



2020 M. LIETUVOS ENDURO ČEMPIONATAS IR TAURĖ III ETAPAS

VARŽYBŲ PAPILDOMI NUOSTATAI

1. Varžybos vyksta vadovaujantis FIM ir FIM Europe varžybų taisyklėmis, 2020 m. Lietuvos Enduro Čempionato ir Taurės nuostatais. Pagrindinius Lietuvos nuostatus rasite www.lmsf.lt svetainėje enduro skiltyje.

2. Varžybų data, vieta ir motociklų klasės

Varžybų data	2020 m. rugsėjo mėn. 19-20 d.
Varžybų vieta	Jonaičiai, Šilutės seniūnija GPS duomenys pagal www.maps.lt (WGS) : 55.354162 šiaurės platumos, 21.563913 rytų ilgumos
Trasa	Vieno rato ilgis apie 35 km. Įskaitant testus Į ratą įeina: - 2 testai. Kroso testas apie 3 km, enduro testas apie 4 km. - 1 laiko punktas.
I diena - šeštadienis	
Klasės važiuojančios 5 ratus	E1, E2, E3, E40+, E16+, Mėgėjai
Klasės važiuojančios 3 ratus	C, Veteranai, Quad Open
II diena - sekmadienis	
Klasės važiuojančios 3 ratus	E1, E2, E3, E40+, E16+, Mėgėjai
Klasės važiuojančios 2 ratus	C, Veteranai, Quad Open
Startinis mokestis	Registruojantis iš anksto: 75 EUR Registruojantis varžybų dieną: 85 EUR

3. Varžybų organizatorius

Pagal Varžybų organizavimo sutartį Klaipėdos miesto motociklų sporto klubas „Kirai“	Tel.: +370 657 97747 El.paštas: lucinskuukis@gmail.com
<u>Išankstinė registracija:</u> iki 2020-09-18, 12:00 val	

4. Oficialūs varžybų asmenys

Statusas	Vardas, Pavardė	Licencijos Nr.	Kontaktai
Varžybų organizatorius	Antanas Lučinskas	-	+370 657 97747
Varžybų vyr.teisėjas	Indrė Kontrauskienė	LMSF/T/EMX-12	+370 600 76506
Varžybų vyr.sekretorius	Dina Bluma	BD007LV16	dbluma@inbox.lv
Techninės kontrolės atstovas	Juris Blums	BJ00816LV16	-
Laiko kontrolės atstovas	Baiba Praulina		-
LMSF Enduro komisijos atstovas	Mindaugas Šimkevičius	LMSF/T/EMX22	+370 614 71030

5. Varžybų dienotvarkė

Registracija	8.00 - 10.30
Techninė apžiūra	8.20 - 11.00
Motociklai uždaramė parke	Iki 11.10
Dalyvių susirinkimas	11.15
Startas	12.00
Apdovanojimai	Apie 18:30

6. Techniniai reikalavimai motociklams ir apžiūra

- 6.4. Techninės apžiūros zona turi būti dislokuota šalia dalyvių zonos.
- 6.5. Sportininkas arba jo mechanikas su motociklu (keturračiu) privalo praeiti techninę apžiūrą.
- 6.6. Kiekvienas varžyboms užregistruotas motociklas (keturratis) turi pilnai atitikti LMSF Enduro techninius reikalavimus ir privalo turėti veikiantį priekinį ir galinį žibintą.
- 6.7. Priekinio žibinto stikliuko diametras turi būti ne mažesnis, nei 100mm.
- 6.8. Motociklai privalo turėti FIM reikalavimus atitinkančias padangas.
- 6.9. Motociklas privalo turėti registracijos numerį gale.
- 6.10. Esant užvestam varikliui, visi elektriniai indikatoriai ir dalys privalo būti palaikomos generatoriaus arba akumuliatoriaus.
- 6.11. Techninės komisijos atstovas turi teisę patikrinti bet kurį motociklą (keturratį) varžybų metu.
- 6.12. Motociklas (keturratis) turi būti techniškai tvarkingas ir atitikti Enduro techninius reikalavimus. Sportininkas yra atsakingas už savo motociklo atitikimą techniniams reikalavimams varžybų metu:
 - Motociklas turi būti techniškai tvarkingas iš variklio, stabdžių sistemos, amortizatorių neturi skverbtis skystis, kuro sistema turi būti sandari.
 - Ant vairo arba ant vairo skersinio turi būti įmontuota minkšta apsauga. minkšta apsauga turi būti vairo viduryje ir dengti vairo laikiklius.
 - Vairo galai turi būti uždaryti kietąja medžiaga arba uždengti guma, vairo guminės rankenėlės negali būti suplyšusios ir turi būti pritvirtintos arba priklijuotos taip kad nejudėtų ir nenusimautų nuo vairo.
 - Vairo rankenėlių (sankabos, stabdžių ir kt.) galai turi būti rutulio formos. Rankenėlės negali klibėti ir būti kitaip pažeistos.
 - Kiekviena valdymo svirtis (rankos ir kojos svirtys bei pakojai) turi būti gamykliškai pritvirtintos.
 - Droselio rankenėlė paleidus ja turi užsidaryti pilnai, laisvai, be užstrigimų
 - Keturračiuose privalo būti sumontuotas avarinis išjungėjas(kill switch), jungiklis turi būti pririštas prie motociklininko dešinės riešo. Leidžiamas ne ilgesnis kaip 1 m ilgio spiralinis kabelis (panašus į telefono laido).
 - Pakojai turi laisvai judėti aukštyn-žemyn ne mažiau kaip 8 mm, būtinai turi būti juos gražinanti spyruoklė.

7. Sportininkų apranga (ekipiruotė)

- 7.4. Kiekvienas sportininkas apžvalgos rato ir važiavimo metu privalo dėvėti savo sportinę aprangą, šalną, apsauginius akinius, batus ir apsaugas, kad jos maksimaliai saugotų jį nuo traumų.
- 7.5. Apsauginis šalnas, akiniai, apsaugos ir rūbai turi atitikti FIM techninius reglamentus.
- 7.6. Ilgi plaukai važiavimo metu, turi būti paslėpti po šalnu.

8. Apdovanojimai

- 8.4. Lietuvos Enduro Sprinto Taurės etapo 1-3 vietos laimėtojai (sportininkai ir komandos) apdovanojami taurėmis. Laimėtojai taip pat gali būti apdovanojami rėmėjų įsteigtais prizais.
- 8.5. Etapo metu visi varžybų prizininkai privalo sulaukti apdovanojimų. Nedalyvaujant apdovanojimo ceremonijoje sportininkui arba jo atstovaujama klubui yra taikoma 50 EUR bauda. Sportininkas dėl objektyvių priežasčių negalintis dalyvauti apdovanojimų ceremonijoje, privalo apie tai pranešti varžybų organizatoriui.

9. Protestai

- 9.1. Visi protestai turi būti rašytiniai ir įteikiami sekretoriatui, sumokėjus 70 eurų užstatą.
- 9.2. Protestus dėl rezultatų reikia pateikti per 30 minučių po oficialaus rezultatų paskelbimo.
- 9.3. Protestus dėl varžybų taisyklių ar Nuostatų pažeidimo reikia pateikti per 30 minučių po atitinkamos klasės finišo, nurodant pažeistą varžybų taisyklių ar Nuostatų punktą.
- 9.4. Patenkinus protestą, užstatas gražinamas jį pateikusiam asmeniui. Jo nepatenkinus, pinigai lieka LMSF Enduro komisijai.
- 9.5. Jeigu protestas susijęs su variklio išardymu, kaip užstatą reikia papildomai sumokėti 70 eurų (dvitakčiams motociklams) arba 215 eurų (keturtakčiams motociklams).
- 9.6. Patenkinus protestą, užstatas gražinamas jį pateikusiam asmeniui. Jo nepatenkinus, pinigai lieka variklį išardžiusiam mechanikui

2020 m. rugsėjo mėn. 10 d.

Varžybų organizatorius _____ Antanas Šiupšinskas

LMSF Enduro komisijos atstovas _____ Mindaugas Šimkevičius