



2018 m. LIETUVOS ENDURO SPRINTO TAURĖS NUOSTATAI

Lietuvos Enduro Sprint taurės (toliau vadinama varžybomis) nuostatuose (toliau vadinama Nuostatais) apibrėžiama Enduro Sprint varžybų tvarka ir principai. Iškilus neaiškumams dėl Nuostatuose naudojamų išsireiškimų arba aptikus klaidų, LMSF Enduro komisija pateiks paaiškinimus ir pašalins trūkumus.

Visus ginčus dėl Nuostatų vykdymo per varžybas turės nagrinėti ir spręsti LMSF Enduro komisija.

1. BENDROS SĄLYGOS

- 1.1. Enduro sprint – tai Enduro motociklų sporto dalis. Enduro sprint varžybos vyksta lauke, natūralioje vietovėje, dirbtinai sukūrus kliūtis. Varžybos vyksta vieną dieną, sportininkai važiuoja keletą ratų ne keliu ir varžosi specialiuose uždaruose bandomuosiuose testuose.
- 1.2. Sportininkai varžosi enduro sprint varžybose, važiuodami motociklais ir keturračiais (toliau kartu vadinami motociklais).
- 1.3. Kiekvienoms varžyboms taikomi atskiri nuostatai, atitinkantys šiuos Nuostatus ir papildantys juos specifine informacija apie varžybas (papildomi nuostatai). Konkrečių varžybų nuostatuose turi būti pateikiami specifiniai vietiniai duomenys (vieta, atstumas, taisyklės ir pan.). Varžybų nuostatų arba varžybų tvarkos pakeitimus gali patvirtinti Enduro komisija arba vyriausieji teisėjai varžybų dieną.
- 1.4. Enduro komisijos atstovas, kuriam paskirtos šios funkcijos, turi patvirtinti varžybų nuostatus, iki varžybų likus ne mažiau nei 2 savaitėms. Jie turi būti paskelbti LMSF tinklapyje.
- 1.5. **Enduro disciplinos - tai Cross Country, Enduro, Enduro sprint varžybos.**

2. MOTOCIKLŲ KLASĖS IR DALYVIAI

2.1. Lietuvos Enduro sprint taurės klasės, motociklai ir dalyviai:

Klasė	Motociklas	Amžius, reikalavimai klasei
E1	iki 144 cm ³ dvitakčiai arba iki 250 cm ³ keturtakčiai motociklai	Nuo 16 metų
E2	Nuo 175 cm ³ iki 250 cm ³ dvitakčiai arba nuo 290 cm ³ iki 450 cm ³ keturtakčiai motociklai	Nuo 18 metų
E3	Nuo 290 cm ³ iki 500 cm ³ dvitakčiai arba nuo 475 cm ³ iki 650 cm ³ keturtakčiai motociklai	Nuo 18 metų
Senjorai	iki 500 cm ³ dvitakčiai arba iki 650 cm ³ keturtakčiai motociklai	Nuo 40 metų
Junior 16+	Iki 144cm ³ dvitakčiai arba iki 250 cm ³ keturtakčiai	Nuo 16 metų iki 21 metų
C	iki 500 cm ³ dvitakčiai ir iki 650 cm ³ keturtakčiai	1) nuo 16 metų. 2) sportininkams nebuvo išduota LMSF licencija, išskyrus licenciją startuoti C klasėje, Enduro disciplinose arba pradedančiųjų klasėje Motokrose. 3) startuoti šioje klasėje leidžiama tik tuo atveju, jei sportininkas nėra tapęs Enduro ar Motokroso disciplinų 1-5 vietas

		laimėtojas galutinėje įskaitoje.
A18+	iki 500 cm ³ dvitakčiai ir iki 650 cm ³ keturtakčiai	1) nuo 18 iki 29 metų 2) Sportininkas neturėjo FIM Europe arba FIM licencijos, nebuvo išduota LMSF licencija, išskyrus licenciją startuoti C klasėje, Enduro disciplinose arba pradedančiųjų klasėje Motokrose. 3) startuoti šioje klasėje leidžiama tik tuo atveju, jei sportininkas nėra tapęs prizininku galutinėje įskaitoje.
Hobby	Iki 500 cm ³ dvitakčiai arba iki 650 cm ³ keturtakčiai motociklai	1) Nuo 30 metų 2) Sportininkas neturėjo FIM Europe arba FIM licencijos. 3) Sportininkas nėra tapęs Lietuvos arba Baltijos čempionato prizininku Enduro, Cross Country ar Motokroso varžybose.
Veteranai	Iki 500 cm ³ dvitakčiai arba iki 650 cm ³ keturtakčiai motociklai	Nuo 50 metų
Veteranai 60+	Iki 500 cm ³ dvitakčiai arba iki 650 cm ³ keturtakčiai motociklai	Nuo 60 metų
Quad Open	Keturračiai: nuo 250 cm ³ iki 750 cm ³ dvitakčiai arba keturtakčiai su 1 arba 2 cilindrais ir užpakaliniu varomuoju ratu; Prie sportininko dešinės rankos reikia pritvirtinti variklio užgesinimo jungiklį. Keturračiuose turi būti speciali kojų apsauga.	Nuo 16 metų
Quad ATV	Keturračiai ATV: standartiniai nuo 100 cm ³ iki 1000 cm ³ dvitakčiai arba keturtakčiai su 1 arba 2 cilindrais ir priekiniu bei užpakaliniu varomuoju ratu. Prie sportininko dešinės rankos reikia pritvirtinti variklio užgesinimo jungiklį. Keturračiuose turi būti speciali kojų apsauga.	Nuo 16 metų

Pastaba: rinkdamiesi klases atkreipkite dėmesį į 13.3 ir 13.4 punktus

3. STARTINIAI NUMERIAI

- 3.1. Startiniai numeriai turi aiškiai matytis ant motociklo abiejų šonų bei priekio.
- 3.2. Keturračių numeriai turi būti pritvirtinti ant lentelių, tvirtinamų priekyje ir gale prie rėmo.
- 3.3. Minimalus startinių numerių aukštis yra 12 cm.

4. VARŽYBŲ TEISĖJAI

- 4.1. Varžybų teisėjų komanda:
 - Varžybų komisaras;
 - Varžybų vyriausiasis teisėjas;
 - Varžybų vyriausiasis sekretorius;
 - Laiko kontrolės vyriausiasis teisėjas;
 - Techninės komisijos vyriausiasis teisėjas;
 - Vyriausiasis starto-finišo teisėjas;
 - LMSF Enduro komisijos atstovas.

- 4.2. Vienas oficialus asmuo gali užimti keletą postų, pvz. Varžybų komisaro, vyriausiojo teisėjo arba vyriausiojo sekretoriaus ir laiko kontrolės vyriausiojo teisėjo pareigas. Varžybų teisėjai turi būti licencijuoti LMSF, FIM arba Europos FIM.

5. ADMINISTRACINĖ KONTROLĖ

- 5.1. Motociklininko amžius skaičiuojamas pagal gimimo metus.
- 5.2. Lietuvos Enduro sprint taurės varžybos yra uždaros užsienio sportininkams, juose gali dalyvauti tik Lietuvos sportininkai su LMSF licencijomis.
- 5.3. Motociklininkai turi būti licencijuoti ir apdrausti pagal LMSF taisykles.
- 5.4. Motociklininkus gali užregistruoti motociklininkų klubo atstovas, pateikęs motociklininkų licencijas ir kitus reikalingus dokumentus.
- 5.5. Licencijos išdavimo tvarka kiekvienais metais skelbiama atskiru Enduro komisijos nutarimu. Informacija patalpinama oficialiame LMSF interneto puslapyje.
- 5.6. Pasirašydamas paraiškos formą, motociklininkas patvirtina susipažinęs su šiais Nuostatais ir atitinkamų varžybų taisyklėmis, įsipareigoja laikytis šių nuostatų ir patvirtina, kad nelaikys varžybų organizatoriaus atsakingu už nelaimingus atsitikimus, kurie gali būti sukelti dėl jo sveikatos būklės, be kitų priežasčių.
- 5.7. Jeigu varžybų sekretoriatas arba LMSF Enduro komisija nustato, kad motociklininko pateikta informacija yra klaidinga arba neatitinka šiuose Nuostatuose atitinkamai klasei taikomų reikalavimų, motociklininko rezultatai bus anuliuoti be išankstinio įspėjimo.
- 5.8. Enduro sprinto taurės startinis mokestis vienerioms varžyboms, registruojantis iš anksto yra 35 eur., o registruojantis varžybų dieną startinis mokestis yra 45 eur. Pinigai atitenka LČ etapo varžybų rengėjui.
- 5.9. Po registracijos ir techninio patikrinimo motociklininkai arba mechanikai turi pastatyti savo motociklus į uždara parką (UP).
- 5.10. Varžybų metu motociklininkams rekomenduojama dėvėti kaklo apsaugą.
- 5.11. Kiekvienas sportininkas garantuoja ir atsako asmeniškai, kad jis nevartoja dopingo preparatų.
- 5.12. Varžybose vykstančiose antidopingo kontrolės skyrius, gali pasirinktinai patikrinti sportininkus. Uždraustos medžiagos ir dopingo nustatymo procedūra yra apibrėžta FIM organizacijos.
- 5.13. Varžybų komisaras arba vyr.teisėjas, kartu su medicinos darbuotojais, pasirinktinai turi teisę patikrinti sportininkų blaivumą, naudojant alkotesterį.

6. TECHNINIAI REIKALAVIMAI IR APŽIŪRA

- 6.1. Sportininkas arba mechanikas privalo pristatyti techniškai tvarkingą motociklą techninei apžiūrai.
- 6.2. Sportininkas atsakingas už techninę savo motociklo būklę visų varžybų metu.
- 6.3. Visų varžybų metu vyriausiasis techninės komisijos teisėjas gali patikrinti bet kurį motociklą ar keturratį.
- 6.4. Sportininkui draudžiama duoti savo motociklą kitam sportininkui dalyvavimui varžybose ir pakeisti motociklą varžybų metu.
- 6.5. Įrankiai, naudojamys elektrą ar orą yra draudžiami.

7. VARŽYBOS

- 7.1. Kiekvienos motociklų klasės varžybos vyksta vieną dieną.
- 7.2. Organizatorius nustato startinę tvarką ir ratų skaičių.
- 7.3. Dienotvarkė ir starto laikai gali būti keičiami, susidūrus su nenugalimos jėgos aplinkybėmis arba atsižvelgiant į specifines varžybų vietos savybes (miestas, apgyvendinta zona ir pan.).
- 7.4. Kartu startuojančių sportininkų skaičius gali būti nuo 2 iki 4, priklausomai nuo dalyvių skaičiaus ir trasos sąlygų.
- 7.5. E1, E2, E3, Senjorai, laikas tarp laiko kontrolės punktų turi būti trumpesnis nei kitų klasių.

8. VARŽYBŲ EIGA IR SAUGUMAS

- 8.1. Varžybų trasa turi būti pravažiuojama bet kokios klasės motociklui, esant bet kokioms oro sąlygoms, neribotą kartų skaičių.
- 8.2. Trasa turi būti patikrinta ir patvirtinta, pasirašant priėmimo aktą.

- 8.3. Patikrinimą atlieka komisija, kurią sudaro LMSF Enduro komisijos atstovas, varžybų komisaras arba vyriausiasis teisėjas, pasirašantis priėmimo aktą prieš prasidedant varžyboms.
- 8.4. Vieno trasos rato ilgis yra 20-50 km.
- 8.5. Bendra varžybų dienos trukmė negali viršyti 5 valandų.
- 8.6. Trasos planas turi būti prieinamas varžybų vietoje.
- 8.7. Organizatorius gali naudoti aštuoniukės formos trasos konfigūraciją, jeigu to nori.
- 8.8. Varžybų metu dalyvių saugumas turi tenkinti šių Nuostatų reikalavimus:
 - 8.8.1. Varžybų metu žiūrovai į trasą neįleidžiami;
 - 8.8.2. Minimalus saugus atstumas starto-finišo, laiko kontrolės ir specialių testų vietoje yra 2 m;
 - 8.8.3. Žiūrovai turi būti įspėti, kad motociklas arba keturratis gali tapti nevaldomas dėl techninių gedimų;
- 8.9. Draudžiama rūkyti trasoje, techninės apžiūros vietoje, aptvaro, starto-finišo ir laiko kontrolės vietose.
- 8.10. Žiūrovai ir varžybų dalyviai asmeniškai atsako už saugos taisyklių laikymąsi.
- 8.11. Dėl saugumo trasa gali būti pakeista arba sutrumpinta, o važiavimo laikas pratęstas, atsiradus nenugalimos jėgos aplinkybėms.
- 8.12. Organizatorius turi užtikrinti tvarką varžybų metu ir apie visus įvykius pranešti vietinei savivaldybei bei policijai.
- 8.13. Organizatorius turi pasirūpinti bendros atsakomybės draudimo polisu kiekvienų varžybų metu.
- 8.14. Vidutinis varžybų greitis negali viršyti 50 km/h.
- 8.15. Prieš prasidedant varžyboms, organizatorius turi sušaukti sportininkų susirinkimą ir informuoti sportininkus apie saugumo reikalavimus, pavojingas trasos dalis, pirmosios pagalbos prieinamumą ir gaisro gesinimo įrangos buvimo vietą.
- 3.4. Sportininkas kirsdamas ar važiuodamas viešojo naudojimosi keliais privalo vadovautis kelių eismo taisyklėmis. **Dalyviui pažeidus kelių eismo taisykles, jis gali būti diskvalifikuotas.**

9. APLINKOS APSAUGA

- 9.1. Motociklininkai ir žiūrovai privalo laikytis šių aplinkos apsaugos reikalavimų:
 - 9.1.1. Negalima naudotis kitomis nei nurodyta trasomis; miškų paklotės ir žemės ūkio teritorijos turi būti maksimaliai apsaugotos;
 - 9.1.2. Trasoje negalima palikti šiukšlių;
 - 9.1.3. Kuro užpylimo, tepalų keitimo, motociklo remonto arba valymo metu reikia naudoti patiesalą.
- 9.2. Varžybų metu motociklininkai ir žiūrovai neįleidžiami į organizatoriaus nurodytas riboto patekimo zonas.

10. VERTINIMAS

- 10.1. Galutinėje įskaitoje sportininkas gali tapti prizininku tik vienoje motociklų klasėje.
- 10.2. Lenktynių dienos pabaigoje penkiolika savo klasėje pirmaujančių sportininkų gauna taškus pagal žemiau pateiktą lentelę (vietos nustatomos pagal mažiausią surinktų baudų už laiko viršijimą ir specialių testų laiką sumą):

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Taškai	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 10.3. Kai dienos pabaigoje sportininkai surenka vienodą taškų skaičių, jiems skiriami vienodi taškai, tačiau sekantis sportininkas gauna taškus pagal savo užimtą vietą:

Pavyzdys:		
A sportininkas 28'20"	I vieta	20 taškų
B sportininkas 28'20"	I vieta	20 taškų
C sportininkas 30'00"	II vieta	17 taškų

- 10.4. Esant vienodiems varžybų rezultatams, laimi tas sportininkas, kurio rezultatas geriausias paskutinio specialaus testo metu.
- 10.5. Bendras Lietuvos taurės ir komandinės įskaitos vertinimas (galutinė įskaita) nustatomas, susumavus visus vykusią etapų rezultatus.

- 10.6. Esant vienodam galutiniam surinktų taškų skaičiui, laimėtoju skelbiamas motociklininkas, surinkęs daugiausiai taškų paskutinę varžybų dieną.
- 10.7. Motociklininkas gali dalyvauti neribotame etapų skaičiuje.
- 10.8. Taurės įskaita ir pelnyti taškai yra susumuojami teisėjų komandos kiekvienam etapui, įskaitant suminius taškus visų iki tol vykusių etapų.
- 10.9. Lietuvos Taurės (vykdomos Lietuvoje) rezultatai ir ataskaitos turi būti užpildyti Lietuvių kalba ir po varžybų pristatyti į LMSF sekretoriatą: varžybų rezultatai elektroniniu formatu turi būti perduoti ne vėliau kaip per 48 valandas, o segtuvas su varžybų rezultatais ne vėliau kaip per 5 d.d.

11. KOMANDINIS ČEMPIONATAS

11.1. Lietuvos Enduro sprinto taurės komandiniame įskaitoje dalyvauja:

Motociklų klasė	Komandos dalyvių skaičius	Taškų koeficientas
E1	Ne daugiau 2 sportininkų klasėje	1
E2	Ne daugiau 2 sportininkų klasėje	1
E3	Ne daugiau 2 sportininkų klasėje	1
Senjorai	Ne daugiau 2 sportininkų klasėje	1
Junior 16+	Ne daugiau 2 sportininkų klasėje	1
C	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,35
A18+	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,5
Hobby	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,5
Veteranai	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,5
Veteranai 60+	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,5
Quad Open	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,5
Quad ATV	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,5

- 11.2. Komandą sudaro sportininkai iš 11.1 punkte numatytų klasių.
- 11.3. Komanda viename etape gali išstatyti nuo 3 iki 4 sportininkų, užpildant komandinę paraišką tam etapui. Sportininkų priklausomybė komandai nustatoma komandinėje paraiškoje ir turint tos komandos licenciją.
- 11.4. Komandinėje įskaitoje rezultatai skaičiuojami iš geriausiai pasirodžiusių 3 komandos sportininkų, pagal 11.1 punkto lentelę, padauginus sportininko pelnytus taškus iš atitinkamo koeficiento. Galutinis taškų skaičiavimas komandinėje įskaitoje vyksta remiantis 10.5 punktu.
- 11.5. Komandinėje įskaitoje, sportininkas gali startuoti už komandą tik vienoje motociklų klasėje, kurioje jis buvo registruotas pirmoms varžyboms.
- 11.6. Esant taškų lygybei tarp kelių komandų, aukščiau klasifikuojama ta komanda, kuri iškovojo aukštesnes vietas etapuose.
- 11.7. Jeigu lygybė vis dar išlieka, aukščiau klasifikuojama ta komanda, kurios rezultatas buvo geresnis paskutiniame etape.
- 11.8. Esant taškų lygybei etape tarp kelių komandų, aukščiau klasifikuojama ta komanda, kurios sportininkas iškovojo aukštesnę vietą bendroje įskaitoje, solo motociklų klasėje.
- 11.9. Komandų registracijos tvarka kiekvienais metais skelbiama atskiru Enduro komisijos nutarimu. Informacija patalpinama oficialiame LMSF interneto puslapyje

12. VIETOS IR REZULTATAI VARŽYBŲ ATŠAUKIMO ATVEJU

- 12.1. Jeigu varžybų teisėjai atšaukia varžybas, jų pakartoti negalima.
- 12.2. Jeigu varžybos atšaukiamos prieš daugumai motociklininkų įveikiant bent 50% distancijos, varžybos laikomos neįvykusiomis (rezultatai nefiksuoja ir negalioja).
- 12.3. Jeigu varžybos atšaukiamos, daugumai motociklininkų įveikus bent 50% distancijos, varžybų teisėjai ir LMSF Enduro komisija (arba jos atstovas) turi kartu nuspręsti, ar laikyti varžybas įvykusiomis ir skelbti rezultatus, pagal esamas aplinkybes.

13. APDOVANOJIMAI

- 13.1. Sportininkai ir komandos, užėmusios pirmąsias vietas Taurės bendroje įskaitoje, tampa Lietuvos Taurės laimėtojais.
- 13.2. Sportininkai, užėmę 1-3 vietas Taurės galutinėje įskaitoje yra apdovanojami taurėmis ir diplomais.

13.3. Jei atskiroje klasėje per visą sezoną dalyvavo mažiau nei 3 sportininkai, sportininkas užėmęs prizinę vietą tos klasės galutinėje įskaitoje nėra apdovanojamas už galutinę įskaitą.

13.4. Sportininkas nebaigęs 60% visų varžybų etapų nėra apdovanojamas už galutinę įskaitą.

13.5. Kiekvieno etapo nugalėtojai (pagal klasę) apdovanojami pagal varžybų nuostatus. Apdovanojimais skiriami trims aukščiausioms vietoms kiekvienoje klasėje (taurės, medaliai arba kitokie apdovanojimai).

13.6. Visi sportininkai Taurės etapuose, kurie vyksta ne Lietuvos Respublikos teritorijoje yra apdovanojami atskirai nuo užsienio sportininkų.

13.7. Etapo metu visi varžybų prizininkai privalo sulaukti apdovanojimų, nedalyvaujant apdovanojimo ceremonijoje sportininkui arba jo atstovaujamam klubui yra taikoma 50 EUR bauda. Sportininkas dėl objektyvių priežasčių negalintis dalyvauti apdovanojimų ceremonijoje, privalo apie tai pranešti varžybų organizatoriui.

14. UŽDARAS PARKAS

14.1. Uždaras parkas (toliau vadinamas UP) turi būti atitvertas ir aptvertas. Reikia aiškiai pažymėti jo ribas, kurias turi prižiūrėti pakankamas kompetentingų asmenų skaičius. Jie turi pasirūpinti, kad įeiti į parką ir prieiti prie motociklų galėtų tik įgalioti asmenys. Turi būti vienas aiškiai pažymėtas įėjimas ir vienas išėjimas, vedantis į starto zoną. Kitų įėjimų ir išėjimų negali būti. Įėjimas ir išėjimas gali būti bendras. Už UP kontrolės punktus atsakingi asmenys turi dėvėti skiriamąją liemenę, kurią atpažintų visi suinteresuoti asmenys, ypač motociklininkai.

14.2. Nuo Nuostatuose nurodyto laiko iki starto bei nuo varžybų pabaigos iki to laiko, kai organizuotai leidžia pasiimti motociklus, varžybų dalyvių motociklus atsakingai prižiūri UP darbuotojai.

14.3. Į UP gali patekti tik teisėjai, savo pareigas atliekantys įgalioti asmenys ir motociklininkai, pageidaujantys pastatyti arba pasiimti savo motociklus. Po registracijos kontrolės punkte, prieš įeidamas į UP, motociklininkas turi išjungti variklį ir įstumti motociklą į UP (išskyrus keturračius).

14.4. Nuo laiko kontrolės punkto iki UP draudžiama į motociklą pilti kurą arba jį remontuoti.

14.5. UP ribose motociklininkas negali atlikti tokių veiksmų, už kuriuos gresia pašalinimas iš varžybų:

- liesti kito motociklininko motociklą;
- liesti savo motociklą, išskyrus kai jis įstumiamas/išstumiamas iš UP;
- užvesti variklį.

14.6. Jeigu motociklininkas rūkys UP ribose, jis bus pašalintas iš varžybų.

14.7. Motociklai UP ribose negali būti niekaip uždengti.

15. STARTO ZONA

15.1. Starto zona – tai vieta, kur motociklininkai laukia starto signalo (laikrodis, šviesos, rankinis ar kitoks signalas). Viename gale yra starto linija, o kitame – teritorija, besiribojanti su išėjimu iš UP (teritorija tarp SP ir starto zonos).

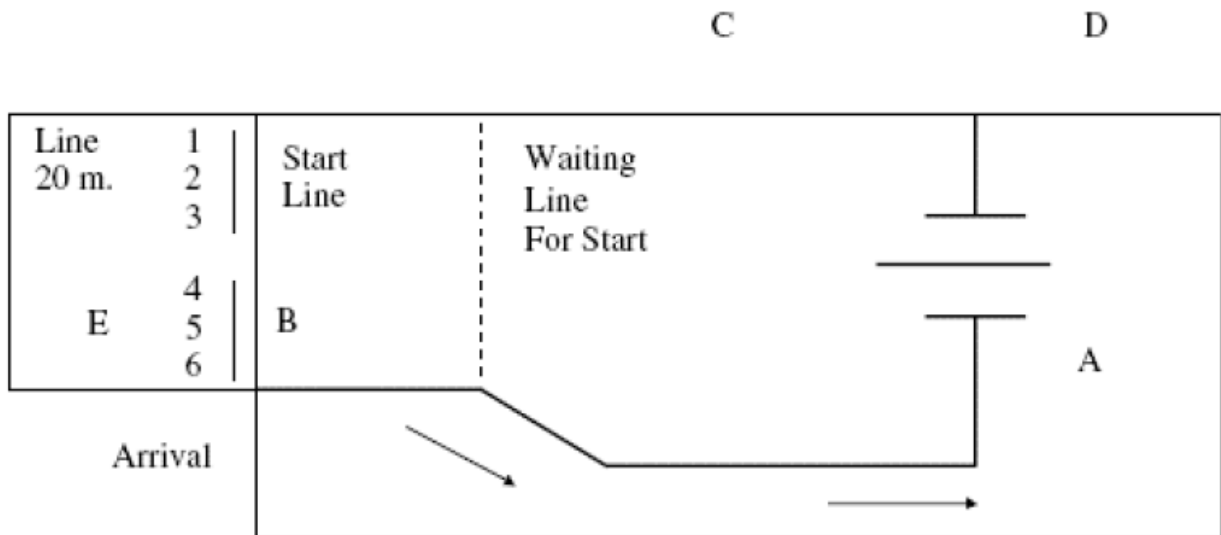
15.2. Į starto zoną leidžiama patekti tik oficialiems varžybų asmenims ir motociklininkams.

15.3. Griežtai draudžiama atlikti bet kokius veiksmus su motociklu starto zonoje prieš duodant starto signalą. Už nevykdymą motociklininkas šalinamas iš varžybų.

15.4. Į starto zoną motociklai turi būti stumiami užgesintais varikliais (išskyrus keturračius).

15.5. Draudžiama užvesti variklį starto zonoje prieš duodant starto signalą. Baudą už reikalavimo nesilaikymą – viena minutė.

UŽDARO PARKO IR STARTO ZONOS PLANAS



- A = uždaras parkas
- B = starto zona
- C = prekybos zona
- D = teisėjų įėjimas
- E = starto linija, skirta daugiausiai 4 motociklininkams
- Line – linija
- Start line – starto linija
- Waiting line for start – starto laukimo linija
- Arrival – atvykimas

16. PASIRUOŠIMAS STARTUI

16.1. Iki dalyvių starto laiko likus 5 minutėms, jiems bus leista įeiti į UP, kad nustumtų motociklus prie UP išėjimo ir išeitų į starto zoną. Su motociklu UP arba starto zonoje negali būti atliekami jokie darbai. Už tai gresia pašalinimas iš varžybų.

17. STARTAS

- 17.1. Varžybų pradžioje starto signalas duodamas tiksliai tuo metu, kai motociklininkas turi startuoti. Per vieną minutę po starto signalo motociklininkas turi užvesti variklį prie starto linijos ir kirsti kitą liniją, esančią už 20 metrų nuo starto linijos.
- 17.2. Jeigu starto signalo davimo metu motociklininkas nėra prie starto linijos, jis nebus baudžiamas, jeigu privarys motociklą prie starto linijos, įjungs variklį ir kirs antrąją liniją per vieną minutę po duoto starto signalo. Jeigu motociklininkas atvyksta prie starto linijos, praėjus daugiau nei minutei, už kiekvieną pavėluotą minutę jie bus baudžiami vienos minutės bauda. Nauju starto laiku bus laikoma ta minutė, kai motociklininkas atvyksta prie starto linijos. Minutės bėgyje reikia vadovautis 16.1 punkte aprašyta starto tvarka. Jeigu motociklininkas vėluoja atvykti ilgiau nei 15 minučių, jie laikomi pasitraukusiais ir jiems nebus leidžiama startuoti.
- 17.3. Motociklai turi būti užvedami koja arba naudojant kitą mechaninį arba elektrinį užvedimo prietaisą. Draudžiama suklikti ratus.
- 17.4. Jeigu variklis užgesta prieš motociklui kertant antrąją liniją, motociklininkas turi vėl ją užvesti ir kirsti antrąją liniją per vieną minutę po duoto starto signalo, kitaip jis bus nubaustas. Jeigu motociklininkas per vieną minutę po duoto starto signalo nekerta 20 m linijos, jis baudžiamas 10 sekundžių.
- 17.5. Motociklininkas, nubaustas už variklio neužvedimą ir 20 m linijos nekirtimą per minutę, gali užvesti motociklą bet koku būdu, tačiau prieš patekdamas į trasą, turi kirsti starto liniją.
- 17.6. Jeigu motociklininkas nepasiseka užvesti motociklo arba jeigu motociklas sustoja zonoje tarp starto linijos ir 20 m linijos, motociklininkas turi stumti motociklą važiavimo kryptimi ir kirsti 20 metrų liniją, kad netrukdytų kitiems dalyviams.

- 17.7. Kai motociklininko atvejis tebėra svarstomas, o jis nori startuoti, jam tai nebus draudžiama, su sąlyga, kad motociklas buvo laikomas UP sutinkamai su Nuostatais, išskyrus kai to nedaroma dėl saugumo. Vienam iš teisėjų patvirtinus motociklininko diskvalifikaciją, jam nebus leista startuoti

18. KURO PYLIMAS

- 18.1. Kuro pylimui lenktynių metu papildomas laikas nesuteikiamas.
- 18.2. Tvarkant motociklą, organizatoriaus nurodytose remonto vietose būtina naudoti gamtą saugantį patiesalą arba kitą veiksmingą priemonę.
- 18.3. Minimalus patiesalo dydis turi būti bent jau lygus atstumui tarp ratų ašių ir vairo pločio. Patiesalo pagrindas turi nepraleisti vandens, o jo viršus turi sugerti skystį.
- 18.4. Be starto ir finišo vietose esančių kuro pylimo punktų, trasoje turi būti ir kiti užpylimo punktai. Viename rate gali būti daugiausiai trys kuro užpylimo punktai, įskaitant finišo zoną.
- 18.5. Kuro užpylimo punktas, esantis prieš paskutinį laiko kontrolės punktą, turi būti aptvare arba darbinėje zonoje prieš finišą.
- 18.6. Kuro papildymas gali būti atliekamas tik oficialiai tam skirtose vietose, kurias nurodo organizatoriai, prie kiekvieno laiko kontrolės punkto tarp baltos ir geltonos vėliavėlių, nebent organizatorius tai uždraustų.
- 18.7. Draudžiama pilti kurą vietoje tarp geltonos vėliavėlės ir laiko kontrolės stalo. Už papildymą ne tam skirtose vietose gresia diskvalifikacija.
- 18.8. Motociklininkas gali būti diskvalifikuotas, jeigu slepia savo motociklą arba jo pažymėtas dalis taip, kad prie jų neprieitų teisėjai varžybų metu, kuro užpylimo arba kitu tikslu, nebent organizatorius suteiktų leidimą.
- 18.9. Kuras gali būti vežamas tik bake arba kitokioje prie motociklo pritvirtintoje talpoje. Jeigu nesilaikoma šios taisyklės, baudžiama pašalinimu iš varžybų.
- 18.10. Kuro užpylimo metu variklis turi būti išjungtas. Jeigu variklis neišjungiamas, baudžiama pašalinimu iš varžybų.
- 18.11. Draudžiama atlikti bet kokius suvirinimo darbus kuro užpylimo zonoje. Už tai gresia diskvalifikacija.

19. DRAUDŽIAMAI PAŠALINIAI VEIKSMAI

- 19.1. Varžybų metu motociklas negali būti velkamas, vežamas, jis turi važiuoti savo eiga arba stumiant bei naudojantis kitomis natūraliomis priemonėmis. Jeigu nesilaikoma šios taisyklės, baudžiama pašalinimu iš varžybų.

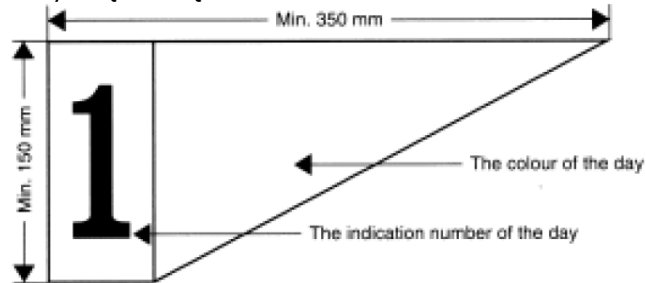
20. PAŠALINĖ PAGALBA

- 20.1. Terminas „pašalinė pagalba“ reiškia, kad kažkoks asmuo (ne motociklininkas ir ne savo pareigas vykdantis darbuotojas) atlieka tam tikrus veiksmus ir kontaktuoja su motociklu.
- 20.2. Bauda už draudžiamos pašalinės pagalbos gavimą yra diskvalifikacija.
- 20.3. Pašalinė pagalba leidžiama laiko kontrolės punktuose:
- 20.3.1. Laiko kontrolės punktuose padangą pakeisti gali tik motociklininkas (pagalba leidžiama, nuimant ir uždedant motociklo ratą);
 - 20.3.2. Motociklus valyti galima tik laiko kontrolės punktuose. Draudžiama naudoti slėginius valymo įrenginius;
 - 20.3.3. Grandinę sutepti galima tik kuro užpylimo zonoje.
- 20.4. Pašalinė pagalba galima, kai reikia padėti motociklininkui ištraukti motociklą iš purvo, griovio, pelkės arba kitokios kliūtis trasoje ir motociklininkas negali to padaryti pats.
- 20.5. Pašalinė pagalba galima, kai reikia nuvalyti registracijos numerius ir rėmėjų lipdukus, užklijuotus ant plastmasinių motociklo dalių laiko kontrolės punktuose ir trasoje.
- 20.6. Draudžiama naudoti elektrinius (išskyrus su baterijomis) ir pneumatinius įrankius (kompresorius). Už tokių įrankių naudojimą diskvalifikuojama.
- 20.7. Sportininkus draudžiama lydėti trasoje. Jie negali bendrauti radijo ryšiu. Už taisyklės nepaisymą diskvalifikuojama.
- 20.8. Visi iš varžybų pašalinti sportininkai turi paslėpti arba nuimti savo registracijos numerius. Jie negali likti trasoje šalia kitų motociklininkų. Sulaužęs šią taisyklę motociklininkas gali būti pašalintas, o jo lydimas motociklininkas gali būti diskvalifikuotas.

21. TRASOS ŽYMĖJIMAS

- 21.1. Oficialus maršrutas, nuo kurio niekada negalima nukrypti, turi būti pavaizduotas ir pažymėtas žemėlapyje. Laikoma, kad oficialūs atstumai teisingi. Jeigu motociklininkas nukrypsta nuo oficialaus maršruto arba važiuoja priešinga kryptimi, jam gresia diskvalifikacija arba laiko nuobauda.
- 21.2. Kai motociklininkai turi važiuoti konkrečiai apibrėžtu ruožu (pvz., pieva, nelygia vietoje, pėsčiųjų takais ir pan.), organizatoriai turi labai aiškiai ir tiksliai nurodyti trasą. Kai tokios zonos atitinkamai pažymimos, motociklininkai turi važiuoti pro juostas arba rodykles. Bet koks nukrypimas, siekiant įgyti pranašumą, baudžiamas.
- 21.3.** Starto zonoje reikia pateikti trasos ženklą ir žymėjimo simbolių pavyzdžius. Trasos žymėjimui naudojami ženklai ir simboliai turi būti iš vandeniui atsparios medžiagos.

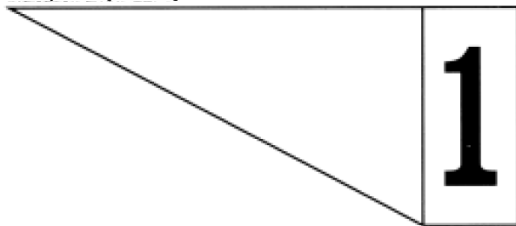
Rodyklė į dešinę



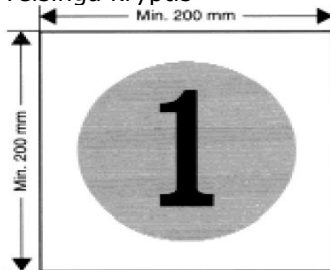
The colour of the day – dienos spalva

The indication number of the day – dienos numeris

Rodyklė į kairę

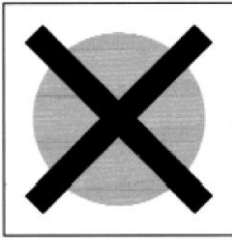


Teisinga kryptis



Neteisinga kryptis

Dienos spalva



21.4. Tramos žymėjimui galima naudoti juostas iš vandeniui atsparios medžiagos. Tokiu atveju teisinga ir neteisinga kryptis nurodoma skirtingais juostų tipais (turi būti pateikti išaiškinimai sportininkams, kuri juosta reiškia), kiekvienas posūkis nurodomas dviguba lygiagrečia juosta.

22. VIETINĖS EISMO TAISYKLĖS

22.1. Motociklininkai privalo laikytis galiojančių eismo taisyklių. Pažeidęs tokias taisykles dalyvis gali būti diskvalifikuotas po atlikto tyrimo.

23. NEIŠVAŽIUOJAMI RuožAI

23.1. Jeigu vyriausiasis teisėjas varžybų metu nusprendžia, kad tam tikras trasos ruožas tapo neišvažiuojamu arba jo neįmanoma pabaigti be pašalinės pagalbos, jis gali uždaryti visą neišvažiuojamą ruožą iki sekančio laiko kontrolės punkto ir atitinkamai suderinti taškus. Sprendimą turi patvirtinti teisėjų komisija.

24. LAIKO KONTROLĖ

- 24.1. Laiko kontrolė vyksta laiko kontrolės punktuose, esančiuose tarp geltonų vėliavėlių, už linijos, esančios už 2 m nuo kontrolės stalo.
- 24.2. Laiko kontrolės punktai būna prie išvažiavimo iš starto zonos varžybų pradžioje, trasoje, finišo zonoje ir prie įvažiavimo į UP varžybų dienos pabaigoje.
- 24.3. Organizatorius nustato laiko tarpą tarp kontrolės punktų. Atstumas tarp laiko kontrolės punktų neturėtų būti didesnis nei 35 km ir ne trumpesnis nei 5 km.
- 24.4. Vidutinis greitis tarp laiko kontrolės punktų neturėtų viršyti 50 km/h.
- 24.5. Nenugalimos jėgos atveju (pvz., pablogėjusios oro sąlygos) vyriausiasis varžybų teisėjas gali sumažinti laiko normas prieš startą arba prieš kiekvieną ratą.

25. LAIKO KORTELĖS

- 25.1. Laiko kortelės turi būti išduotos, iki pirmo starto likus ne mažiau nei 30 minučių. Motociklininkai privalo gauti atžymas laiko kortelėse laiko kontrolės punktuose ir maršruto kontrolės punktuose. Dienos pabaigoje laiko kortelės gražinamos. Tyčinis šios taisyklės pažeidimas gali vesti prie diskvalifikavimo.
- 25.2. Jeigu motociklininkas negauna atžymos savo laiko kortelėje laiko kontrolės punkte arba ketina apgauti organizatorius, pakeisdamas arba ištrindamas įrašus savo laiko kortelėje arba pasinaudodamas kito motociklininko kortele, jis bus diskvalifikuotas.
- 25.3. Netyčia pametęs savo laiko kortelę, motociklininkas turi gauti kitą sekančiame laiko kontrolės punkte. Nauja kortelė naudojama tame ir visuose kituose kontrolės punktuose.
- 25.4. Motociklininkas, neužsiregistravęs laiko kontrolės punkte, diskvalifikuojamas.

26. LAIKO KONTROLĖS PUNKTŲ ŽYMĖJIMAS

26.1. Laiko kontrolės punktai žymimi baltomis vėliavėlėmis abiejose trasos pusėse, likus 200 m iki laiko kontrolės stalo. Geltonos vėliavėlės pastatomos prieš pat stalą. Vėliavėlės turi būti visada aiškiai matomos motociklininkams.

27. TVARKA LAIKO KONTROLĖS PUNKTUOSE

- 27.1. Laikrodis, susinchronizuotas su laiko kontrolės laikrodžiu, turi būti pastatytas prie geltonos vėliavėlės priešais kontrolės stalą, ant stalo šalia jo. Geltoną vėliavėlę pravažiavęs motociklininkas turi nedelsdamas pateikti savo laiko kortelę prie laiko kontrolės stalo arba atiduoti ją teisėjui, šiam paprašius. Atvykimu į laiko kontrolės punktą laikomas laikas, kai priekinis motociklo ratas kerta liniją, pažymėtą 2 geltonomis vėliavėlėmis.
- 27.2. Dalyviams draudžiama sustoti tarp geltonų vėliavėlių ir laiko kontrolės stalo. Nusizengimas baudžiamas 1 minutės bauda (nepaisant kitų laiko nuobaudų).
- 27.3. Motociklininkas gali kirsti paskutinį laiko kontrolės punktą prie įvažiavimo į UP anksčiau nurodyto laiko ir nebūti nubaustas.
- 27.4. Organizatorius kiekviename laiko kontrolės punkte privalo registruoti sportininkus chronologine tvarka pagal jų atvažiavimą ir pasižymėti jų atvykimo laiką minučių tikslumu. Negalima iš anksto atspausdinti pravažiavimo kontrolės sąrašų. Ginčų atveju oficialiu laikomas kontrolės sąrašas.

28. LAIKO KONTROLĖS BAUDŲ SKAIČIAVIMAS

- 28.1. Kiekvienas ruožas tarp laiko kontrolės punktų jau laikomas patikrinimu. Jeigu motociklininkai nesilaiko laiko reikalavimų tarp dviejų kontrolės punktų, jie baudžiami 1 minutės bauda už vienos minutės pavėlavimą arba per ankstyvą atvykimą į laiko kontrolės punktą, atsižvelgiant į laiko kontrolės laikrodžio duomenis. REGISTRUOTAS LAIKAS = KIEKVIENO RUOŽO STARTO LAIKAS.

29. LAIKO APRIBOJIMAS

- 29.1. Motociklininkas, daugiau nei 30 minučių pavėlavęs atvykti į laiko kontrolės punktą, automatiškai pašalinamas iš varžybų. Tačiau motociklininkas gali savo atsakomybe tęsti dalyvavimą iki teisėjų komisija priims galutinį sprendimą.

30. PRIDĖTINIO LAIKO PRAŠYMAI

- 30.1. Jeigu motociklininkas gali įrodyti teisėjų komisijai, kad jis pavėlavo dėl neįprastų aplinkybių, kurių negalėjo valdyti, pvz. jis turėjo sustoti, kad suteiktų pirmąją pagalbą rimto nelaimingo atsitikimo atveju, gali būti suteiktas pridėtinis laikas. Tariamasis kito motociklininko trukdymas negali būti laikomas neįprastomis aplinkybėmis.

31. MARŠRUTO PATIKRINIMAI

- 31.1. Motociklininkas turi atžymėti savo laiko kortelę ne tik visuose laiko kontrolės punktuose, bet ir oficialiuose maršruto kontrolės punktuose. Maršruto kontrolės punktai žymimi mėlynomis vėliavėlėmis abiejose trasos pusėse, iki kontrolės punkto likus 200 metrų. Nesustojęs motociklininkas diskvalifikuojamas.
- 31.2. Neturintis laiko kortelės motociklininkas turi ją gauti kitame kontrolės punkte.
- 31.3. Kiekviename maršruto kontrolės punkte organizatorius privalo turėti kontrolinį sąrašą, kuriame pažymimas kiekvieno motociklininko pravažiavimas pagal numerį atvykimo tvarka. Jeigu įmanoma, reikia pažymėti motociklininko pravažiavimo laiką.
- 31.4. Motociklininkas, nepateikęs užpildytos laiko kortelės arba neužregistruotas visuose pravažiavimo kontrolės sąrašuose, diskvalifikuojamas.
- 31.5. Pirmame varžybų rate visuose testuose yra fiksuojamas jų pravažiavimo laikas, nebent teisėjų kolegija nusprendžia kitaip.

32. SPECIALŪS TESTAI

- 32.1. Minimalus bendras specialių testų laikas – 20 minučių.
- 32.2. Testų vieta ir trukmė turi būti paskelbti, iki jų pradžios likus 48 valandoms. Trasa turi būti pažymėta, iki testų likus ne daugiau nei 24 valandoms.
- 32.3. Visus testus turi patvirtinti teisėjų komisija.
- 32.4. Testų tipai: Cross Country, Enduro ir ekstremalūs testai.
- 32.5. Pirmame varžybų rate visuose testuose yra fiksuojami jų pravažiavimo laikai, nebent teisėjų kolegija nusprendžia kitaip.

33. CROSS COUNTRY TESTAI

- 33.1. Šiam tikslui reikia paruošti mažiausiai du uždaros trasos testus (gali būti tie patys kiekvienam ratui). Jie negali būti pernelyg sudėtingi arba pernelyg pavojingi. Šiems testams skirta distancija turi būti mažiausiai 3 km ilgio. Reikia griežtai laikytis Nuostatuose pateiktų saugumo reikalavimų. Visuose vingiuose ir bet kokiame pavojingame punkte turi būti sukurta mažiausiai vieno metro pločio saugos zona, į kurią draudžiama patekti visiems žiūrovams.
- 33.2. Motociklininkai trasas gali patikrinti pėsčiomis, bet negali važiuoti jokia transporto priemone, turinčia ratus, įskaitant ir dviratį. Už važiavimą trasa ratuota transporto priemone iki nurodyto testo laiko gresia diskvalifikavimas.
- 33.3. Cross Country testo trasa turi būti pasirinkta taip, kad vidutinis greitis joje neviršytų 50 km/h.

34. ENDURO TESTAI IR EKSTREMALŪS TESTAI

- 34.1. Kiekvieną dieną turi būti atliekami mažiausiai du Enduro testai. Šiems testams skirta distancija turi būti mažiausiai 3 km ilgio. Reikia griežtai laikytis Nuostatuose pateiktų saugumo reikalavimų. Testų vieta niekada negali būti slapta.
- 34.2. Motociklininkai turės galimybę susipažinti su testu, iš anksto apėję trasą arba padarę pirmą ratą. Treniruotės neleidžiamos. Už šios taisyklės nesilaikymą gresia pašalinimas iš varžybų.
- 34.3. Enduro testo trasa turi būti pasirinkta taip, kad vidutinis greitis joje neviršytų 50 km/h.
- 34.4. Į kiekvieną ratą rekomenduojama įtraukti vieną ekstremalų testą. Pirmojo rato metu testo įveikimo laikas nefiksuojamas. Laikas bus skaičiuojamas, važiuojant visus vėlesnius ratus.
- 34.5. Maksimali ekstremalaus testo distancija turi būti maždaug 1 km arba maždaug 3 min. daugiausiai. Ekstremalūs testai turi būti vykdomi vietose, kur tarp techninių kliūčių yra pakankamai erdvės, kad nesusidarytų transporto kamščiai. Jie turėtų leisti įvertinti techninį ir fizinį motociklininkų vikrumą. Ekstremalaus testo trasa turi būti pasirinkta taip, kad vidutinis greitis joje neviršytų 25 km/h.
- 34.6. Jeigu motociklininkas viršija vidutinį greitį, testas sekančių ratų atžvilgiu atšaukiamas. Aplink sunkiai pravažiuojamas kliūtis turi būti padarytas apvažiavimas.
- 34.7. Specialių testų metu pašalinė pagalba neleidžiama, nebent ją teiktų specialius ženklus segintys darbuotojai 19.4 punkte nurodytais atvejais. Bauda už šios taisyklės nesilaikymą – 5 minutės pridėdamos prie blogiausio motociklininko laiko specialių testų metu.
- 34.8. Visos pakylės, neturinčios natūralios sienos, turi būti aptvertos juosta.
- 34.9. Visos transporto priemonės turi turėti galimybę patekti į starto ir finišo zoną.
- 34.10. Greitosios pagalbos automobiliai turi lengvai pasiekti ekstremalių testų vietą. Jeigu testo vieta nesimato (pvz., jis atliekamas miške), jo atlikimo ruožai turi būti sunumeruoti eilės tvarka. Privažiavimo prie testo vietos keliai turi būti pažymėti žemėlapyje ir kelio ženklais.
- 34.11. Startas ir finišas turi būti toje pačioje vietoje. Jeigu tai neįmanoma, tarp jų turi būti radijo ryšys.
- 34.12. Startas duodamas, motociklui stovint prie linijos užvestu varikliu.
- 34.13. Užbaigęs testą, motociklininkas kerta finišo liniją ir tęsia važiavimą pažymėta trasa iki kito laiko kontrolės punkto.

35. LAIKO KONTROLĖ SPECIALIŲ TESTŲ METU

- 35.1. Specialių testų startas turi būti pažymėtas užrašu „STARTAS“, o finišas – užrašu „FINIŠAS“. Trasa turi būti pažymėta. Starto linija turi būti pažymėta vėliavėlėmis. Starto signalą duoda laiko kontrolės teisėjas arba atsakingas darbuotojas, pasinaudodamas specialia signalizavimo priemone, pvz. dviejų vėliavėlių signalizavimo sistema. Specialaus testo laikas registruojamas, motociklininkui kirtus finišo liniją.
- 35.2. Motociklininkui neleidžiama sustoti prie išvažiavimo iš specialaus testo vietos. Motociklininkai gali sustoti tik kirtę liniją, esančią už 30 metrų nuo finišo. 30 metrų linija turi būti aiškiai pažymėta.

36. PATIKRINIMAS PO FINIŠO

- 36.1. Patikrinimo po finišo metu arba po jo praėjus ne daugiau nei 30 minučių, gali būti patikrintas vienas arba daugiau finišavusių motociklų varikliai.
- 36.2. Visų motociklų klasių ir kategorijų atveju tik motociklininkas gali nurodyti asmenį, išardysiantį jo motociklą lenktynių pabaigoje. Ardymas turi prasidėti per 30 minučių po paskyrimo. Nesilaikant šios taisyklės, motociklininkas diskvalifikuojamas.

36.3. Jeigu nustatoma, kad kažkurio variklio tūris neatitinka registracijos klasės, jo vairuotojas bus nedelsiant diskvalifikuotas.

37. BAUDOS

37.1. Laiko

- 37.1.1. Variklio užvedimas starto zonoje prieš duodant starto signalą: 1 minutė;
- 37.1.2. Už kiekvieną vėlavimo prie starto linijos minutę: 1 minutė (iki 15 minučių);
- 37.1.3. 20 m linijos nekirtimas įjungtu varikliu per 1 minutę po duoto starto signalo: 10 sekundžių;
- 37.1.4. Sustojimas tarp geltonos vėliavėlės ir kontrolės stalo laiko kontrolės punkte: 1 minutė;
- 37.1.5. Pavėluotas arba ankstyvas atvykimas į laiko kontrolės punktą: 1 minutė už kiekvieną minutę;
- 37.1.6. Netyčinis išvažiavimas iš testo trasos ir negrįžimas į išvažiavimo vietą: 3 minutės; Važiavimas už pažymėtos trasos ribų; važiavimas netinkama kryptimi, pažymėto maršruto nesilaikymas;

37.2. Pašalinimas iš varžybų:

- 37.2.1. Motociklo tvarkymas starto zonoje iki starto signalo;
- 37.2.2. Pavėlavimas į startą daugiau nei 15 minučių;
- 37.2.3. Sportinio elgesio kodekso UP teritorijoje nesilaikymas;
- 37.2.4. Įvažiavimas į UP veikiančiu varikliu arba variklio užvedimas UP teritorijoje (išskyrus keturračius visureigius);
- 37.2.5. Kuro užpylimas arba remontavimas, važiuojant iš laiko kontrolės punkto į UP;
- 37.2.6. Kuro užpylimas ne tam tikslui organizatorių skirtose vietose arba kuro vežimas ne kuro bake;
- 37.2.7. Variklio neišjungimas, pilant kūrą;
- 37.2.8. Rūkymas UP arba darbo zonoje;
- 37.2.9. Suvirinimo darbų atlikimas kuro užpylimo vietose;
- 37.2.10. Elektrinių (išskyrus maitinamus baterijomis) arba pneumatinių (kompresorius) įrankių naudojimas;
- 37.2.11. Išorinio varomosios energijos šaltinio naudojimas;
- 37.2.12. Neleistinos pašalinės pagalbos naudojimas;
- 37.2.13. Neleistinas kontaktas su lydinčiais asmenimis;
- 37.2.14. Kito motociklininko, nedalyvaujančio varžybose, palyda;
- 37.2.15. Važiavimas už pažymėtos trasos ribų; važiavimas netinkama kryptimi, pažymėto maršruto nesilaikymas;
- 37.2.16. Rimtas eismo taisyklių pažeidimas (galima įrodyti);
- 37.2.17. Laiko kortelės pakeitimas arba naudojimas kito motociklininko kortele;
- 37.2.18. Neatvykimas į laiko kontrolės punktą;
- 37.2.19. Neatvykimas arba nesustojimas maršruto kontrolės punkte;
- 37.2.20. Vėlavimas atvykti į laiko kontrolės punktą daugiau nei 30 minučių;
- 37.2.21. Treniruotės specialių testų trasoje varžybų metu;
- 37.2.22. Savavališkas testavimo trasos palikimas arba trasos sutrumpinimas;
- 37.2.23. Variklio pajėgumas viršija nurodytąjį registracijos formoje;
- 37.2.24. Motociklininkui draudžiama perduoti savo motociklą kitam motociklininkui dalyvavimui varžybose ir pakeisti motociklą varžybų metu.

38. PROTESTAI

- 38.1. Visi protestai turi būti rašytiniai ir įteikiami sekretariatui, sumokėjus 70 eurų užstatą.
- 38.2. Protestus dėl rezultatų reikia pateikti per 30 minučių po oficialaus rezultatų paskelbimo.
- 38.3. Protestus dėl varžybų taisyklių ar Nuostatų pažeidimo reikia pateikti per 30 minučių po atitinkamos klasės finišo, nurodant pažeistą varžybų taisyklių ar Nuostatų punktą.
- 38.4. Patenkinus protestą, užstatas gražinamas jį pateikusiam asmeniui. Jo nepatenkinus, pinigai lieka LMSF Enduro komisijai.
- 38.5. Jeigu protestas susijęs su variklio išardymu, kaip užstatą reikia papildomai sumokėti 70 eurų (dvitakčiams motociklams) arba 215 eurų (keturtakčiams motociklams).
- 38.6. Patenkinus protestą, užstatas gražinamas jį pateikusiam asmeniui. Jo nepatenkinus, pinigai lieka variklį išardžiusiam mechanikui.

39. PIRMOJI PAGALBA

- 39.1. Varžybose turi dalyvauti greitosios pagalbos automobiliai su kvalifikuotais darbuotojais. Jiems vadovauja vyresnysis varžybų gydytojas.
- 39.2. Varžyboms leidimas suteikiamas, jeigu yra nors vienas greitosios pagalbos automobilis.
- 39.3. Prieš varžybas jų varžybų komisaras ir vyresnysis gydytojas turi patvirtinti avarinio išėjimo kelią.
- 39.4. Apie varžybas reikia informuoti artimiausią ligoninę.
- 39.5. Sužeidimo atveju tolesniam motociklininko dalyvavimui varžybose leidimą turi suteikti vyresnysis gydytojas, pranešęs apie tai varžybų sekretariatui.