



PATVIRTINTA  
2019 m. kovo mėn. 20 d.  
LMSF Tarybos posėdyje  
Protokolo Nr. 19/03/20

## **2019 METŲ LIETUVOS PLENTO ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ ČEMPIONATO TECHNINIAI IR SAUGOS REIKALAVIMAI**

### **I. BENDRIEJI REIKALAVIMAI**

1. Viskas, kas Taisyklėse ir šiuose Reikalavimuose nepaminėta arba nepažymėta kaip leidžiama - yra uždrausta.
2. Motociklai turi būti originaliai gamintojo homologuoti.
3. Motociklai turi atitikti FIM homologacijos reikalavimus. Visi motociklai turi būti techniškai tvarkingi.
4. Motociklo išvaizda (iš šono, iš priekio ir iš galo) turi atitikti atitinkamo modelio homologuoto motociklo pavidalą, tačiau techninės komisijos vadovas gali nuspręsti leisti startuoti ir motociklams, kurių pavidalas atitinka kito motociklo gamintojo išvaizdą 5. Pretendent klasės motociklai turi būti pilnai standartinės komplektacijos. Pretendent klasės motociklams leidžiami:
  - 5.1. sportiniai plastikai;
  - 5.2. sportiniai pakuojai;
  - 5.3. sportinis išmetimo bakelis;
  - 5.4. kiti patobulinimai, kurie yra nurodyti šiose Reikalavimuose, kaip tiesiogiai privalomi/galimi Pretendent klasės motociklams.
6. Rookie (B) klasių motociklams draudžiama tobulinti variklį, visa kita leistina.

### **II. VARIKLIO TŪRIS**

7. Variklių darbinis tūris turi atitikti gamintojo homologuotam tūriui. Variklio perdarymai, keičiant darbinį tūrį yra neleidžiami išskyrus Superbike klasę.

### **III. STARTINIAI NUMERIAI**

8. Startinius numerius nustatyta tvarka rezervuoja LMSF administracija ir užtikrina jų gavimo galimybę pagal sportininkų pateiktas paraiškas.
9. Kartą išduoti numeriai lenktynininkui lieka iki sezono pabaigos.
10. Numeriai ant motociklo gali būti nudažyti arba užklijuoti.

### **IV. MOTOCIKLO RĖMAS**

11. Rėmas turi būti originalus - toks kokį išleido gamintojas. Rėmas gali būti apsaugotas saugos elementais, pagamintais iš kompozicinių medžiagų. Ši apsauga turi atitikti rėmo formą.
12. Nieko negalima pridėti arba nuimti nuo rėmo mechaniniu būdu.
13. Ant visų motociklų turi būti matomi rėmo identifikaciniai numeriai.
14. Variklio tvirtinimas prie rėmo turi atitikti gamintojo homologaciją. Prisuktos išsikišusios dalys

turi būti nuimtos nuo galinio subrėmelio. Kiaurymės rėme gali būti išgręžtos tik apdailos tvirtinimui.

15. Motociklo išdažymui apribojimų nėra.

## **V. PRIEKINĖS ŠAKĖS**

16. Šakių struktūra bei konstrukcija turi atitikti gamintojo nustatytą originalą. Standartinės originalios gamintojo šakių išorinės detalės gali būti modifikuotos. Negali būti keičiami priekiniai tilteliai, išskyrus SB klasę.

17. Gali būti uždėti papildomi vairo stabilizacijos elementai (vairo dempferis).

18. Šakės gali būti modifikuotos uždėdant šakių suspaudimo/reguliavimo elementus.

19. Šakių skysčio kiekis bei rūšis nenormuojami.

20. Šakių aukštį keisti leidžiama.

## **VI. GALINĖ ŠAKĖ**

21. Kiekviena galinės šakės dalis turi būti originaliai pagaminta gamykloje. Galinės šakės tvirtinimo prie rėmo konstrukcija turi būti originali, kaip išleista gamykloje arba atitikti gamykloje išleistus reikalavimus. Spyruoklė gali būti keičiama.

22. Prie galinės šakės varžtais gali būti pritvirtinti suportai (laikikliai), motociklo pakėlimui. Laikiklių išoriniai kraštai turi būti užapvalinti dideliu radiusu. Prisukimo varžtai turi būti paslėpti laikiklių viduje.

23. Saugumo sumetimais ant galinės šakės turi būti uždėta grandinės apsauga, pagaminta iš plastiko arba metalo. grandinės apsauga dedama apatinėje šakės dalyje.

## **VII. RATAI**

24. Ratai turi būti originalūs, pagaminti gamykloje. Taip pat ratai gali būti keičiami ne originaliais, bet turi atitikti pagamintus originalus homologuotam motociklui. Pastarasis reikalavimas netaikomas SSP600 klasei. Draudžiami bet kokie ratų tvirtinimo elementų pakeitimai.

25. Ratlankių diametras turi atitikti originalius gamintojo nustatytus matmenis.

## **VIII. STABDŽIAI**

26. Stabdžių diskai turi atitikti gamintojo pagamintus originalus homologuotam motociklui, išskyrus Superbike klasę. Stabdžių diskai gali būti „vaikščiojančio“ tipo. Stabdžių sistemos elementai (cilindriukai, rankenos ir t.t) turi būti gamintojo pritaikyti homologuotam motociklui. Stabdžių skysčiui apribojimų nėra. Stabdžių kaladėlėms apribojimų nėra. Draudžiama keisti priekinį ir galinį stabdžių cilindriuką SST600 klasėje.

27. Motociklai privalo turėti stabdžių rankenėlės apsaugą, kuri reikalaujama etape, vykstančiame Lenkijoje.

## **IX. PADANGOS**

28. Draudžiamas bet koks mechaninis padangų apdirbimas.

29. Leidžiama naudoti lenktynėms (racing) skirtas padangas bei lietaus tipo padangas. B600 ir SST600 klasės privalo važiuoti homologuotomis, gatvėje skirtomis važiuoti, padangomis.

30. Padangų pašiltintojai leidžiami.

## **X. KOJELĖS**

31. Kojelių tvirtinimo elementai gali būti modifikuoti, pritaikant vairuotojo patogumui. Kojelės tvirtinti prie rėmo galima tik joms numatytose originaliose vietose. Kojelių galai turi būti užapvalinti nemažesniu kaip 8 mm radialiniu spinduliu. Pakeisti kojelių elementai turi atitikti saugumo reikalavimus. Jų tinkamumą nusprendžia varžybų tech. komisijos pirmininkas. Keleivio (galinės) kojelės turi būti nuimtos. Šie pakeitimai leidžiami ir Pretendent klasėje.

## **XI. VAIRALAZDĖS IR VALDYMO ELEMENTAI**

32. Vairalazdės gali būti pakeistos. Taip pat leidžiama keisti jų padėtį. Akseleratoriaus rankenos mechanizmas gali būti pakeistas, tačiau privalo atitikti gamintojo reikalavimus. Sankabos bei stabžių rankenų lygis nenormuojamas. Leidžiama pridėti rankenų aukščio reguliatorius. Variklio paleidimo bei sustabdymo mygtukai gali būti pakeisti, bet jie turi būti pritvirtinti prie vairalazdės. Šiame punkte numatyti pakeitimai leidžiami ir Pretendent klasėje.

## **XII. APDAILOS ELEMENTAI**

33. Apdailos elementai gali būti pakeisti į negamyklinius dublikatus, tačiau turi atitikti konkretaus modelio konstrukciją. Gali būti pakeista medžiaga iš kurios gaminama apdaila. Apdailos elementų dydžiai turi būti tokie patys kaip ir gamyklinių atitinkamų elementų.

34. Priekinis stiklas gali būti pakeistas į plastiko dublikatą.

35. Motociklams, kuriems gamintojo originaliai yra nenumatyta apdaila, dėti savos gamybos apdailas draudžiama. Gali būti keičiamos visos apdailos dalys. Oro vamzdžiai, einantys tarp apdailos ir oro filtro gali būti keičiami.

36. Apatinė motociklo apdailos dalis turi būti sukonstruota taip, kad joje tilptų iki 5 litrų variklio skysčių avarijos atveju. Šis reikalavimas netaikomas C klasės motociklams.

37. Apdailos dugne, žemiausiame taške turi būti padaryta 25 mm diametro skylė, tam kad važiuojant lietingu oru, apdailos dugne nesikaupytų vanduo. Sausu oru važiuojant, ši skylė turi būti uždengta.

38. Motociklas gale turi turėti raudoną lempuotę, kuri įjungžiama esant prastoms oro sąlygoms. Šis reikalavimas netaikomas Pretendent klasės motociklams.

## **XIII. KURO PADAVIMO SISTEMA**

39. Kuro bakas turi būti originalus kaip pagaminta gamykloje, išskyrus Superbike (SB) klasės motociklus. Kuro bako įpylimo angos dangtelis gali būti pakeistas į užsukamo tipo dangtelį. Ant kuro bako galima uždėti apsaugos elementus pagamintus iš kompozicinių medžiagų. Šie elementai turi būti pritaikyti konkrečiam bakui. Kuro ventiliacijos vamzdeliai gali būti keičiami. Papildomų kuro filtrų naudojimas leidžiamas.

40. Kuro bakas turi būti pilnai užpildytas benzina, sugeriančia kempine. Pretendent klasės motociklams šis reikalavimas neprivalomas.

## **XIV. SĖDYNĖ**

41. Sėdynė gali būti pakeista į dublikatą arba kitą sėdėjimui skirtą elementą atitinkantį originalų gamintojo gaminį. Sėdynės konstrukcija neturi trukdyti startinio numerio identifikavimui.

## **XV. ELEKTROS INSTALIACIJA**

42. Laisvi ar nepanaudoti motociklo elektrinės dalies laidai turi būti izoliuoti ir pritvirtinti. Negalima laidų nukarpyti.

43. Baterijos tipas ir dydis turi atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus homologuotam motociklui. Generatorius negali būti modifikuotas ar išimtas. Starteris negali būti modifikuotas. Starteris turi būti tvarkingas ir būti paruoštas variklio užvedimui. Šiame punkte įvardinti draudimai netaikomi Superbike (SB) klasės motociklams.

## **XVI. AUŠINIMO SISTEMA**

44. Papildomi radiatoriai ir aušinimo ventiliatoriai yra draudžiami. Šlangos nuo radiatoriaus gali būti pakeistos, tačiau turi atitikti gamintojo reikalavimus homologuotam motociklui. Termo jungikliai, termostatas, termodavikliai gali būti nuimti. Aušinimo sistemoje negalima naudoti paprasto antifrizo. Sistema turi būti užpildyta vandeniu arba specialiu sportiniu aušinimo skysčiu. Šios nuostatos taikomos ir Pretendent klasės motociklams.

## **XVII. ORO FILTRAS**

45. Oro filtro elementas gali būti pakeistas. Oro filtro dėžė turi atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus. Visi motociklai turi turėti uždara alsavimo sistemą. Tepalo alsuoklis turi būti sujungtas su oro filtro dėže arba jo vietoje uždėtas specialus filtras.

## **XVIII. KURO ĮPURŠKIMO SISTEMA**

46. Jokie kuro sistemos perdarymai neleidžiami. Kuro purkštukai turi būti originalūs. Kuro siurblys turi būti originalus. Kuro įpurškimo kompiuterį galima keisti (išskyrus SST600 klasę), taip pat leidžiamas jo perprogramavimas.

## **XIX. VARIKLIS BEI VARIKLIO VALDYMO SISTEMA**

47. Bet kokie vidiniai variklio ir jo detalių modifikavimai (taip pat ir poliravimas bei lengvinimas) draudžiami. Jokie elementai negali būti pridėti arba nuimti nuo variklio galvutės. Išmetimo sistemos tarpinės, esančios prie variklio galvutės gali būti keičiamos. Apsauginių variklio dangtelių naudojimas leidžiamas. Variklio valdymo kompiuterį perprogramuoti galima. Šiame punkte įvardinti draudimai netaikomi Superbike (SB) klasės motociklams.

## **XX. TRANSMISIJA**

48. Greičių dėžės modifikavimai draudžiami. Galima naudoti papildomą pavarų perjungimo sistemų „quick shift“ tipo. Grandinę galima keisti į kito dydžio, priekinę ir galines žvaigždutes galima naudoti įvairių matmenų. Grandinės apsauga gali būti modifikuota. Sankabos modifikavimas draudžiamas. Šiame punkte įvardinti draudimai netaikomi Superbike (SB) klasės motociklams.

## **XXI. IŠMETIMO SISTEMA**

49. Išmetimo sistema gali būti pakeista. Saugumo sumetimais, išsikišusios nuo slopintuvų dalys turi būti užapvalintos ir be aštrių briaunų.

## **XXII. ELEMENTAI, KURIUOS GALIMA NAUDOTI SAVO NUOŽIŪRA**

50. Gali būti naudojami bet kokio gamintojo tepalai, aušinimo, stabdžių skystis. Bet kokio tipo žvakės. Ratų balansavimo svareliai gali būti nenaudojami. Motociklo dažymo piešiniai bei schemos pasirenkamos savo nuožiūra.

### **XXIII. ELEMENTAI, KURIUOS GALIMA NUIMTI**

51. Savo nuožiūra galima nuimti tachometrą, spidometrą, radiatoriaus aušintuvą, nenaudojamus apdailos elementų varžtus.

### **XXIV. ELEMENTAI, KURIUOS PRIVALOMA NUIMTI**

52. Visi neintegruoti apšvietimo elementai - priekinė lempa, posūkių žibintai, galinė lempa, turi būti nuimti. Susidariusios ertmės turi būti užklijuotos atitinkama medžiaga. Šoniniai veidrodėliai, signalas, numerio tvirtinimo plokštė, išorinės dėžės ar lagaminai (įrankių, bagažo, šalmo), keleivio kojelės turi būti demontuoti. Šoninė stovėjimo kojelė turi būti nuimta arba pritvirtinta, kad neatsilenktu. Pretendent klasės motociklų lempos ir posūkliai gali būti užklijuoti.

### **XXV. ELEMENTAI, KURIE TURI BŪTI SUMONTUOTI**

53. Veikiantis variklio išjungimo jungiklis, kurio pagalba būtų galima greitai išjungti degimo sistemą. Greičio reguliavimo rankenėlė turi būti grįžti į pradinę padėtį, kai tik yra paleidžiama. Tepalo filtras turi būti pritvirtintas ir apsaugotas nuo savaiminio atsisukimo. Variklio tepalo išleidimo ir įpilymo varžtai turi būti papildomai sutvirtinti ir apsaugoti nuo savaiminio atsisukimo. Šie reikalavimai taikomi ir Pretendent klasės motociklams.

### **XXVI. SPORTININKO APRANGA**

54. Lenktynininkas privalo turėti reikiamą individualią įrangą, remiantis Motociklų Sporto Reglamentu, t.y. vientisas kostiumas (išskyrus C klasę, kur galima dviejų dalių) – odinis arba padarytas iš medžiagos, patvirtintos FIM, sertifikuotą šalną (pagal FIM normas) uždaro tipo (integralinis), moto batai ir pirštinės taip pat stuburo apsaugą. Pretendent klasės dalyviai gali turėti dviejų dalių kostiumą bei jiems rekomenduojama turėti stuburo apsaugą.

---