai gauna taškus už kvalifikacijos metu pasiektą rezultatą atvirkščiai proporcingai dalyvių skaičiui, pvz jei klasėje kvalifikacinius laikus fiksuoja 7 dalyviai tai 1 vietą užėmęs dalyvis gauna 7 taškus, 7 vietą užėmęs – 1 tašką.

1.7. Pirmojo ketverto (1-4) vietos paskirstomos pagal sportininkų pergales ir pralaimėjimus tarpusavio finaliniuose važiavimuose.

1.8. Žemesnės vietos paskirstomos atskiruose ratuose (aštunfinalio arba ketvirtfinalio) pagal paskutinį pralaimėjusio sportininko pasiektą laiką (ET). Vietos skiriamos principu: mažesnis ET = aukštesnė vieta. Jei ET laikai lygūs, tai žiūrima į atitinkamus dalyvių važiavimų reakcijos laikus (RT) ir dalyviui su mažesniu RT (šiuo atveju taip pat yra vertinama ar dalyvis nepadarė falšstarto) skiriama aukštesnė iš ginčytinų vietų.

1.9. Jeigu varžybų eiga yra nutraukiama dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų sąlygų: dar nepasibaigus klasės kvalifikacijos pirmam turui – toje klasėje taškai sportininkams neskiriami; • dar nepasibaigus klasės finaliniams važiavimams – toje klasėje taškai skiriami pagal sportininkų vietas užimtas kvalifikacijoje.

1.10. Jei pasibaigus čempionatui fiksuojamas lygus rezultatas tarp sportininkų, nugalėtojas

išaiškinamas tokia tvarka - pirmumas suteikiamas dalyviui, turinčiam daugiau finalinių važiavimų I vietų (II vietų, III vietų ir t.t.); - esant vienodam užimtų vietų skaičiui, pirmenybė teikiama sportininkui, paskutiniame įvykusiame etape finaliniuose važiavimuose užėmusiam aukštesnę vietą. Jeigu sportininkai nedalyvavo paskutiniame įvykusiame etape, tada vertinama pagal priešpaskutinį etapą ir t.t.

2. Komandinė įskaita:

- 2.1. Kiekviename etape komandai taškus pelno du geriausiai to etapo varžybose pasirodę jos sportininkai.
- 2.2. Komandinėje įskaitoje laimi komanda, surinkusi didžiausią pelnytų taškų sumą. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, kurios sportininkai važiavo greitesnėje klasėje;
- 2.3. MOTODRAG LIETUVOS ČEMPIONATO komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti taškai.
- 2.4. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, paskutiniame įvykusiame etape užėmusiai aukštesnę vietą

VIII. PRIZAI IR APDOVANOJIMAI

1. Prizai:

- 1.1. Sportininkai, užėmę pirmąsias tris vietas klasėje, apdovanojami Organizatoriaus taurėmis, diplomais, galimi rėmėjų prizai.
- 1.2. Visi dalyviai, laimėję prizines vietas, privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje. Nesilaikant šio reikalavimo, varžybų dalyviui prizas neįteikiamas
- 1.3. Varžybų dalyvių oficialūs apdovanojimai vykdomi po visų etapo finalinių važiavimų.

2. Apdovanojimo ceremonija:

- 2.1. Vieta: **Apdovanojimo pakyla trasoje.**
- 2.2. Laikas: **Pasibaigus protestų padavimo laikui.**

3. Finansinės sąlygos:

- 3.1. Visas išlaidas, susijusias su sportininkų dalyvavimu varžybose, padengia pats sportininkas arba siunčianti organizacija.
- 3.2. Išlaidas, susijusias su varžybų organizavimu bei dalyvių aptarnavimu, sumoka varžybų organizatorius.
- 3.3. Starto mokestis rengejui, iš anksto užsiregistravus **20 Eur**, pinigus pervedant į rengejo sąskaitą.
- 3.4. Starto mokestis rengejui registruojantis varžybų dieną ar nesumokejus išankstinės registracijos mokesčio – **30 Eur**.

4. Protestai ir apeliacijos

- 4.1. Protestai paduodami varžybų vadovui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo ar sekretoriaus, protestas į teikiamas bet kuriam iš Sporto Komisarų. Protestas paduodamas kartu su protesto pateikėjo 145 EUR piniginiu mokesčiu (techniniai protestai, jei techninės komisijos pirmininkas patvirtina motociklo ardymo reikalingumą – 435 EUR), kuris negražinamas, jei protestas netenkinamas.
- 4.2. Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, nei taisyklių numatyta suma, tai šį skirtumą privalo padengti protesto padavėjas.

Priimta:

Varžybų organizatorius: Romualdas Dainius

Suderinta su LMSF:

Vardas, pavardė, pareigos ir parašas A.V.